



PROYECTO “REHABILITACIÓN DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO EN DISTINTOS TRAMOS AFECTADOS POR LOS HURACANES ETA E IOTA”.

Tramo: Rehabilitación del Camino La Palma – La Plazuela (35.13 km).

PROGRAMA DE GESTIÓN AMBIENTAL SOCIAL (PGAS)

Noviembre 2021

Componente Contingente de Respuesta a Emergencias (CERC).



INDICE

I.	Introducción	3
II.	Objetivos y Alcances.....	4
2.2.	Objetivo General	4
2.3.	Objetivos Específicos	4
2.4.	Los alcances del PGAS. son los siguientes:.....	5
III.	Marco Legal/Normativo Relacionado al Proyecto.....	6
3.1	LEYES CONSTITUCIONALES	7
3.2	DECRETOS EJECUTIVOS	10
3.3	NORMATIVAS.....	10
3.4	CONVENIOS Y TRATADOS INTERNACIONALES.....	12
IV.	Políticas de Salvaguardas Ambientales y Sociales del Banco Mundial	14
4.1	Requisitos del cumplimiento de las Normas de Conducta Ambiental Salud Social y Seguridad (ASSS)	18
V.	Generalidades del Proyecto.....	19
5.1	Descripción:	19
A.	Macro localización del Proyecto.	19
B.	Micro localización del Proyecto	20
C.	Alcances del Proyecto	21
5.2	Caracterización socio ambiental del Lote	22
5.2.1	Breve historia	22
5.2.2	Posición geográfica	22
5.2.3	Clima	23
5.2.4	Demografía	23
5.2.5	Ecología	23
5.2.6	Fauna	24
5.2.7	Flora	24
5.2.8	Ríos	24
5.2.9	Desarrollo cultural	24
5.2.10	Desarrollo económico	24
5.2.11	Mapeo de Riesgo y Factores de Vulnerabilidad	25
5.2.12	Sectores afectados por el mal estado del camino y tipo de afectación 28	
5.2.13	Impacto en la infraestructura vial.	28
5.2.14	Principales necesidades	29
VI.	Identificación y Evaluación de Impactos Ambientales y Sociales.....	29
6.1	Impactos Ambientales.....	31
6.2	Impactos Sociales	35



6.3	Medidas de mitigación.....	38
VII.	Roles y Responsabilidades para la Implementación del PGAS	56
VIII.	Programa de Gestión Ambiental- Social.	58
8.1	Subprogramas del PGAS	59
8.1.1	Subprograma de Monitoreo Ambiental	59
8.1.2	Subprograma de capacitación vial ambiental	64
8.1.3	Subprograma de gestión y obtención de permisos para ejecución de actividades	64
8.1.4	Subprograma de Medidas para la Reducción de la Vulnerabilidad Vial Ante el Cambio Climático	66
8.1.5	Subprograma Medidas ambientales.....	67
8.1.6	Subprograma para el Señalización Vial – Preventivo.....	112
8.1.7	Subprograma de Salud, higiene y seguridad del trabajo.....	120
8.1.8	Sub programa de Manejo de Residuos.....	127
8.1.9	Sub programa para Explotación de Bancos de Préstamos de Materiales	129
8.1.10	Sub programa de Contingencia.....	130
8.1.11	Subprograma de atención a la comunidad.	132
A.	Coordinación Institucional y comunitaria	132
B.	Mecanismos de Atención de Quejas y Reclamos de la Comunidad.	134
C.	Vigilancia Epidemiológica.....	144
8.1.12	Subprograma de Cierre y/o Abandono.....	146
8.1.13	Subprograma de Protección de Patrimonio Físico, Histórico y Cultural.	148
8.2	Cronograma para la Supervisión y el seguimiento del PGAS según cronograma general.....	149
8.3	Cronograma de Actividades y Presupuesto del Contratista	153
IX.	Manual de conducta y ética de los trabajadores de la empresa constructora ..	155
	155



I. Introducción

El Gobierno de la República de Nicaragua ha recibido financiamiento del Banco Mundial para cubrir el costo del Componente Contingente de Respuesta a Emergencias (CERC) y tiene la intención de aplicar una parte de los fondos obtenidos para realizar pagos en virtud del contrato correspondiente a la “Rehabilitación de la Superficie de Rodamiento en distintos tramos afectados por los huracanes ETA e IOTA”.

