

## 13. Ministerio de Transporte e Infraestructura

### 13.1 Misión

Contribuir al desarrollo económico y social del país, construyendo carreteras, caminos y puentes que garanticen la conectividad permanente en todas las comunidades del país; garantizar un servicio de transporte con seguridad, comodidad y eficiencia.

### 13.2 Situación del Sector

Desde el año 2007 se ha realizado un cambio significativo en la condición de la red vial a nivel nacional con el incremento de la red vial pavimentada hasta en 1,867 km, contribuyendo así al desarrollo económico del país.

El mayor impulso se ha presentado en el mejoramiento de caminos hacia las zonas productivas, principalmente bajo la actividad de adoquinado con 1,055 km (62.5%) de los 1,867 km de incremento en la red vial.

La red vial ha venido siendo mejorada tanto en su tipo de estructura de pavimento como en su clasificación funcional; se han ejecutado proyectos en los que la estructura de pavimento ha pasado de una carpeta asfáltica a concreto hidráulico, así mismo la mayoría de caminos productivos han pasado de ser caminos de estación seca a caminos de todo tiempo con diseños y estructuras de pavimento con adoquín.

La ejecución de los proyectos para el mejoramiento de la infraestructura vial (carreteras, caminos y puentes), ha tenido su impacto en el desarrollo del país, a continuación, se detallan algunos indicadores:

- Conexión y movilidad permanente a nivel nacional.
- De los 153 municipios, solamente 27 de ellos están pendientes de tener sus accesos pavimentados.
- Comercialización de los productos de forma rápida y segura.
- Generación de empleo, con mano local. (mano de obra no calificada)
- Disminución de los tiempos de viaje.

Con el funcionamiento del laboratorio de materiales de construcción, suelos y asfaltos iniciado en el 2014, se ha verificado y dado seguimiento al cumplimiento de las especificaciones técnicas de los principales productos utilizados en la construcción de edificaciones y proyectos ejecutados por el MTI, para el control de calidad de suelos y asfaltos según normas ASTM y AASHTO.

El servicio de transporte público terrestre intermunicipal de pasajeros continúa avanzando organizativamente en el cumplimiento a las políticas y lineamientos establecidos. Se ha mejorado la seguridad de la población, mediante la implementación de operativos de control de las unidades del transporte público a nivel nacional en coordinación con la Policía Nacional, supervisando salidas y llegadas de las unidades a las terminales de cabeceras departamentales, verificando el cumplimiento de itinerarios. Se ha reducido la cantidad de transportistas que operaban sin permisos o con permisos vencidos.

Mediante la realización de 6 auditorías de protección portuaria, 5 simulacros y 5 prácticas, se mantuvo la condición de puerto seguro en cinco puertos nacionales que atienden buques en actividad internacional.

Dentro de la prevención de la contaminación en espacios acuáticos, causados por sustancias provenientes de buques y puertos, en cumplimiento de esta normativa se realizaron 10 inspecciones técnicas a infraestructuras portuarias. Por lo anterior, los puertos, marinas, muelles y atracaderos, se encuentran debidamente legalizados mediante el otorgamiento de 26 licencias de operación.

### 13.3 Prioridades Estratégicas

- **Incrementar la red vial pavimentada.**

Ampliación de la red vial pavimentada: 197.5 km a través de asfalto, en concreto hidráulico 272.2 km, y en adoquinado 115.7 km, para un total de 585.4 km.

- **Mejorar el servicio de transporte terrestre de pasajeros intermunicipal.**

Sistema intermunicipal de transporte público de pasajeros regulado, funcionando de manera estable e ininterrumpida de acuerdo a la programación establecida, con tarifas accesibles, para asegurar la movilización de la población en las actividades laborales, comerciales, de estudio, de salud y sociales, inherentes a su participación en el desarrollo del país.

- **Mayores acciones de supervisión, regulación y control a buques, puertos, astilleros, muelles, marinas y atracaderos, pasando de una política de persuasión y concienciación, a una de cero tolerancias.**

Garantizada la movilidad de personas y carga por las principales vías acuáticas del país, además de la fluidez y dinamismo de la carga nicaragüense a través del sistema portuario nacional.

- **Utilizar a su máxima capacidad el Laboratorio de Materiales de Construcción para contribuir con la seguridad de las construcciones.**

Construcción de edificaciones con materiales que cumplen con las especificaciones técnicas requeridas.

### 13.4 Acciones a Desarrollar por Programas Institucionales

#### PROGRAMA 011 : NORMACIÓN Y CONTROL DE SERVICIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE

A través de este programa se continuará velando por el cumplimiento de la Ley de Transporte, para ello se desarrollarán durante este período las siguientes acciones: Realizar inspecciones técnicas mecánicas semestralmente que certifiquen los niveles adecuados de seguridad, accesibilidad y movilidad al mayor número de habitantes; Supervisar el cumplimiento de las operaciones programadas en las rutas intermunicipales de transporte de pasajeros con unidades en buen estado mecánico.

INDICADOR	FÓRMULA DE CÁLCULO	UNIDAD DE MEDIDA	2016	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Indicadores de Producto (Seguimiento)</b>								
Inspecciones mecánicas a los vehículos de transporte público terrestre intermunicipal de pasajeros		Inspección	7,824.0	7,863.0	7,863.0	7,863.0	7,863.0	7,863.0
Certificado de operación y/o permisos provisionales emitidos		Certificado	2,406.0	1,805.0	1,805.0	1,805.0	1,805.0	1,805.0

#### PROGRAMA 012 : NORMACIÓN Y CONTROL SERVICIOS, TRANSPORTE ACUÁTICO

Mediante las acciones que desarrolla este programa el MTI espera mejorar la eficiencia y seguridad en el servicio de transportación acuática de pasajeros y/o carga y de pasajeros con fines turísticos. Contribuirá a la conservación del medio ambiente acuático y portuario, a través de las inspecciones, supervisiones y auditorías de protección portuaria.

Entre las acciones prioritarias a realizar en el mediano plazo están: actualización y armonización de la legislación nacional con la legislación marítima Centroamericana; ajuste de tasas por servicios.

INDICADOR	FÓRMULA DE CÁLCULO	UNIDAD DE MEDIDA	2016	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Indicadores de Producto (Seguimiento)</b>								
Elaboración de documentos de navegación		Documento	13,505.0	12,075.0	13,058.0	13,710.0	14,396.0	14,828.0
Inspecciones de control técnico y de seguridad a embarcaciones nacionales		Inspección	4,766.0	3,971.0	4,496.0	4,536.0	4,989.0	5,139.0

#### PROGRAMA 014 : CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS

Este programa contribuye con el desarrollo de las zonas productivas del país, pues tiene a su cargo la construcción, ampliación, rehabilitación y mejoramiento de caminos, carreteras y puentes.

Entre las principales acciones a desarrollar está la elaboración de estudios de factibilidad y diseño, al igual que la contratación, seguimiento y supervisión de la ejecución de proyectos de infraestructura vial (puentes y carreteras).

INDICADOR	FÓRMULA DE CÁLCULO	UNIDAD DE MEDIDA	2016	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Indicador de Resultado</b>								
Rehabilitación de edificio de la Dirección General de Vialidad del MTI		Unidad				1.0		
<b>Indicadores de Producto (Seguimiento)</b>								
Número de puntos críticos atendidos para mejorar la seguridad vial		Punto crítico	31.0	8.0	16.0	7.0	7.0	7.0
Cantidad de kilómetros de carreteras rehabilitadas o mejoradas de la Red Vial Pavimentada		Kilometro			8.0	20.0	20.0	10.1
Cantidad de kilómetros ampliados en la red vial pavimentada (asfaltada, adoquinada y concreto)		Kilometro	201.8	94.3	161.6	208.7	126.6	88.5
Avance en porcentaje en la construcción de puentes		Porcentaje	55.0	20.0	30.0			
Reconstrucción y reemplazo de puentes		Metro Lineal	974.5	267.9	118.5	284.4	380.6	826.2
Cantidad de kilómetros de reforzamiento de la carpeta asfáltica		Kilometro	40.0	8.0	20.0	10.0		
Porcentaje de estudios y diseños de proyectos de infraestructura vial y transporte		Porcentaje	67.3	74.0	27.2	70.0	62.0	75.0

## PROGRAMA 015 : CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL

Este programa garantiza la transitabilidad en la red vial pavimentada y no pavimentada, contribuyendo con la extracción de la producción agrícola y ganadera a nivel nacional. Pretende impulsar las siguientes acciones:

Mantenimiento de los caminos rurales de acceso a las zonas principales de producción (clúster de leche y carne, turismo, granos básicos, camarones, industria).

Atención a la red vial pavimentada, no mantenible por el FOMAV.

Mejoras y reparaciones en el drenaje menor de las carreteras pavimentadas y no pavimentadas.

INDICADOR	FÓRMULA DE CÁLCULO	UNIDAD DE MEDIDA	2016	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Indicadores de Producto (Seguimiento)</b>								
Cantidad en metros lineal de obras de drenaje menor en puntos específicos		Metro Lineal	853.5	464.7	370.0	388.5	407.9	428.3
Cantidad de kilómetros conservados de la red vial no pavimentada no mantenible por el FOMAV		Kilometro	666.6	548.3	623.5	735.6	804.7	880.6
Mantenimiento y reparación de puentes		Metro Lineal	301.2	521.0	323.2	339.4	356.3	374.2
Cantidad de kilómetros conservados de la red vial pavimentada no mantenible por el FOMAV		Kilometro	206.0	123.0	88.8	153.2	160.9	168.9

## PROGRAMA 016 : NORMACIÓN, REGULACIÓN, CONTROL Y ADMINISTRACIÓN VIAL

Este programa tiene como principal función la de verificar el cumplimiento del diagrama de cargas permisibles por parte del sector transporte de carga nacional y regular el cabotaje de carga nacional por parte del transporte nacional e internacional, a fin de preservar en buen estado la red vial nacional y sus correspondientes estructuras de drenaje.

Actualmente existen 8 estaciones fijas de pesaje ubicadas en los principales corredores de transporte, con la proyección de ampliar el número de estaciones con la construcción de dos estaciones nuevas, que serán ubicadas en la ruta Nejapa-Izapa y Ocotal-Las Manos. Así mismo, el mantenimiento y calibración de todas las estaciones de pesaje.

INDICADOR	FÓRMULA DE CÁLCULO	UNIDAD DE MEDIDA	2016	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Indicadores de Producto (Seguimiento)</b>								
Vehículos controlados en básculas		Vehículo	240,887.0	209,100.0	213,282.0	217,547.0	221,897.0	226,334.0

## PROGRAMA 017 : SERVICIOS DE NORMACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DE LA CONSTRUCCIÓN Y DESARROLLO URBANO

Este programa verifica que los principales materiales de construcción cumplan con los requerimientos técnicos establecidos en los reglamentos de construcción, a fin de preservar la vida de la población mediante el trabajo de avalar las fábricas productoras de materiales y controlar la calidad de los materiales tanto nacionales como importados, así como regular el ejercicio de las empresas constructoras y consultoras por medio de la entrega de la licencia de operación, avalar los sistemas constructivos y actualizar la normativa del sector de la construcción y del desarrollo urbano.

INDICADOR	FÓRMULA DE CÁLCULO	UNIDAD DE MEDIDA	2016	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Indicadores de Producto (Seguimiento)</b>								
Pruebas de laboratorio para materiales de construcción, suelos y mezclas asfálticas		Prueba	3,136.0	3,500.0	3,600.0	3,700.0	3,900.0	3,900.0
Licencias de operación y constancias de operación para empresas constructoras y consultoras		Licencia	2,323.0	1,800.0	1,800.0	1,850.0	1,900.0	1,900.0

## PROYECCIÓN DE EGRESOS POR PROGRAMA Y SUBPROGRAMA (Miles de Córdoba)

PROGRAMA / SUBPROGRAMA	EJECUCIÓN	PROYECCIÓN	ASIGNACIÓN	PROYECCIÓN	PROYECCIÓN	PROYECCIÓN
	2016	2017	2018	2019	2020	2021
ACTIVIDADES CENTRALES	212,293	210,892	225,390	226,821	237,910	248,826
PROYECTOS CENTRALES	11,220	-	21,404	12,670	-	-
NORMACIÓN Y CONTROL DE SERVICIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE	65,629	73,854	73,161	78,893	82,024	85,525
NORMACIÓN Y CONTROL SERVICIOS, TRANSPORTE ACUÁTICO	32,625	36,737	32,008	50,234	40,561	43,762
CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS	4,739,022	4,520,066	5,283,732	5,024,966	5,704,265	6,568,993
CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL	1,426,317	1,076,446	1,086,240	1,853,272	2,248,905	2,419,813

## PROYECCIÓN DE EGRESOS POR PROGRAMA Y SUBPROGRAMA (Miles de Córdoba)

PROGRAMA / SUBPROGRAMA	EJECUCIÓN	PROYECCIÓN	ASIGNACIÓN	PROYECCIÓN	PROYECCIÓN	PROYECCIÓN
	2016	2017	2018	2019	2020	2021
NORMACIÓN, REGULACIÓN, CONTROL Y ADMINISTRACIÓN VIAL	15,063	15,908	15,893	16,728	17,609	18,538
SERVICIOS DE NORMACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DE LA CONSTRUCCIÓN Y DESARROLLO URBANO	12,343	12,759	12,617	13,317	14,001	14,719
<b>TOTAL</b>	<b>6,514,512</b>	<b>5,946,662</b>	<b>6,750,445</b>	<b>7,276,901</b>	<b>8,345,275</b>	<b>9,400,176</b>

## PROYECCIÓN POR PROGRAMA, TIPO Y GRUPO DE GASTO (Miles de Córdoba)

PROGRAMA / SUBPROGRAMA	EJECUCIÓN	PROYECCIÓN	ASIGNACIÓN	PROYECCIÓN	PROYECCIÓN	PROYECCIÓN
	2016	2017	2018	2019	2020	2021
<b>ACTIVIDADES CENTRALES</b>	<b>212,293</b>	<b>210,892</b>	<b>225,390</b>	<b>226,821</b>	<b>237,910</b>	<b>248,826</b>
<b>GASTO CORRIENTE</b>	<b>199,626</b>	<b>208,469</b>	<b>220,890</b>	<b>226,821</b>	<b>237,910</b>	<b>248,826</b>
SERVICIOS PERSONALES	136,961	144,311	161,736	165,895	172,587	178,783
SERVICIOS NO PERSONALES	46,641	48,109	46,099	46,202	49,446	52,918
MATERIALES Y SUMINISTROS	15,285	15,119	11,944	13,547	14,630	15,802
TRANSFERENCIAS, SUBSIDIOS Y DONACIONES CORRIENTES	739	930	1,111	1,177	1,247	1,323
<b>GASTO DE CAPITAL</b>	<b>12,667</b>	<b>2,423</b>	<b>4,500</b>	-	-	-
<b>PROYECTOS CENTRALES</b>	<b>11,220</b>	-	<b>21,404</b>	<b>12,670</b>	-	-
<b>GASTO DE CAPITAL</b>	<b>11,220</b>	-	<b>21,404</b>	<b>12,670</b>	-	-
<b>NORMACIÓN Y CONTROL DE SERVICIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE</b>	<b>65,629</b>	<b>73,854</b>	<b>73,161</b>	<b>78,893</b>	<b>82,024</b>	<b>85,525</b>
<b>GASTO CORRIENTE</b>	<b>65,499</b>	<b>72,076</b>	<b>73,161</b>	<b>78,893</b>	<b>82,024</b>	<b>85,525</b>
SERVICIOS PERSONALES	53,308	59,804	62,851	67,670	70,115	72,824
SERVICIOS NO PERSONALES	9,639	9,962	7,597	8,244	8,689	9,217
MATERIALES Y SUMINISTROS	2,549	2,262	2,713	2,979	3,220	3,484
TRANSFERENCIAS, SUBSIDIOS Y DONACIONES CORRIENTES	3	48	-	-	-	-
<b>GASTO DE CAPITAL</b>	<b>130</b>	<b>1,778</b>	-	-	-	-
<b>NORMACIÓN Y CONTROL SERVICIOS, TRANSPORTE ACUÁTICO</b>	<b>32,625</b>	<b>36,737</b>	<b>32,008</b>	<b>50,234</b>	<b>40,561</b>	<b>43,762</b>
<b>GASTO CORRIENTE</b>	<b>22,041</b>	<b>25,737</b>	<b>26,958</b>	<b>28,865</b>	<b>31,035</b>	<b>33,459</b>
SERVICIOS PERSONALES	18,266	20,453	22,027	23,354	25,148	27,174
SERVICIOS NO PERSONALES	2,531	3,939	3,112	3,297	3,496	3,705
MATERIALES Y SUMINISTROS	918	935	1,401	1,771	1,921	2,082
TRANSFERENCIAS, SUBSIDIOS Y DONACIONES CORRIENTES	326	410	418	443	470	498
<b>GASTO DE CAPITAL</b>	<b>10,584</b>	<b>11,000</b>	<b>5,050</b>	<b>21,369</b>	<b>9,526</b>	<b>10,303</b>
<b>CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS</b>	<b>4,739,022</b>	<b>4,520,066</b>	<b>5,283,732</b>	<b>5,024,966</b>	<b>5,704,265</b>	<b>6,568,993</b>
<b>GASTO CORRIENTE</b>	<b>106,596</b>	<b>89,235</b>	<b>94,100</b>	<b>82,559</b>	<b>87,100</b>	<b>91,902</b>
SERVICIOS PERSONALES	25,812	28,166	28,347	30,150	31,658	33,240
SERVICIOS NO PERSONALES	75,583	53,669	58,233	44,760	47,094	49,551
MATERIALES Y SUMINISTROS	4,280	6,219	6,700	7,649	8,348	9,111
TRANSFERENCIAS, SUBSIDIOS Y DONACIONES CORRIENTES	921	1,181	820	-	-	-