La Coordinación General de Programas y Proyectos (CGPP) del Ministerio de Hacienda y Crédito Público (MHCP), es la ejecutora del Programa y puso en licitación a empresas consultoras para ofertar el proyecto: “Rehabilitación de la Superficie de Rodamiento en distintos tramos afectados por los huracanes ETA e IOTA”. La empresa supervisora de la obra es el Ministerio de Transporte e Infraestructura (MTI).

El proyecto de Rehabilitación del camino **“Rehabilitación del Camino La Palma – La Plazuela”**, de acuerdo al Sistema de Evaluación Ambiental de Permisos y Autorizaciones para el uso sostenible de los Recursos Naturales (Decreto N°20-2017) de Nicaragua, no se encuentra dentro de la lista taxativa, por lo tanto, se registrará de acuerdo al Art. 20 de dicho decreto que cita textualmente: “Emisión de documento por parte de MARENA. El MARENA a solicitud de la parte interesada en el marco de sus competencias como entidad rectora del ambiente y de los recursos naturales, emitirá valoraciones, constancias, avales, carta de No objeción y documentos similares para actividades no contempladas en la lista taxativa en el presente Decreto”.

De acuerdo a las Políticas Operacionales del Banco Mundial, el proyecto se clasifica ambientalmente en categoría “B”, lo cual significa que los posibles impactos pueden ser localizados y pueden revertirse aplicando medidas de mitigación.

El presente Programa de Gestión Ambiental y Social (PGAS) del Proyecto, es una herramienta de gestión que contiene un conjunto de medidas de mitigación y seguimiento que deben llevarse a cabo durante la ejecución y operación del proyecto con el propósito prevenir, mitigar, reducir, eliminar o compensar los riesgos e impactos ambientales y sociales que se han identificado en la etapa de construcción, operación y cierre del proyecto.



II. Objetivos y Alcances

2.2. Objetivo General

El presente PGAS del Tramo de Rehabilitación del camino “Rehabilitación del Camino La Palma – La Plazuela (35.13 km)”, tiene como objetivo prevenir, mitigar, reducir, eliminar o compensar los riesgos e impactos ambientales y sociales que se han identificado en la etapa de construcción, operación y cierre del proyecto.

2.3. Objetivos Específicos

1. Cumplir con el Marco Legal Ambiental Social vigente en el país que esté relacionado a este tipo de proyecto.
2. Identificar, y valorar los impactos ambientales y sociales positivos y negativos que serán generados como consecuencia de la etapa de construcción del proyecto.
3. Elaborar los subprogramas pertinentes, con medidas dirigidas a reducir o mitigar los impactos Socio ambientales en las diferentes comunidades que se encuentran sobre la ruta del Proyecto, garantizando así cumplimiento de la legislación nacional y la política salvaguarda del Banco Mundial.
4. Desarrollar cada uno de los subprogramas prioritarios para la obra, que estén orientados a mitigar los impactos ambientales y sociales de la obra.
5. Presentar informes de avance en la medida que se desarrolle la obra especificando el cumplimiento de cada uno de los subprogramas específicos del Plan de Gestión Ambiental Social (PGAS) de la obra.
6. Garantizar los recursos técnicos, humanos y financieros para lograr la adecuada ejecución del programa de gestión ambiental – social.
7. Informar a las autoridades edilicias los alcances del proyecto y establecer coordinaciones o enlaces de líderes locales para involucrar su participación comunitaria en la ejecución del proyecto.
8. Definir medidas de prevención, mitigación, corrección y/o compensación que garanticen la viabilidad social del Proyecto sobre la base a los subprogramas del programa de Gestión Ambiental y Social (PGAS).
9. Definir los Costes sociales y ambientales correspondientes a las medidas y programas de gestión social, en el sentido de la prevención, mitigación, corrección y/o compensación de los impactos negativos potenciales.



2.4. Los alcances del PGAS. son los siguientes:

Dentro de los alcances del presente PGAS, está la descripción detallada de la gestión ambiental y social que será realizada con base en el análisis de riesgo e impactos identificados, específicamente para el proyecto de Rehabilitación del camino “**Rehabilitación del Camino La Palma – La Plazuela (35.13 km)**”, considerando las actividades a realizar y las características del entorno natural y social del sitio de realización de las obras de rehabilitación. El PGAS contempla:

- 1. Subprograma de Monitoreo ambiental**
- 2. Subprograma de capacitación vial ambiental**
- 3. Subprograma de gestión y obtención de permisos para ejecución de actividades.**
- 4. Subprograma de medidas para la reducción de la vulnerabilidad ante el cambio climático.**
- 5. Subprograma Medidas ambientales**
- 6. Subprograma para el Señalización Vial – Preventivo**
- 7. Subprograma de salud, higiene y seguridad del trabajo.**
- 8. Subprograma de manejo de residuos**
- 9. Subprograma para la explotación de bancos de préstamos de materiales**
- 10. Subprograma de Contingencia.**
- 11. Subprograma de atención a la comunidad.**
 - A. Coordinación interinstitucional y comunitaria.
 - B. Mecanismo de Atención, Quejas, Reclamos y Resolución de Conflictos
 - C. Vigilancia Epidemiológica
- 12. Subprograma de Cierre y/o abandono.**
- 13. Subprograma de Protección de Patrimonio Físico, Histórico y Cultural.**

Las actividades para el desarrollo del PGAS se encuentran contempladas dentro del “Costo Global” ítem Gestión Ambiental (fuente contrato del proyecto):

Tabla N° 1: Alcances de Obra

LOTE No.2, ITEMS No. 2 - "Rehabilitación de Camino La Palma - La Plazuela"						
ITEM	DESCRIPCIÓN	% PESADO	AÑO 2021 - 2022			TOTALES
			ENERO	FEBRERO	MARZO	
1	Reposición de capa de balasto	64.88%	4,961,261.77	8,353,306.56	6,974,297.69	20,288,866.02
2	Limpieza de cuneta en carretera no pavimentada	3.23%	285,274.89	416,453.93	309,772.18	1,011,501.00
3	Desalojo de material desechable	1.51%	-	162,792.63	309,831.13	472,623.76
4	Relleno sobre tamaño	2.01%	47,899.26	345,793.32	236,215.55	629,908.13
5	Excavación para estructuras	0.42%	10,029.90	72,407.60	49,462.50	131,900.00
6	Material de Relleno de Alcantarilla	0.39%	-	36,136.32	84,318.07	120,454.39
7	Material de lecho Clase "B"	0.03%	-	8,235.49	-	8,235.49
8	Suministro, transporte y Colocación de Alcantarilla TCR 36" Clase II	0.60%	-	188,468.60	-	188,468.60
9	Suministro, transporte y Colocación de Alcantarilla TCR 48" Clase II	0.80%	-	135,364.42	111,822.78	247,187.20
10	Concreto 3000 PSI	0.26%	-	81,444.10	-	81,444.10
11	Mampostería	7.94%	-	2,274,631.44	206,784.68	2,481,416.12
12	Limpieza de alcantarillas y Otras estructuras de Drenaje	0.10%	1,068.19	22,517.39	7,178.22	30,763.80
13	Limpieza y restitución de Cauce en Ríos y Canales	4.99%	54,141.39	1,141,300.43	363,830.12	1,559,271.94
14	Canales Menores de 4m	0.15%	-	30,655.12	16,506.60	47,161.72
15	Limpieza de Derecho de Via	1.40%	123,480.40	180,260.85	134,083.98	437,825.23
16	Gestión ambiental	0.95%	65,696.81	130,649.87	101,148.29	297,494.97
17	Sobre Acarreo (camino de todo tiempo)	8.30%	504,147.14	1,140,281.30	952,037.52	2,596,465.96
18	Movilización	2.04%	183,709.66	246,348.57	208,952.21	639,010.44
	TOTALES	100.00%	6,236,709.41	14,967,047.94	10,066,241.52	31,269,998.87
	RETENCIÓN x VICIOS OCULTOS	5%	311,835.47	748,352.40	503,312.08	1,563,499.94
	TOTAL A RECIBIR		5,924,873.94	14,218,695.54	9,562,929.44	29,706,498.93

III. Marco Legal/Normativo Relacionado al Proyecto

En materia ambiental, los instrumentos jurídicos establecidos en Nicaragua tienen por objetivo lograr armonizar los objetivos de desarrollo económico y social del país, con un manejo adecuado del medio ambiente. Para estos fines, se han establecido instrumentos jurídicos que, por un lado, promueven la inversión privada en todos los sectores de la economía; y por otro lado, procuren la conservación del medio ambiente y de los recursos naturales.



El marco legal para la gestión socio-ambiental en Nicaragua, establece pautas claras a tener en cuenta en el diseño y la elaboración de los planes y tienen por objeto lograr un desarrollo económico y social sostenible, compatibles con la conservación del medio ambiente. En este sentido, se mencionan los siguientes:

3.1 LEYES CONSTITUCIONALES

- **Constitución Política de Nicaragua y sus reformas**

La Constitución establece como un derecho de los nicaragüenses poder gozar de un ambiente sano, y el deber del Estado de garantizar la preservación, conservación y de rescate del medio ambiente y de los recursos naturales (Artículo 60). También establece que los recursos naturales son patrimonio nacional y que corresponde al Estado, su preservación y conservación, desarrollo y explotación racional, estableciendo que el Estado podrá celebrar contratos de explotación racional de estos Recursos, cuando el interés nacional así lo requiera (Artículo 102).