**PROYECCIÓN POR PROGRAMA, TIPO Y GRUPO DE GASTO**  
(Miles de Córdoba)

PROGRAMA / SUBPROGRAMA	EJECUCIÓN	PROYECCIÓN	ASIGNACIÓN	PROYECCIÓN	PROYECCIÓN	PROYECCIÓN
	2016	2017	2018	2019	2020	2021
<b>GASTO DE CAPITAL</b>	<b>4,632,426</b>	<b>4,430,831</b>	<b>5,189,632</b>	<b>4,942,407</b>	<b>5,617,165</b>	<b>6,477,091</b>
<b>CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL</b>	<b>1,426,317</b>	<b>1,076,446</b>	<b>1,086,240</b>	<b>1,853,272</b>	<b>2,248,905</b>	<b>2,419,813</b>
<b>GASTO CORRIENTE</b>	<b>26,778</b>	<b>30,959</b>	<b>33,423</b>	<b>35,594</b>	<b>37,574</b>	<b>39,669</b>
SERVICIOS PERSONALES	19,047	21,213	23,809	24,973	26,221	27,532
SERVICIOS NO PERSONALES	4,908	6,951	6,979	7,663	8,123	8,610
MATERIALES Y SUMINISTROS	2,823	2,795	2,635	2,958	3,230	3,527
<b>GASTO DE CAPITAL</b>	<b>1,399,539</b>	<b>1,045,487</b>	<b>1,052,817</b>	<b>1,817,678</b>	<b>2,211,331</b>	<b>2,380,144</b>
<b>NORMACIÓN, REGULACIÓN, CONTROL Y ADMINISTRACIÓN VIAL</b>	<b>15,063</b>	<b>15,908</b>	<b>15,893</b>	<b>16,728</b>	<b>17,609</b>	<b>18,538</b>
<b>GASTO CORRIENTE</b>	<b>14,858</b>	<b>15,108</b>	<b>15,893</b>	<b>16,728</b>	<b>17,609</b>	<b>18,538</b>
SERVICIOS PERSONALES	10,172	11,475	11,665	12,248	12,860	13,504
SERVICIOS NO PERSONALES	4,187	3,099	3,098	3,283	3,480	3,689
MATERIALES Y SUMINISTROS	499	498	1,130	1,197	1,269	1,345
TRANSFERENCIAS, SUBSIDIOS Y DONACIONES CORRIENTES	-	36	-	-	-	-
<b>GASTO DE CAPITAL</b>	<b>205</b>	<b>800</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>SERVICIOS DE NORMACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DE LA CONSTRUCCIÓN Y DESARROLLO URBANO</b>	<b>12,343</b>	<b>12,759</b>	<b>12,617</b>	<b>13,317</b>	<b>14,001</b>	<b>14,719</b>
<b>GASTO CORRIENTE</b>	<b>12,226</b>	<b>12,759</b>	<b>12,617</b>	<b>13,317</b>	<b>14,001</b>	<b>14,719</b>
SERVICIOS PERSONALES	9,964	10,633	11,783	12,368	12,987	13,636
SERVICIOS NO PERSONALES	1,776	1,811	509	539	571	607
MATERIALES Y SUMINISTROS	486	315	325	410	443	476
<b>GASTO DE CAPITAL</b>	<b>117</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>TOTAL</b>	<b>6,514,512</b>	<b>5,946,662</b>	<b>6,750,445</b>	<b>7,276,901</b>	<b>8,345,275</b>	<b>9,400,176</b>
<b>GASTO CORRIENTE</b>	<b>447,624</b>	<b>454,343</b>	<b>477,042</b>	<b>482,777</b>	<b>507,253</b>	<b>532,638</b>
SERVICIOS PERSONALES	273,530	296,055	322,218	336,658	351,576	366,693
SERVICIOS NO PERSONALES	145,265	127,540	125,627	113,988	120,899	128,297
MATERIALES Y SUMINISTROS	26,840	28,143	26,848	30,511	33,061	35,827
TRANSFERENCIAS, SUBSIDIOS Y DONACIONES CORRIENTES	1,989	2,605	2,349	1,620	1,717	1,821
<b>GASTO DE CAPITAL</b>	<b>6,066,888</b>	<b>5,492,319</b>	<b>6,273,403</b>	<b>6,794,124</b>	<b>7,838,022</b>	<b>8,867,538</b>

**PROYECCIÓN POR PROGRAMA Y FUENTE DE FINANCIAMIENTO**  
(Miles de Córdoba)

PROGRAMA / FUENTE	EJECUCIÓN	PROYECCIÓN	ASIGNACIÓN	PROYECCIÓN	PROYECCIÓN	PROYECCIÓN
	2016	2017	2018	2019	2020	2021
<b>ACTIVIDADES CENTRALES</b>	<b>212,293</b>	<b>210,892</b>	<b>225,390</b>	<b>226,821</b>	<b>237,910</b>	<b>248,826</b>
Rentas del Tesoro	188,732	189,756	204,355	205,920	215,770	225,739
Rentas con Destino Específico	23,561	21,136	21,035	20,901	22,140	23,087
<b>PROYECTOS CENTRALES</b>	<b>11,220</b>	<b>-</b>	<b>21,404</b>	<b>12,670</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Rentas del Tesoro	11,220	-	1,411	358	-	-
Préstamos Externos	-	-	19,993	12,312	-	-
<b>NORMACIÓN Y CONTROL DE SERVICIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE</b>	<b>65,629</b>	<b>73,854</b>	<b>73,161</b>	<b>78,893</b>	<b>82,024</b>	<b>85,525</b>
Rentas del Tesoro	44,480	48,768	48,721	52,794	55,545	58,445
Rentas con Destino Específico	21,149	25,086	24,440	26,099	26,479	27,080
<b>NORMACIÓN Y CONTROL SERVICIOS, TRANSPORTE ACUÁTICO</b>	<b>32,625</b>	<b>36,737</b>	<b>32,008</b>	<b>50,234</b>	<b>40,561</b>	<b>43,762</b>
Rentas del Tesoro	18,186	19,056	14,720	22,026	11,851	12,493
Rentas con Destino Específico	14,439	17,681	17,288	18,838	20,498	22,387
Préstamos Externos	-	-	-	9,370	8,212	8,882
<b>CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS</b>	<b>4,739,022</b>	<b>4,520,066</b>	<b>5,283,732</b>	<b>5,024,966</b>	<b>5,704,265</b>	<b>6,568,993</b>
Rentas del Tesoro	473,158	784,523	1,078,563	658,674	427,220	311,578
Donaciones Externas	589,177	357,894	77,902	-	-	-
Préstamos Externos	3,676,687	3,377,649	4,127,267	4,366,292	5,277,045	6,257,415
<b>CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL</b>	<b>1,426,317</b>	<b>1,076,446</b>	<b>1,086,240</b>	<b>1,853,272</b>	<b>2,248,905</b>	<b>2,419,813</b>
Rentas del Tesoro	1,256,744	965,231	962,245	1,726,678	2,248,905	2,419,813
Donaciones Externas	138,768	-	-	-	-	-
Préstamos Externos	30,805	111,215	123,995	126,594	-	-
<b>NORMACIÓN, REGULACIÓN, CONTROL Y ADMINISTRACIÓN VIAL</b>	<b>15,063</b>	<b>15,908</b>	<b>15,893</b>	<b>16,728</b>	<b>17,609</b>	<b>18,538</b>
Rentas del Tesoro	10,119	11,345	11,200	11,760	12,348	12,966
Rentas con Destino Específico	4,944	4,563	4,693	4,968	5,261	5,572
<b>SERVICIOS DE NORMACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DE LA CONSTRUCCIÓN Y DESARROLLO URBANO</b>	<b>12,343</b>	<b>12,759</b>	<b>12,617</b>	<b>13,317</b>	<b>14,001</b>	<b>14,719</b>
Rentas del Tesoro	7,324	7,744	7,940	8,349	8,781	9,233
Rentas con Destino Específico	5,019	5,015	4,677	4,968	5,220	5,486
<b>TOTAL</b>	<b>6,514,512</b>	<b>5,946,662</b>	<b>6,750,445</b>	<b>7,276,901</b>	<b>8,345,275</b>	<b>9,400,176</b>
<b>Rentas del Tesoro</b>	<b>2,009,963</b>	<b>2,026,423</b>	<b>2,329,155</b>	<b>2,686,559</b>	<b>2,980,420</b>	<b>3,050,267</b>
<b>Rentas con Destino Específico</b>	<b>69,112</b>	<b>73,481</b>	<b>72,133</b>	<b>75,774</b>	<b>79,598</b>	<b>83,612</b>
<b>Donaciones Externas</b>	<b>727,945</b>	<b>357,894</b>	<b>77,902</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Préstamos Externos</b>	<b>3,707,492</b>	<b>3,488,864</b>	<b>4,271,255</b>	<b>4,514,568</b>	<b>5,285,257</b>	<b>6,266,297</b>

**PROYECTOS DE INVERSIÓN POR FUENTE DE FINANCIAMIENTO**  
(Miles de Córdoba)

PROYECTO / FUENTE	EJECUCIÓN	PROYECCIÓN	ASIGNACIÓN	PROYECCIÓN	PROYECCIÓN	PROYECCIÓN
	2016	2017	2018	2019	2020	2021
<b>CONSTRUCCIÓN Y EQUIPAMIENTO DEL AUDITORIO DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA EN MANAGUA</b>	<b>11,220</b>	-	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	11,220	-	-	-	-	-
<b>REHABILITACIÓN DE LAS OFICINAS DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE VIALIDAD DEL MTI</b>	-	-	<b>21,404</b>	<b>12,670</b>	-	-
Rentas del Tesoro	-	-	1,411	358	-	-
Préstamos Externos	-	-	19,993	12,312	-	-
<b>REHABILITACIÓN DE ESPIGÓN ROCOSO Y DIQUE DE ARENA EN EL PUERTO CORINTO</b>	<b>10,000</b>	<b>10,000</b>	<b>5,000</b>	<b>10,500</b>	-	-
Rentas del Tesoro	10,000	10000	5,000	10,500	-	-
<b>CONSTRUCCIÓN DEL PUERTO DE BLUEFIELDS</b>	-	-	<b>50</b>	<b>10,869</b>	<b>9,526</b>	<b>10,303</b>
Rentas del Tesoro	-	-	50	1,499	1,314	1,421
Préstamos Externos	-	-	-	9,370	8,212	8,882
<b>MEJORAMIENTO DEL CAMINO SANTA ROSA - COMALAPA - CAMOAPA</b>	<b>4,998</b>	-	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	164	-	-	-	-	-
Préstamos Externos	4,834	-	-	-	-	-
<b>MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SAN JOSÉ DE LOS REMATES-LA CAÑADA</b>	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>22,131</b>
Rentas del Tesoro	-	-	-	-	-	219
Préstamos Externos	-	-	-	-	5	21,912
<b>MEJORAMIENTO PUNTUAL SOBRE LA CARRETERA RÍO BLANCO - SIUNA - PUENTE BANACRUZ</b>	<b>801</b>	-	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	801	-	-	-	-	-
<b>MEJORAMIENTO DEL TRAMO DE CARRETERA SAN SEBASTIÁN DE YALÍ - CONDEGA</b>	<b>201,850</b>	<b>14,255</b>	<b>5</b>	<b>500</b>	<b>4,005</b>	<b>36,868</b>
Rentas del Tesoro	62,444	8953	5	500	4,000	4,000
Préstamos Externos	139,406	5302	-	-	5	32,868
<b>MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMPALME COSIGÜINA-POTOSÍ</b>	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>22,130</b>
Rentas del Tesoro	-	-	-	-	-	218
Préstamos Externos	-	-	-	-	5	21,912
<b>MEJORAMIENTO DEL CAMINO SAN JUAN DE LIMAY - ACHUAPA</b>	-	-	<b>5</b>	<b>500</b>	<b>4,005</b>	<b>25,912</b>
Rentas del Tesoro	-	-	5	500	4,000	4,000
Préstamos Externos	-	-	-	-	5	21,912
<b>MEJORAMIENTO DEL CAMINO EMPALME MINA EL LIMÓN - MINA EL LIMÓN</b>	<b>264</b>	-	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	37	-	-	-	-	-
Préstamos Externos	227	-	-	-	-	-
<b>MEJORAMIENTO DEL CAMINO RURAL ENTRE NACIONES UNIDAS - BLUEFIELDS</b>	<b>762,314</b>	<b>781,863</b>	<b>693,728</b>	<b>425,945</b>	<b>672,096</b>	-
Rentas del Tesoro	91,722	266674	477,824	268,786	92,162	-
Donaciones Externas	271,159	209864	-	-	-	-
Préstamos Externos	399,433	305325	215,904	157,159	579,934	-

**PROYECTOS DE INVERSIÓN POR FUENTE DE FINANCIAMIENTO**  
(Miles de Córdoba)

PROYECTO / FUENTE	EJECUCIÓN	PROYECCIÓN	ASIGNACIÓN	PROYECCIÓN	PROYECCIÓN	PROYECCIÓN
	2016	2017	2018	2019	2020	2021
<b>MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA ROSITA-BONANZA</b>	-	-	-	-	-	5
Préstamos Externos	-	-	-	-	-	5
<b>MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA MALPAISILLO - VILLA 15 DE JULIO</b>	<b>437,703</b>	<b>9,039</b>	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	7,638	5914	-	-	-	-
Préstamos Externos	430,065	3125	-	-	-	-
<b>MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA LA PAZ CENTRO - MALPAISILLO</b>	<b>4,045</b>	-	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	558	-	-	-	-	-
Préstamos Externos	3,487	-	-	-	-	-
<b>MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA NEJAPA - EL CRUCERO - DIRIAMBÁ - JINOTEPE - NANDAIME</b>	-	<b>50</b>	<b>309,673</b>	<b>164,209</b>	<b>299,011</b>	<b>522,061</b>
Rentas del Tesoro	-	50	9,848	5,170	3,014	2,564
Préstamos Externos	-	-	299,825	159,039	295,997	519,497
<b>FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES PARA ADAPTACIÓN AL CAMBIO CLIMÁTICO</b>	<b>12,983</b>	<b>86,246</b>	<b>77,902</b>	-	-	-
Donaciones Externas	12,983	86246	77,902	-	-	-
<b>MEJORAMIENTO DEL CAMINO EMPALME LA MORA - LAS CARPAS EN EL DEPARTAMENTO DE MATAGALPA</b>	<b>15,709</b>	-	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	2,547	-	-	-	-	-
Donaciones Externas	12,795	-	-	-	-	-
Préstamos Externos	367	-	-	-	-	-
<b>CONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL PARA LA REDUCCIÓN DE LA VULNERABILIDAD AL CAMBIO CLIMÁTICO SOBRE LA RUTA CHINANDEGA - GUASAULE</b>	<b>96,413</b>	<b>20,768</b>	<b>1,200</b>	-	-	-
Rentas del Tesoro	1,183	638	177	-	-	-
Préstamos Externos	95,230	20130	1,023	-	-	-
<b>MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL DE LA CARRETERA CATARINA - EMPALME GUANACASTE</b>	<b>342</b>	-	-	-	-	-
Préstamos Externos	342	-	-	-	-	-
<b>MEJORAMIENTO DE ESTACIONES DE PESAJE EN LOS PUESTOS DE LAS MANOS, LOS CEDROS Y MATEARE</b>	<b>24,995</b>	<b>407</b>	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	4,757	407	-	-	-	-
Préstamos Externos	20,238	-	-	-	-	-
<b>MEJORAMIENTO DEL CAMINO LAS SABANAS - SAN JOSÉ DE CUSMAPA EN MADRIZ</b>	<b>1,740</b>	-	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	132	-	-	-	-	-
Préstamos Externos	1,608	-	-	-	-	-
<b>MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SANTO DOMINGO - LOS CHINAMOS</b>	<b>3,874</b>	-	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	175	-	-	-	-	-
Préstamos Externos	3,699	-	-	-	-	-