- **Ley General del Medio Ambiente y los Recursos Naturales**

La Ley General del Medio Ambiente y los Recursos Naturales (Ley 217) de 1996 y su Reglamento (Decreto No. 9-96), tienen como objetivos particulares, el de fomentar y estimular la educación ambiental como medio para promover una sociedad en armonía con la naturaleza, propiciar un medio ambiente sano que contribuya de la mejor manera a la promoción de la salud y prevención de las enfermedades del pueblo nicaragüense e impulsar e incentivar actividades y programas que tiendan al desarrollo y cumplimiento de la presente Ley.

La Ley General del Ambiente, define instrumentos prácticos para una adecuada gestión ambiental, tales como el Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental, el ordenamiento ambiental del territorio, la gestión de las áreas protegidas, el Sistema de Información Ambiental, el Fondo Nacional del Ambiente, y la Declaración de Áreas Contaminadas y Emergencias Ambientales, entre otros aspectos.

- **Ley de Municipios**

La Ley 40 y 261, “Ley de Municipios” en su artículo 7 inciso 8, refiere que el municipio tendrá entre sus competencias: desarrollar, conservar y controlar el uso racional del medio ambiente y los recursos naturales como base del desarrollo sostenible del Municipio y del país, fomentando iniciativas locales en estas áreas y contribuyendo a su monitoreo, vigilancia y control en coordinación con los entes nacionales correspondientes, y los diferentes órganos municipales.



- **Ley Especial sobre Exploración y Explotación de minas, Ley 387**

Esta ley tiene por objeto establecer el régimen jurídico para el uso racional de los recursos minerales y normar las relaciones de las Instituciones del estado, con los particulares respecto a la obtención de derechos sobre los recursos y la de los particulares entre sí que estén vinculados a la actividad minera. Esta explotación no afectará áreas donde existan localizadas fuentes de agua para el consumo humano; o lugares históricos o arqueológicos.

- **Ley Especial Para El Uso de Bancos de Materiales Selectos para el Aprovechamiento en la Infraestructura, Ley 730.**

Tiene por objeto normar el uso y aprovechamiento racional de los bancos de materiales selectos o bancos de préstamos a nivel nacional aptos para la infraestructura de interés público para el país que no requiera más operación que las de arranque, fragmentación y Clasificación.

Los recursos no minerales existentes en el suelo y subsuelo del territorio nacional son patrimonio del Estado, quien ejerce sobre ellos dominio absoluto, inalienable e imprescriptible.

- **Ley de Conservación, Fomento y Desarrollo sostenible del Sector Forestal y su Reglamento, Ley No. 462**

Esta Ley y su Reglamento tienen por objeto establecer el régimen legal para la conservación, fomento y desarrollo sostenible del sector forestal tomando como base fundamental el manejo forestal del bosque natural, el fomento de las plantaciones, la protección, conservación y la restauración de áreas forestales.

- **Ley de Veda para el Corte, Aprovechamiento y Comercialización del Recurso Forestal, Ley 585**

Esta Ley establece que es una de las principales responsabilidades del Estado la protección de los recursos naturales del país, así como objeto de seguridad nacional. También establece una veda por un período de diez años, para el corte, aprovechamiento y comercialización de árboles de las especies de caoba, cedro, pochote, pino, mangle y ceibo en todo el territorio nacional, que podrá ser renovable por períodos similares, menores o mayores.



- **Ley de aguas nacionales, Ley 620**

La Ley de aguas nacionales, tiene por objeto establecer el marco jurídico institucional para la administración, conservación, desarrollo, uso, aprovechamiento sostenible, equitativo y de preservación en cantidad y calidad de todos los recursos hídricos existentes en el país, sean estos superficiales, subterráneos, residuales y de cualquier otra naturaleza, garantizando a su vez la protección de los demás recursos naturales, los ecosistemas y el ambiente. Los objetivos particulares de la Ley, son ordenar y regular la gestión integrada de los recursos hídricos a partir de las cuencas, subcuencas y microcuencas hidrográficas e hidrogeológicas del país y regular el otorgamiento de derechos de usos o aprovechamiento del recurso hídrico y de sus bienes.