**PROYECTOS DE INVERSIÓN POR FUENTE DE FINANCIAMIENTO**  
(Miles de Córdoba)

PROYECTO / FUENTE	EJECUCIÓN	PROYECCIÓN	ASIGNACIÓN	PROYECCIÓN	PROYECCIÓN	PROYECCIÓN
	2016	2017	2018	2019	2020	2021
<b>MEJORAMIENTO DEL CAMINO SUSUCAYÁN - LAS VUELTAS EN NUEVA SEGOVIA</b>	<b>5,944</b>	-	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	326	-	-	-	-	-
Préstamos Externos	5,618	-	-	-	-	-
<b>MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA ESQUIPULAS - MUY MUY</b>	<b>403,234</b>	<b>27,787</b>	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	63,361	2687	-	-	-	-
Préstamos Externos	339,873	25100	-	-	-	-
<b>MEJORAMIENTO DEL CAMINO EMPALME EL PORTILLO - EL CUÁ</b>	<b>73,777</b>	<b>11,358</b>	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	13,662	1819	-	-	-	-
Donaciones Externas	60,115	9539	-	-	-	-
<b>MEJORAMIENTO DEL CAMINO EL CUÁ - SAN JOSÉ DE BOCAY</b>	<b>120,134</b>	-	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	24,687	-	-	-	-	-
Donaciones Externas	95,447	-	-	-	-	-
<b>MEJORAMIENTO DEL CAMINO SANTA LUCÍA - BOACO</b>	<b>6,725</b>	-	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	1,847	-	-	-	-	-
Donaciones Externas	4,878	-	-	-	-	-
<b>MEJORAMIENTO DEL CAMINO EMPALME ESQUIPULAS - EMPALME SAN DIONISIO</b>	<b>39,443</b>	-	-	-	-	<b>5</b>
Rentas del Tesoro	5,445	-	-	-	-	-
Donaciones Externas	33,998	-	-	-	-	-
Préstamos Externos	-	-	-	-	-	5
<b>CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE SEGURIDAD VIAL EN LAS CARRETERAS DE NICARAGUA</b>	<b>73,491</b>	<b>26,567</b>	<b>47,752</b>	<b>74,000</b>	<b>111,200</b>	<b>37,440</b>
Rentas del Tesoro	15,884	15493	15,373	24,000	31,200	37,440
Préstamos Externos	57,607	11074	32,379	50,000	80,000	-
<b>MEJORAMIENTO DEL TRAMO DE CARRETERA ROTONDA JEAN PAUL GENIE - ROTONDA TICUANTEPE</b>	<b>25,410</b>	<b>24,000</b>	<b>24,000</b>	<b>34,320</b>	<b>44,616</b>	<b>49,078</b>
Rentas del Tesoro	25,410	24000	24,000	34,320	44,616	49,078
<b>MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA LA GARITA - EMPALME TIPITAPA</b>	-	<b>6,436</b>	<b>155,542</b>	<b>156,252</b>	<b>22,645</b>	-
Rentas del Tesoro	-	6436	2,801	1,471	-	-
Préstamos Externos	-	-	152,741	154,781	22,645	-
<b>MEJORAMIENTO DEL CAMINO LA CALIFORNIA - SAN DIEGO EN EL MUNICIPIO DE VILLA EL CARMEN</b>	<b>11,497</b>	<b>31,401</b>	<b>14,000</b>	<b>39,000</b>	<b>54,600</b>	<b>70,980</b>
Rentas del Tesoro	11,497	31401	14,000	39,000	54,600	70,980
<b>CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA TICUANTEPE - SANTO DOMINGO - SAN JUDAS - NEJAPA</b>	-	<b>547</b>	<b>127,392</b>	<b>134,855</b>	<b>563,171</b>	<b>783,275</b>
Rentas del Tesoro	-	547	103,940	14,571	18,677	19,926
Préstamos Externos	-	-	23,452	120,284	544,494	763,349
<b>MEJORAMIENTO DEL CAMINO EL BOQUETE - SANTA ANA EN LOS MUNICIPIOS DE EL CRUCERO Y VILLA CARLOS FONSECA</b>	-	<b>10</b>	<b>35,438</b>	<b>187,470</b>	<b>279,651</b>	<b>493,372</b>
Rentas del Tesoro	-	-	30,433	4,469	4,692	-
Préstamos Externos	-	10	5,005	183,001	274,959	493,372

**PROYECTOS DE INVERSIÓN POR FUENTE DE FINANCIAMIENTO**  
(Miles de Córdoba)

PROYECTO / FUENTE	EJECUCIÓN	PROYECCIÓN	ASIGNACIÓN	PROYECCIÓN	PROYECCIÓN	PROYECCIÓN
	2016	2017	2018	2019	2020	2021
<b>MEJORAMIENTO DEL CAMINO MALACATOYA - EL PAPAYAL</b>	-	50	151,428	151,540	158,320	390,148
Rentas del Tesoro	-	-	1,597	1,004	1,344	1,138
Préstamos Externos	-	50	149,831	150,536	156,976	389,010
<b>MEJORAMIENTO DEL CAMINO SAN JUAN DE RÍO COCO - LAS CRUCES</b>	<b>69,190</b>	<b>48,218</b>	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	2,958	30646	-	-	-	-
Préstamos Externos	66,232	17572	-	-	-	-
<b>MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RANCHO ROJO - LA CALAMIDAD</b>	<b>139,513</b>	<b>56,677</b>	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	3,500	2864	-	-	-	-
Préstamos Externos	136,013	53813	-	-	-	-
<b>MEJORAMIENTO DEL CAMINO LA AZUCENA - LA ESPERANZA - BOCA DE SÁBALOS</b>	-	-	-	-	<b>6,187</b>	<b>5</b>
Rentas del Tesoro	-	-	-	-	853	-
Préstamos Externos	-	-	-	-	5,334	5
<b>MEJORAMIENTO DEL CAMINO EMPALME MASIGÜE-LA EMBAJADA-RÍO QUISAURA-VILLA SIQUIA</b>	<b>7,954</b>	<b>2,372</b>	-	-	-	<b>5</b>
Rentas del Tesoro	7,954	2372	-	-	-	-
Préstamos Externos	-	-	-	-	-	5
<b>MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA MULUKUKÚ - SIUNA</b>	<b>315,873</b>	<b>628,500</b>	<b>280,253</b>	<b>252,527</b>	-	-
Rentas del Tesoro	560	10304	34,167	2,567	-	-
Préstamos Externos	315,313	618196	246,086	249,960	-	-
<b>MEJORAMIENTO DEL CAMINO QUILALÍ - EMPALME PANALÍ - WIWILÍ DE NUEVA SEGOVIA</b>	-	-	<b>5</b>	<b>500</b>	<b>5,441</b>	<b>5,441</b>
Rentas del Tesoro	-	-	5	500	5,441	5,441
<b>MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMPALME CERRO VERDE - EMPALME EL PORTILLO</b>	<b>88,090</b>	<b>177,861</b>	<b>31,845</b>	-	-	-
Rentas del Tesoro	786	24245	30,405	-	-	-
Préstamos Externos	87,304	153616	1,440	-	-	-
<b>MEJORAMIENTO DEL CAMINO EL JÍCARO - MURRA EN EL DEPARTAMENTO DE NUEVA SEGOVIA</b>	-	<b>50</b>	<b>150,348</b>	<b>93,834</b>	<b>147,819</b>	-
Rentas del Tesoro	-	50	3,902	1,502	1,968	-
Préstamos Externos	-	-	146,446	92,332	145,851	-
<b>MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CHINANDEGA - GUASAULE</b>	<b>258,205</b>	<b>246,326</b>	<b>4,800</b>	-	-	-
Rentas del Tesoro	2,494	5007	709	-	-	-
Préstamos Externos	255,711	241319	4,091	-	-	-
<b>MEJORAMIENTO DEL CAMINO LA PAZ CENTRO - EMPALME PUERTO SANDINO</b>	<b>1,502</b>	<b>50</b>	<b>170,683</b>	<b>194,841</b>	-	-
Rentas del Tesoro	1,502	50	9,288	744	-	-
Préstamos Externos	-	-	161,395	194,097	-	-
<b>MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA LAS PIEDRECITAS (KM 6+830) - MATEARE</b>	<b>1,810</b>	<b>2,284</b>	<b>199,440</b>	<b>272,707</b>	-	-
Rentas del Tesoro	1,810	2284	4,225	2,218	-	-
Préstamos Externos	-	-	195,215	270,489	-	-