- **Ley Creadora del Sistema Nacional para la Prevención, Mitigación y Atención de Desastres, Ley 337**

Tiene por objeto establecer los principios, normas, disposiciones e instrumentos generales necesarios para crear y permitir el funcionamiento de un sistema interinstitucional orientado a la reducción de riesgos por medio de las actividades de prevención, mitigación y atención de desastres, sean éstos naturales o provocados.

- **Ley de Derecho de Vía. Decreto No. 46**

Esta Ley clasifica las carreteras existentes y por construir en: a) Carreteras Internacionales, b) Carretera Interoceánica, c) Carreras Inter-departamentales y d) Carreteras Vecinales. Básicamente establece que el Derecho de vía para las carreteras internacionales e interoceánicas, será de cuarenta metros, o sean veinte metros a cada lado del eje o línea media de las mismas; para las inter-departamentales y vecinales, veinte metros o sean diez metros a cada lado del eje o línea media.

- **Ley de Participación Ciudadana, Ley No. 475**

Esta ley tiene por objeto promover el ejercicio pleno de la participación ciudadanía en el ámbito político, social, económico y cultural, mediante la creación y operación de mecanismos institucionales que permitan una interacción fluida entre el Estado y la sociedad nicaragüense, contribuyendo con ello al fortalecimiento de la libertad y la democracia participativa y representativa establecido en la Constitución Política de la República.

- **Ley de Protección al Patrimonio Cultural de la Nación**

Esta Ley considera que el Patrimonio Cultural debe ser protegido por el Estado por medio de Leyes que garanticen su conservación y eviten su fuga al extranjero. Establece que se



consideran bienes culturales: a) Paleontológicos, b) Arqueológicos, c) Históricos, d) Artísticos, e) Conjuntos urbanos o rurales, estos bienes culturales están bajo la salvaguarda y protección del Estado.

3.2 DECRETOS EJECUTIVOS

- **Sistema de Evaluación Ambiental de Permisos y Autorizaciones para el Uso Sostenible de los Recursos Naturales. Decreto No. 20-2017**

Este decreto tiene como objeto establecer el Sistema de Evaluación Ambiental con las disposiciones administrativas que regulan los permisos, autorizaciones; constancias, avales, cartas de no objeción que emite el MARENA para el Uso Sostenible de los Recursos Naturales de conformidad con el actual crecimiento económico, social del país.

- **Reglamento de la Ley Especial para el Uso de Bancos de Materiales Selectos para el Aprovechamiento en la Infraestructura Ley No. 730. Decreto No. 18-2011**

Este Decreto tiene por objeto establecer las disposiciones reglamentarias para la aplicación de la Ley 730, “Ley Especial para el Uso de Bancos de Materiales Selectos para el Aprovechamiento en la Infraestructura”, publicada en La Gaceta, Diario Oficial No. 152 del 11 de agosto de 2011.

- **Reglamento de la Ley 620 “Ley General de Aguas Nacionales”. Decreto No. 44-2010**

Tiene por objeto, establecer el Marco Jurídico para la aplicación de la Ley 620 “Ley General de Aguas Nacionales, publicada en La Gaceta, diario oficial No. 169 del 4 de septiembre de 2007, sin perjuicio de los reglamentos especiales que se dicten al amparo de lo establecido en el artículo 3 segundo párrafo de la referida Ley.

3.3 NORMATIVAS

- **Norma Técnica Obligatoria Nicaragüense NTON 12 001 - 00. Especificaciones Generales para la Construcción de Caminos, Calles y Puentes "NIC-2000"**

Las Especificaciones NIC-2000 son normativas en la administración y construcción de obras viales y deben ser incorporadas al Contrato. Las NIC-2000 contiene disposiciones técnicas básicas para proteger el Medio Ambiente y los Recursos Naturales en la construcción de vías, que todo contratista tiene la obligación de cumplir, y se complementan con las Normas Ambientales Básicas para la Construcción Vial (NABCV), puestas en vigencia por el MTI, como parte de los Documentos de Licitación y Contratación (DLC).



- **Norma Técnica Ambiental para el Aprovechamiento de los Bancos de Material de Préstamo para la Construcción, NTON 05 016 2002**

Establece los criterios y especificaciones técnicas para la protección del medio ambiente, durante el aprovechamiento de los bancos de materiales de construcción, también conocidos como bancos de préstamo. Esta norma establece la obligación de los interesados que requieran utilizar un Banco de materiales, de aplicar una solicitud de aprovechamiento ante la autoridad competente, y obtener el permiso de concesión para su aprovechamiento y cumplir con lo establecido en la ley 387 y su reglamento. Así mismo, se debe obtener una autorización ambiental emitido por MARENA, antes de proceder a desarrollar las actividades de aprovechamiento.