**PROYECTOS DE INVERSIÓN POR FUENTE DE FINANCIAMIENTO**  
(Miles de Córdoba)

PROYECTO / FUENTE	EJECUCIÓN	PROYECCIÓN	ASIGNACIÓN	PROYECCIÓN	PROYECCIÓN	PROYECCIÓN
	2016	2017	2018	2019	2020	2021
<b>MEJORAMIENTO DEL ACCESO A LA CIUDAD DE CHINANDEGA</b>	<b>812</b>	<b>1,087</b>	<b>257</b>	-	-	<b>5</b>
Rentas del Tesoro	127	191	48	-	-	5
Préstamos Externos	685	896	209	-	-	-
<b>MEJORAMIENTO DEL CAMINO MALACATOYA - VICTORIA DE JULIO</b>	-	<b>50</b>	<b>85,010</b>	<b>221,177</b>	<b>189,001</b>	<b>405,659</b>
Rentas del Tesoro	-	-	-	1,677	2,348	1,384
Préstamos Externos	-	50	85,010	219,500	186,653	404,275
<b>CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE PASO REAL</b>	<b>77,699</b>	<b>37,360</b>	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	27	-	-	-	-	-
Donaciones Externas	77,672	37360	-	-	-	-
<b>MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RÍO BLANCO - MULUKUKÚ</b>	<b>694,812</b>	<b>118,688</b>	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	12,258	5247	-	-	-	-
Préstamos Externos	682,554	113441	-	-	-	-
<b>MEJORAMIENTO DEL CAMINO LA CALAMIDAD - EMPALME MASIGÜE</b>	<b>2,412</b>	<b>1,154</b>	-	-	-	<b>5</b>
Rentas del Tesoro	306	235	-	-	-	-
Préstamos Externos	2,106	919	-	-	-	5
<b>MEJORAMIENTO DEL CAMINO PANTASMA - WIWILÍ</b>	<b>23,426</b>	<b>259,310</b>	<b>215,757</b>	<b>328,478</b>	<b>2,980</b>	-
Rentas del Tesoro	-	5182	7,746	2,884	411	-
Préstamos Externos	23,426	254128	208,011	325,594	2,569	-
<b>MEJORAMIENTO DEL CAMINO WASLALA - SIUNA</b>	<b>10,564</b>	-	-	-	-	<b>5</b>
Rentas del Tesoro	10,564	-	-	-	-	-
Préstamos Externos	-	-	-	-	-	5
<b>MEJORAMIENTO DEL CAMINO LOS CHINAMOS - EL AYOTE</b>	<b>2,103</b>	<b>50</b>	<b>341,695</b>	<b>175,206</b>	<b>350,744</b>	<b>700,162</b>
Rentas del Tesoro	2,103	50	-	8,242	9,342	7,448
Préstamos Externos	-	-	341,695	166,964	341,402	692,714
<b>MEJORAMIENTO DEL CAMINO EMPALME TERRABONA - TERRABONA</b>	<b>100,677</b>	<b>202,735</b>	<b>1,000</b>	-	-	-
Rentas del Tesoro	3,010	65812	-	-	-	-
Préstamos Externos	97,667	136923	1,000	-	-	-
<b>MEJORAMIENTO DEL CAMINO EL RAMA - EMPALME KUKRA HILL - LAGUNA DE PERLAS</b>	<b>418,652</b>	<b>928,529</b>	<b>422,984</b>	<b>346,035</b>	<b>657,999</b>	<b>335,476</b>
Rentas del Tesoro	333	4642	6,570	7,281	861	1,366
Préstamos Externos	418,319	923887	416,414	338,754	657,138	334,110
<b>MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RÍO BLANCO - BOCANA DE PAIWAS</b>	-	-	<b>5</b>	<b>500</b>	<b>4,005</b>	<b>25,912</b>
Rentas del Tesoro	-	-	5	500	4,000	4,000
Préstamos Externos	-	-	-	-	5	21,912
<b>CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE MULUKUKÚ</b>	-	-	<b>5</b>	<b>51,718</b>	<b>217,622</b>	<b>402,429</b>
Rentas del Tesoro	-	-	5	1,403	2,947	3,093
Préstamos Externos	-	-	-	50,315	214,675	399,336

**PROYECTOS DE INVERSIÓN POR FUENTE DE FINANCIAMIENTO**  
(Miles de Córdoba)

PROYECTO / FUENTE	EJECUCIÓN	PROYECCIÓN	ASIGNACIÓN	PROYECCIÓN	PROYECCIÓN	PROYECCIÓN
	2016	2017	2018	2019	2020	2021
<b>CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE PRINZAPOLKA</b>	-	-	5	55,313	118,165	176,034
Rentas del Tesoro	-	-	5	746	1,566	1,644
Préstamos Externos	-	-	-	54,567	116,599	174,390
<b>MEJORAMIENTO DE LOS ACCESOS VIALES A LA CIUDAD DE LEÓN</b>	<b>1,391</b>	<b>216</b>	<b>5</b>	<b>500</b>	<b>4,005</b>	<b>57,113</b>
Rentas del Tesoro	192	-	5	500	4,000	4,000
Préstamos Externos	1,199	216	-	-	5	53,113
<b>MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA ROSITA- PUERTO CABEZAS EN LA REGIÓN AUTÓNOMA DE LA COSTA CARIBE NORTE</b>	<b>6,920</b>	<b>20,961</b>	<b>6,413</b>	-	-	<b>20</b>
Rentas del Tesoro	649	13112	6,413	-	-	-
Préstamos Externos	6,271	7849	-	-	-	20
<b>MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA TIPITAPA-EMPALME SAN BENITO</b>	<b>3,418</b>	<b>2,499</b>	<b>591</b>	-	-	<b>5</b>
Rentas del Tesoro	293	439	110	-	-	-
Préstamos Externos	3,125	2060	481	-	-	5
<b>MEJORAMIENTO DEL CAMINO LA ESPERANZA - WAPÍ - EL TORTUGUERO</b>	<b>15,223</b>	<b>3,246</b>	<b>279,481</b>	<b>193,361</b>	<b>349,616</b>	<b>733,428</b>
Rentas del Tesoro	15,223	3236	-	8,492	11,800	5,768
Préstamos Externos	-	10	279,481	184,869	337,816	727,660
<b>MEJORAMIENTO DEL CAMINO COMALAPA-CUAPA EN EL DEPARTAMENTO DE CHONTALES</b>	<b>2,788</b>	-	-	-	<b>5</b>	<b>33,197</b>
Rentas del Tesoro	2,788	-	-	-	-	329
Préstamos Externos	-	-	-	-	5	32,868
<b>MEJORAMIENTO DEL CAMINO ESTELÍ-EL ACEITUNO-EL SAUCE</b>	<b>8,047</b>	<b>1,059</b>	-	-	-	<b>5</b>
Rentas del Tesoro	8,047	1059	-	-	-	5
<b>MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA MUY MUY - MATIGUÁS - RÍO BLANCO</b>	-	<b>169,746</b>	<b>366,296</b>	<b>176,500</b>	<b>176,378</b>	<b>514,154</b>
Rentas del Tesoro	-	-	24,211	4,421	6,190	4,335
Préstamos Externos	-	169746	342,085	172,079	170,188	509,819
<b>CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE LABÚ</b>	-	-	<b>5</b>	<b>62,884</b>	<b>123,062</b>	<b>170,678</b>
Rentas del Tesoro	-	-	5	722	1,515	1,591
Préstamos Externos	-	-	-	62,162	121,547	169,087
<b>CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE LISAWÉ</b>	-	-	<b>5</b>	<b>54,785</b>	<b>106,055</b>	<b>182,825</b>
Rentas del Tesoro	-	-	5	641	1,347	1,414
Préstamos Externos	-	-	-	54,144	104,708	181,411
<b>MEJORAMIENTO DEL CAMINO BOCANA DE PAIWAS-VILLA SIQUIA</b>	-	<b>2,762</b>	<b>626</b>	-	-	<b>5</b>
Rentas del Tesoro	-	2762	626	-	-	-
Préstamos Externos	-	-	-	-	-	5
<b>MEJORAMIENTO DEL CAMINO EMPALME WSPAM-SANTA MARTHA</b>	-	-	-	-	<b>4,274</b>	<b>4,274</b>
Rentas del Tesoro	-	-	-	-	4,274	4,274

**PROYECTOS DE INVERSIÓN POR FUENTE DE FINANCIAMIENTO**  
(Miles de Córdoba)

PROYECTO / FUENTE	EJECUCIÓN	PROYECCIÓN	ASIGNACIÓN	PROYECCIÓN	PROYECCIÓN	PROYECCIÓN
	2016	2017	2018	2019	2020	2021
<b>MEJORAMIENTO DEL CAMINO SANTA MARTHA-WASPAM</b>	-	-	-	-	50	12,450
Rentas del Tesoro	-	-	-	-	50	12,450
<b>MEJORAMIENTO DEL CAMINO EMPALME MASIGÜE - EMPALME LA CORONA</b>	-	1,411	592	-	-	5
Rentas del Tesoro	-	1411	592	-	-	-
Préstamos Externos	-	-	-	-	-	5
<b>MEJORAMIENTO DEL CAMINO EL PORTÓN - SANTA ELISA - EMPALME LA CORONA</b>	-	3,031	1,379	-	-	5
Rentas del Tesoro	-	3031	1,379	-	-	-
Préstamos Externos	-	-	-	-	-	5
<b>MEJORAMIENTO DEL CAMINO EMPALME WANA WANA - SAN PEDRO DEL NORTE</b>	-	7,319	4,291	-	-	5
Rentas del Tesoro	-	7319	4,291	-	-	-
Préstamos Externos	-	-	-	-	-	5
<b>MEJORAMIENTO DEL CAMINO MACUELIZO - SANTA MARÍA EN EL DEPARTAMENTO DE NUEVA SEGOVIA</b>	4,456	50	62,731	108,258	-	-
Rentas del Tesoro	4,456	50	1,193	626	-	-
Préstamos Externos	-	-	61,538	107,632	-	-
<b>MEJORAMIENTO DEL CAMINO EMPALME MALECONCITO-SAN BARTOLO</b>	-	-	-	4,072	-	5
Rentas del Tesoro	-	-	-	4,072	-	-
Préstamos Externos	-	-	-	-	-	5
<b>MEJORAMIENTO DEL CAMINO ESTANCIA CORA-PANALI</b>	-	-	-	5,146	-	5
Rentas del Tesoro	-	-	-	5,146	-	-
Préstamos Externos	-	-	-	-	-	5
<b>MEJORAMIENTO DEL CAMINO EL COMEJÉN - WASLALA</b>	3,379	251,499	131,568	146,735	312,881	-
Rentas del Tesoro	3,379	1525	9,568	6,661	4,578	-
Préstamos Externos	-	249974	122,000	140,074	308,303	-
<b>CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE WIWILÍ</b>	-	3,938	2,941	132,366	267,695	-
Rentas del Tesoro	-	557	515	3,519	4,569	-
Préstamos Externos	-	3381	2,426	128,847	263,126	-
<b>CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE PANALOYA SOBRE EL TRAMO GRANADA - MALACATOYA</b>	10,000	34,400	60,000	111,000	-	-
Rentas del Tesoro	10,000	34400	60,000	111,000	-	-
<b>CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE MONTEFRESCO ENTRE LOS MUNICIPIOS DE MANAGUA - TIPITAPA</b>	500	40,000	50,000	-	-	-
Rentas del Tesoro	500	40000	50,000	-	-	-
<b>AMPLIACIÓN DE LA CARRETERA LAS FLORES - CATARINA - GUANACASTE</b>	-	2,821	-	-	-	5
Rentas del Tesoro	-	2821	-	-	-	-
Préstamos Externos	-	-	-	-	-	5