- **Norma técnica obligatoria nicaragüense ambiental para el manejo, tratamiento y disposición final de los desechos sólidos no-peligrosos, NTON 05 014-02**

Esta norma tiene por objeto establecer los criterios técnicos y ambientales que deben cumplirse en la ejecución de proyectos y actividades de manejo, tratamiento y disposición final de los desechos sólidos no peligrosos, a fin de proteger el medio ambiente. También establece, que el servicio de recolección, transporte, tratamiento y disposición final de los desechos sólidos, estará a cargo de las municipalidades. En los casos que la municipalidad no preste el servicio de recolección, transporte y tratamiento de los desechos sólidos no peligrosos a las empresas constructoras y a todo el que realice obras de construcción, estas deberán realizar su propio manejo, vía directa o a través de contratación. Las Empresas constructoras y el que realice alguna obra de construcción para dicho manejo deberá contar con el permiso de la municipalidad. La Municipalidad debe ejercer estricta vigilancia en el cumplimiento de las actividades propias del manejo de los desechos.

- **Norma técnica para el manejo y eliminación de residuos sólidos peligrosos, NTON No. 05 015-02**

La norma técnica establece los criterios a seguir para el almacenamiento temporal de residuos peligrosos, así como las disposiciones para la recolección y transporte de los mismos.

- **Manual Centroamericano de Normas Ambientales para el Diseño, Construcción y Mantenimiento de Obras Viales. SIECA 2002**

Mediante este Manual, se establecen las normas ambientales para las diferentes etapas en el desarrollo de carreteras, de tal manera que este sirve para cumplir sus objetivos, principalmente el desarrollo de proyectos viales ambientalmente sostenibles y económicamente sustentables. El manual se basa en el análisis de los aspectos



institucionales y legales, relacionados con las Unidades de Gestión Ambiental dentro de los Ministerios de Transporte de Centroamérica. Tiene como finalidad fortalecer los aspectos normativos ambientales de diseño, construcción y mantenimiento de carreteras, incluyendo puentes, de la red vial regional por la cual transita la mayor parte del transporte de Centroamérica.

3.4 CONVENIOS Y TRATADOS INTERNACIONALES

A lo anterior se suman los convenios y tratados internacionales, como:

- **Convenio de Diversidad Biológica**

En su artículo 14, relativo a la Evaluación del impacto y reducción al mínimo del impacto adverso, en su numeral 1, incisos a) y b) establece que cada Parte Contratante, en la medida de lo posible y según proceda, debe establecer procedimientos apropiados por los que se exija la evaluación del impacto ambiental de sus proyectos propuestos que puedan tener efectos adversos importantes para la diversidad biológica con miras a evitar o reducir al mínimo esos efectos y cuando proceda, permitir la participación del público en esos procedimientos, así como, establecer arreglos apropiados para asegurarse de que se tengan debidamente en cuenta las consecuencias ambientales de sus programas y políticas que puedan tener efectos adversos importantes para la diversidad biológica.

A fin de resumir, en la Tabla No. 2 se presenta el Marco legal vigente en asuntos ambientales, que rigen la construcción de obras viales en Nicaragua.

*Tabla N^o 2. Marco Legal Ambiental
Relacionado a los Proyectos de Infraestructura Vial*

No.	TITULO	LEY, DECRETO, NORMA, RESOLUCIONES, OTROS
1	Constitución Política de Nicaragua y sus Reformas.	19/noviembre/1986 04/julio/1995.
2	Ley General del Medio Ambiente y los Recursos Naturales y su Reglamento.	Ley 217 2/mayo/1996 9-96 25/julio/1996.
3	Sistema de Evaluación Ambiental de Permisos y Autorizaciones para el Uso Sostenible de los Recursos Naturales.	Nº 20-2017.
4	Reglamento General para el Control de Emisiones de los Vehículos Automotores.	32-97 09/junio/1997
5	Ley de Municipios y su Reglamento.	Ley 40 22/agosto/1997 52-97 05/septiembre/1197
6	Ley creadora del Sistema Nacional para la Prevención, Mitigación y Atención de Desastres.	Ley No. 337; 07/abril/2000.