**PROYECTOS DE INVERSIÓN POR FUENTE DE FINANCIAMIENTO**  
(Miles de Córdoba)

PROYECTO / FUENTE	EJECUCIÓN	PROYECCIÓN	ASIGNACIÓN	PROYECCIÓN	PROYECCIÓN	PROYECCIÓN
	2016	2017	2018	2019	2020	2021
<b>AMPLIACIÓN DE LA CARRETERA SAPOÁ - PEÑAS BLANCAS</b>	-	<b>1,148</b>	-	-	-	<b>5</b>
Rentas del Tesoro	-	1148	-	-	-	-
Préstamos Externos	-	-	-	-	-	5
<b>MEJORAMIENTO DEL CAMINO EMPALME EL REGADÍO - SAN JUAN DE LIMAY EN EL DEPARTAMENTO DE ESTELÍ</b>	-	<b>50</b>	<b>152,942</b>	<b>112,084</b>	<b>209,178</b>	-
Rentas del Tesoro	-	50	5,464	3,503	4,060	-
Préstamos Externos	-	-	147,478	108,581	205,118	-
<b>MEJORAMIENTO DEL CAMINO CUAPA - LA LIBERTAD</b>	-	<b>5,490</b>	<b>3,660</b>	-	-	<b>5</b>
Rentas del Tesoro	-	5490	3,660	-	-	5
<b>MEJORAMIENTO DE PUNTOS CRÍTICOS EN EL CARRIL DE ASCENSO DEL TRAMO NEJAPA - IZAPA</b>	-	<b>1,542</b>	<b>1,236</b>	-	-	<b>5</b>
Rentas del Tesoro	-	1542	1,236	-	-	-
Préstamos Externos	-	-	-	-	-	5
<b>CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE WANI</b>	-	-	-	<b>29,293</b>	<b>58,585</b>	<b>58,585</b>
Préstamos Externos	-	-	-	29,293	58,585	58,585
<b>CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE CUISALÁ</b>	-	-	<b>5</b>	<b>10,387</b>	<b>20,775</b>	<b>20,775</b>
Rentas del Tesoro	-	-	5	-	-	-
Préstamos Externos	-	-	-	10,387	20,775	20,775
<b>CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE BANACRUZ</b>	-	-	<b>5</b>	<b>9,349</b>	<b>18,697</b>	<b>18,697</b>
Rentas del Tesoro	-	-	5	-	-	-
Préstamos Externos	-	-	-	9,349	18,697	18,697
<b>MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMPALME SAN BENITO-EMPALME SÉBACO</b>	-	-	-	<b>5,259</b>	<b>12,229</b>	<b>5</b>
Rentas del Tesoro	-	-	-	5,259	12,229	-
Préstamos Externos	-	-	-	-	-	5
<b>MEJORAMIENTO DEL CAMINO OCHOMOGO-LAS SALINAS ENTRE LOS MUNICIPIOS DE NANDAIME Y TOLA</b>	-	-	<b>1,988</b>	<b>5,617</b>	-	<b>5</b>
Rentas del Tesoro	-	-	-	1,045	-	-
Préstamos Externos	-	-	1,988	4,572	-	5
<b>MEJORAMIENTO DEL CAMINO VILLA NUEVA (EL ESCUDO)-EL SAUCE</b>	-	-	-	<b>2,812</b>	<b>6,520</b>	<b>5</b>
Rentas del Tesoro	-	-	-	2,812	6,520	-
Préstamos Externos	-	-	-	-	-	5
<b>MEJORAMIENTO DEL CAMINO SAN FRANCISCO DEL NORTE-SAN JUAN DE LIMAY</b>	-	-	-	-	<b>5,651</b>	<b>5</b>
Rentas del Tesoro	-	-	-	-	5,651	-
Préstamos Externos	-	-	-	-	-	5
<b>MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMPALME LAS CONCHITAS-EMPALME MASACHAPA</b>	-	-	-	<b>3,224</b>	<b>3,224</b>	<b>5</b>
Rentas del Tesoro	-	-	-	3,224	3,224	-
Préstamos Externos	-	-	-	-	-	5

**PROYECTOS DE INVERSIÓN POR FUENTE DE FINANCIAMIENTO**  
(Miles de Córdoba)

PROYECTO / FUENTE	EJECUCIÓN	PROYECCIÓN	ASIGNACIÓN	PROYECCIÓN	PROYECCIÓN	PROYECCIÓN
	2016	2017	2018	2019	2020	2021
<b>MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA LA CURVA - NUEVA GUINEA - NACIONES UNIDAS</b>	-	-	<b>8,788</b>	<b>12,627</b>	-	<b>5</b>
Rentas del Tesoro	-	-	596	2,349	-	-
Préstamos Externos	-	-	8,192	10,278	-	5
<b>MEJORAMIENTO DEL CAMINO ENTRADA GUACALITO-LAS SALINAS</b>	-	-	-	-	<b>4,222</b>	<b>5</b>
Rentas del Tesoro	-	-	-	-	4,222	-
Préstamos Externos	-	-	-	-	-	5
<b>MEJORAMIENTO DEL CAMINO SIUNA - ROSITA</b>	<b>5,265</b>	<b>6,967</b>	<b>5</b>	<b>501</b>	<b>4,006</b>	<b>73,387</b>
Rentas del Tesoro	5,265	6967	5	501	4,001	4,000
Préstamos Externos	-	-	-	-	5	69,387
<b>MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA GRANADA - MALACATOYA</b>	-	<b>557</b>	<b>89,989</b>	<b>79,107</b>	-	-
Rentas del Tesoro	-	557	1,193	626	-	-
Préstamos Externos	-	-	88,796	78,481	-	-
<b>MEJORAMIENTO DEL CAMINO CÁRDENAS - COLÓN</b>	-	<b>50</b>	<b>89,989</b>	<b>79,107</b>	-	-
Rentas del Tesoro	-	50	1,193	626	-	-
Préstamos Externos	-	-	88,796	78,481	-	-
<b>MEJORAMIENTO DEL CAMINO LA LIBERTAD - SAN PEDRO DE LÓVAGO</b>	-	<b>50</b>	<b>107,345</b>	<b>129,264</b>	-	-
Rentas del Tesoro	-	50	1,813	952	-	-
Préstamos Externos	-	-	105,532	128,312	-	-
<b>MEJORAMIENTO DEL CAMINO MORGAN POINT - LONG BAY - QUEEN HILL EN CORN ISLAND</b>	-	<b>8,465</b>	<b>11,033</b>	<b>4,293</b>	-	-
Préstamos Externos	-	8465	11,033	4,293	-	-
<b>MEJORAMIENTO DEL CAMINO LAS VUELTAS - LAS CRUCES ENTRE LOS MUNICIPIOS DE EL JÍCARO Y QUILALÍ</b>	-	<b>50</b>	<b>106,763</b>	<b>45,303</b>	-	-
Rentas del Tesoro	-	50	3,274	1,162	-	-
Préstamos Externos	-	-	103,489	44,141	-	-
<b>CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE EL NIÑO EN CÁRDENAS</b>	-	<b>1</b>	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	-	1	-	-	-	-
<b>CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SOUTH WEST EN CORN ISLAND</b>	-	<b>1</b>	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	-	1	-	-	-	-
<b>CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SAN PABLO EN EL TUMA - LA DALIA</b>	-	<b>30,000</b>	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	-	30000	-	-	-	-
<b>CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE OKONWAS EN ROSITA</b>	-	<b>36,935</b>	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	-	36935	-	-	-	-
<b>CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SAN SANG WAS N° 2 EN ROSITA</b>	-	<b>20,571</b>	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	-	20571	-	-	-	-
<b>AMPLIACIÓN DE LA CARRETERA EMPALME TICUANTEPE-LA CONCEPCIÓN-SAN MARCOS-CUATRO ESQUINAS</b>	-	-	<b>2,481</b>	<b>3,617</b>	-	<b>5</b>
Rentas del Tesoro	-	-	168	673	-	-
Préstamos Externos	-	-	2,313	2,944	-	5

**PROYECTOS DE INVERSIÓN POR FUENTE DE FINANCIAMIENTO**  
(Miles de Córdoba)

PROYECTO / FUENTE	EJECUCIÓN	PROYECCIÓN	ASIGNACIÓN	PROYECCIÓN	PROYECCIÓN	PROYECCIÓN
	2016	2017	2018	2019	2020	2021
<b>AMPLIACIÓN DEL ACCESO AL PUESTO FRONTERIZO EL ESPINO EN EL MUNICIPIO DE SAN LUCAS</b>	-	-	<b>1,160</b>	<b>1,453</b>	-	<b>5</b>
Rentas del Tesoro	-	-	90	270	-	-
Préstamos Externos	-	-	1,070	1,183	-	5
<b>AMPLIACIÓN DEL ACCESO AL PUESTO FRONTERIZO LAS MANOS EN EL MUNICIPIO DE DIPILTO</b>	-	-	<b>1,319</b>	<b>1,652</b>	-	<b>5</b>
Rentas del Tesoro	-	-	102	307	-	-
Préstamos Externos	-	-	1,217	1,345	-	5
<b>AMPLIACIÓN DEL ACCESO AL PUESTO FRONTERIZO EL GUASAULE EN EL MUNICIPIO DE SOMOTILLO</b>	-	-	<b>697</b>	<b>873</b>	-	<b>5</b>
Rentas del Tesoro	-	-	54	162	-	-
Préstamos Externos	-	-	643	711	-	5
<b>AMPLIACIÓN DE LA CARRETERA EMPALME GUANACASTE-NANDAIME-RIVAS</b>	-	-	<b>5,838</b>	<b>8,509</b>	-	<b>5</b>
Rentas del Tesoro	-	-	396	1,583	-	-
Préstamos Externos	-	-	5,442	6,926	-	5
<b>MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DE ACCESO VIAL A LA CIUDAD DE JUIGALPA</b>	-	-	<b>663</b>	<b>1,899</b>	-	<b>5</b>
Rentas del Tesoro	-	-	-	353	-	-
Préstamos Externos	-	-	663	1,546	-	5
<b>MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMPALME PÁJARO NEGRO - EL TRIUNFO EN EL MUNICIPIO DEL ALMENDRO</b>	-	-	<b>4,292</b>	<b>6,256</b>	-	<b>5</b>
Rentas del Tesoro	-	-	291	1,164	-	-
Préstamos Externos	-	-	4,001	5,092	-	5
<b>CONSTRUCCIÓN DE LA CIRCUNVALACIÓN DE LA CIUDAD DE RIVAS</b>	-	-	<b>795</b>	<b>2,279</b>	-	<b>5</b>
Rentas del Tesoro	-	-	-	424	-	-
Préstamos Externos	-	-	795	1,855	-	5
<b>MEJORAMIENTO DEL CAMINO EMPALME SAN GABRIEL-EMPALME LAS CRUCES EN EL DEPARTAMENTO DE JINOTEGA</b>	-	-	<b>1,666</b>	<b>4,777</b>	-	<b>5</b>
Rentas del Tesoro	-	-	-	889	-	-
Préstamos Externos	-	-	1,666	3,888	-	5
<b>CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA LITORAL DEL PACÍFICO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE MANAGUA, CARAZO Y RIVAS</b>	-	-	<b>50</b>	<b>3,500</b>	<b>1,885</b>	<b>5</b>
Rentas del Tesoro	-	-	50	3,500	1,885	-
Préstamos Externos	-	-	-	-	-	5
<b>MEJORAMIENTO DEL CAMINO EMPALME LA CORONA-SAN JOSÉ DE LA VEGA EN EL MUNICIPIO DE BOACO</b>	-	-	<b>1,646</b>	<b>2,388</b>	-	<b>5</b>
Rentas del Tesoro	-	-	1,646	2,388	-	-
Préstamos Externos	-	-	-	-	-	5

**PROYECTOS DE INVERSIÓN POR FUENTE DE FINANCIAMIENTO**  
(Miles de Córdoba)

PROYECTO / FUENTE	EJECUCIÓN	PROYECCIÓN	ASIGNACIÓN	PROYECCIÓN	PROYECCIÓN	PROYECCIÓN
	2016	2017	2018	2019	2020	2021
<b>MEJORAMIENTO DEL CAMINO VILLA SANDINO-LA CAMPANA EN EL DEPARTAMENTO DE CHONTALES</b>	-	-	<b>2,916</b>	<b>8,358</b>	-	<b>5</b>
Rentas del Tesoro	-	-	-	1,555	-	-
Préstamos Externos	-	-	2,916	6,803	-	5
<b>MEJORAMIENTO DEL CAMINO ESTELÍ - EMPALME LA QUIATA EN EL MUNICIPIO DE ESTELÍ</b>	-	-	<b>3,275</b>	<b>5,585</b>	-	<b>5</b>
Rentas del Tesoro	-	-	3,275	5,585	-	-
Préstamos Externos	-	-	-	-	-	5
<b>MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA LA GARITA - ROTONDA EL COYOTEPE ENTRE LOS MUNICIPIOS DE MANAGUA Y MASAYA</b>	-	-	<b>5</b>	<b>500</b>	<b>4,006</b>	<b>69,736</b>
Rentas del Tesoro	-	-	5	500	4,000	4,000
Préstamos Externos	-	-	-	-	6	65,736
<b>MEJORAMIENTO DEL CAMINO EMPALME ALAMIKAMBA-ALAMIKAMBA</b>	-	-	-	-	<b>4,873</b>	<b>4,873</b>
Rentas del Tesoro	-	-	-	-	4,873	702
Préstamos Externos	-	-	-	-	-	4,171
<b>MEJORAMIENTO DEL CAMINO ALAMIKAMBA-LA CRUZ DEL RIO GRANDE</b>	-	-	-	-	-	<b>6,544</b>
Rentas del Tesoro	-	-	-	-	-	903
Préstamos Externos	-	-	-	-	-	5,641
<b>MEJORAMIENTO DEL CAMINO LA CRUZ DEL RIO GRANDE-EL TORTUGUERO</b>	-	-	-	-	-	<b>5,152</b>
Rentas del Tesoro	-	-	-	-	-	711
Préstamos Externos	-	-	-	-	-	4,441
<b>CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SAPOÁ</b>	-	-	<b>75,000</b>	-	-	-
Rentas del Tesoro	-	-	75,000	-	-	-
<b>REVESTIMIENTO DE CARRETERAS</b>	<b>185,211</b>	<b>138,570</b>	<b>133,818</b>	<b>221,058</b>	<b>295,878</b>	<b>324,737</b>
Rentas del Tesoro	185,211	138,570	133,818	221,058	295,878	324,737
<b>REHABILITACIÓN DE CAMINOS INTERMUNICIPALES</b>	<b>598,032</b>	<b>472,705</b>	<b>404,351</b>	<b>847,108</b>	<b>1,125,910</b>	<b>1,181,861</b>
Rentas del Tesoro	598,032	472,705	404,351	847,108	1,125,910	1,181,861
<b>DRENAJE DE CARRETERAS</b>	<b>318,005</b>	<b>220,060</b>	<b>290,259</b>	<b>440,918</b>	<b>552,943</b>	<b>613,286</b>
Rentas del Tesoro	318,005	220,060	290,259	440,918	552,943	613,286
<b>MEJORAS EN LA CARRETERA RÍO BLANCO - PUERTO CABEZAS</b>	<b>100,000</b>	<b>100,000</b>	<b>100,000</b>	<b>182,000</b>	<b>236,600</b>	<b>260,260</b>
Rentas del Tesoro	100,000	100,000	100,000	182,000	236,600	260,260
<b>MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA BOACO - MUY MUY - RÍO BLANCO</b>	<b>31,473</b>	<b>114,071</b>	<b>34,610</b>	-	-	-
Rentas del Tesoro	668	2856	394	-	-	-
Préstamos Externos	30,805	111,215	34,216	-	-	-
<b>MEJORAMIENTO DEL CAMINO RÍO BLANCO - WANA WANA - UBU NORTE - SAN PEDRO DEL NORTE</b>	<b>27,906</b>	-	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	27,906	-	-	-	-	-

**PROYECTOS DE INVERSIÓN POR FUENTE DE FINANCIAMIENTO**  
(Miles de Córdoba)

PROYECTO / FUENTE	EJECUCIÓN	PROYECCIÓN	ASIGNACIÓN	PROYECCIÓN	PROYECCIÓN	PROYECCIÓN
	2016	2017	2018	2019	2020	2021
<b>REHABILITACIÓN DEL TRAMO DE CARRETERA MUHAN - RAMA</b>	<b>138,768</b>	-	-	-	-	-
Donaciones Externas	138,768	-	-	-	-	-
<b>REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA SAN LORENZO - MUHAN</b>	-	<b>50</b>	<b>89,779</b>	<b>126,594</b>	-	-
Rentas del Tesoro	-	50	-	-	-	-
Préstamos Externos	-	-	89,779	126,594	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>6,022,982</b>	<b>5,464,376</b>	<b>6,263,903</b>	<b>6,788,624</b>	<b>7,832,022</b>	<b>8,861,038</b>