No.	TITULO	LEY, DECRETO, NORMA, RESOLUCIONES, OTROS
7	Ley de Organización, Competencias y Procedimientos del Poder Ejecutivo y su Reglamento.	Ley 290 01/junio/1998 71-98 30/octubre/1998
8	Ley Especial sobre Exploración y Explotación de Minas y su Reglamento.	Ley 387 27/julio/2001 119-2001 18/diciembre/2001
9	Ley de Régimen de Circulación Vehicular.	Ley 431
10	Ley de Derecho de Vía y su Reforma.	46-52 04/septiembre/1952 9-56 22/junio/1964
11	Ley General de Higiene y Seguridad del Trabajo. Normas y Resoluciones Ministeriales sobre las disposiciones básicas de higiene y seguridad en los lugares de trabajo. Ministerio del Trabajo.	Ley 618, 19/Abril/2007. 1-90 21/abril/1990
12	Ley General de Aguas Nacionales.	Ley No 620, 04/septiembre/2007.
13	Ley Especial de Delitos contra el Medio Ambiente y los Recursos Naturales.	Ley No. 559 18/noviembre/2005.
14	Ley Básica para la Regulación y Control de Plaguicidas, Sustancias Toxicas, Peligrosas y Otras Similares y su Reglamento	Ley 274 05/noviembre/1997 Decreto 49-98 26/junio/1998
15	Norma Técnica Obligatoria Nicaragüense. Especificaciones Generales para la Construcción de Caminos, Calles y Puentes NIC2000.	NTON 12-001-2000
16	Norma Técnica Obligatoria Nicaragüense. Normas Ambientales Básicas para la construcción Vial – NABCV2000.	NTON 12-002-200
17	Manual Centroamericano de Normas Ambientales para el Diseño, Construcción y Mantenimiento de Obras Viales.	SIECA 2002
18	Normativa Técnica Ambiental para el aprovechamiento de Bancos de Materiales de Préstamo para la Construcción	NTON 05-021-02
19	Normativa calidad del aire	NTON 05-12-02; 19/mayo/1995.
20	Establecimiento del Sistema de Veda.	Ministerial 10-2003; 22/abril/2003.
21	Ley de Participación ciudadana	Ley 475.
22	Norma Técnica Obligatoria Nicaragüense Ambiental para el manejo, tratamiento y disposición final de los desechos sólidos no-peligrosos.	NTON 05 014-01
23	Norma Técnica Obligatoria Nicaragüense para regular los sistemas de Tratamiento de Aguas Residuales y su Re uso.	NTON 05 027-05



No.	TITULO	LEY, DECRETO, NORMA, RESOLUCIONES, OTROS
24	Resolución Ministerial, Normativa General para la Regulación de los servicios de agua potable y agua sanitaria.	CD-RT-011-00
25	Disposiciones sanitarias	Decreto N° 394
26	Prohibición del tráfico de desechos peligrosos y sustancias tóxicas.	Ley N° 168
27	Disposición para el control de la contaminación proveniente de las descargas de aguas residuales domésticas, industriales y agropecuarias.	Decreto N° 33-95
28	Resolución Ministerial Prevención y control de la contaminación.	Resolución Ministerial N° 009-99
29	Reglamento Forestal	Decreto 45-93 del 19 de Octubre 1993
30	Ley de Protección al Patrimonio Cultural	Ley 1142
31	Ley Especial Para El Uso de Bancos de Materiales Selectos para el Aprovechamiento en la Infraestructura.	Ley No.730
	Ley de regulación, Ordenamiento y Titulación de Asentamientos Humanos Espontáneos	
32	Reglamento de la Ley 620 "Ley General de Aguas Nacionales".	Decreto No. 44-2010
33	Marco de Política de Reasentamiento Involuntarios del Ministerio de Transporte e Infraestructura.	
34	Marco Ambiental y Social	MTI-BM
35	Especificaciones generales para la construcción de caminos, calles y puentes. MTI NIC 2000	Versión final 2019
36	Estudio del Plan Nacional de Transporte de Nicaragua. MTI.	Volumen II: Demanda de Transporte. Junio del 2000. Nicaragua.

IV. Políticas de Salvaguardas Ambientales y Sociales del Banco Mundial

Los requisitos medio ambientales, sociales y de seguridad y salud en el trabajo como mínimo, en la ejecución de las obras debe integrar la protección del medio ambiente, la salud y seguridad ocupacional y comunitaria, el género, la igualdad, la protección de la



infancia, las personas vulnerables (incluidas las personas con discapacidad), acoso sexual, la violencia de género (VBG), la explotación y el abuso sexuales (EAS), la sensibilización y prevención del SIDA y un amplio compromiso de las partes interesadas en los procesos de planificación, programas y actividades de las partes involucradas en la ejecución de las Obras.

Como mínimo, la política se basa en los compromisos de:

1. Aplicar la buena práctica industrial internacional para proteger y conservar el medio ambiente natural y minimizar los impactos inevitables
2. Proporcionar y mantener un ambiente de trabajo sano y seguro y procedimientos de trabajo seguro
3. Proteger la salud y la seguridad de las comunidades locales y los usuarios, con especial preocupación por los discapacitados, los ancianos o vulnerables
4. Velar por que las condiciones de empleo y las condiciones de trabajo de todos los trabajadores que trabajan en las Obras cumplan los requisitos de los convenios laborales de la OIT a los que el país anfitrión es signatario
5. Ser intolerante y aplicar medidas disciplinarias para actividades ilegales. Ser intolerante y aplicar medidas disciplinarias para violencia de género (VBG), sacrificio de niños, infantil, trato inhumano, actividad sexual con menores y acoso sexual
6. Incorporar una perspectiva de género y crear un entorno propicio en el que las mujeres y los hombres tengan la misma oportunidad de participar en la planificación y la ejecución de las Obras y de beneficiarse de ellas;
7. Trabajar de manera cooperativa, incluso con los usuarios finales de las Obras, las autoridades pertinentes, los contratistas y las comunidades locales;
8. Involucrarse y escuchar a las personas y organizaciones afectadas y responder a sus preocupaciones, con especial atención a las personas vulnerables, discapacitadas y ancianas;
9. Proveer un ambiente que fomente el intercambio de información, opiniones e ideas sin temor a represalias y proteja a los denunciantes;
10. Disminuir los riesgos de contagio de VIH y mitigar los efectos del SIDA/VIH asociados a la ejecución de los trabajos.

Tabla No. 3: Políticas del Banco Mundial comúnmente activadas en proyectos de Infraestructura

Políticas del Banco Mundial	Escenarios de activación y requerimientos	Aplicación, Activación y/o Respuesta referida al Proyecto
Evaluación ambiental: OP 4.01	Aquello proyectos donde se prevea la afectación temporal o permanente del entorno natural o social, a través de impactos directos, indirectos o acumulativos. La profundidad del análisis es función del nivel de riesgo socio-ambiental.	Todos los proyectos viales deben de cumplir con la OP 4.01. Los requisitos se ajustarán al nivel de riesgo ambiental (categoría ambiental). Este proyecto está dentro de la categoría B, por lo cual se elaboró el PGAS correspondiente para dar cumplimiento a esta política.
Hábitat naturales: OP 4.04	Si un proyecto se encuentra ubicado en un área bajo régimen de protección ambiental o sea considerada como un área crítica desde el punto de vista ambiental, previo a la ejecución de una obra se debe contar con el respectivo Plan de Manejo del Área Protegida para que las obras a desarrollar se enmarquen en la estrategia definida de conservación y uso sostenible del Área. Si un proyecto puede causar daños irreversibles se excluirá del financiamiento.	Esta política no aplica, el proyecto de rehabilitación del camino se desarrolla sobre una vía existente y dentro del área de influencia del proyecto no se encuentran áreas protegidas.
Control de Plagas: OP 4.09	Generalmente se activa cuando se tiene proyectos relacionados con actividades productivas agrícolas y de riesgo. En estos casos se requerirá de un marco de política para el control de plagas cuando se de estos casos.	Esta política no aplica dado que el proyecto es una rehabilitación de camino y no de actividades productivas.
Reasentamiento involuntario: OP 4.12	Aquello casos en los que se requiere de la reubicación de personas ya que un proyecto afectará parcial o totalmente su vivienda, sean estas legales o ilegales. Para estos casos se requerirá de un Plan de Reasentamiento Involuntario acorde con los lineamientos del Banco.	En el proyecto de rehabilitación del camino del tramo se desarrolla sobre vía existente (acorde derecho de vía establecido, no se activa la Política de Reasentamiento Involuntario, dado que no

		<p>habrá desplazamiento físico (pérdida de tierras o de viviendas) y desplazamiento económico (pérdida de fuentes de ingresos u otros medios de subsistencia que causen impactos adversos en las comunidades. En ese sentido, no se generará un sentimiento de desarraigo social, la incidencia positiva será formar parte de un camino mejorado que favorecerá el acceso a los servicios de salud, educación, conexión con otras comunidades, recreación e incrementar la seguridad vial de los usuarios en los centros poblados que atraviesa el corredor.</p> <p>En caso que hubiere una afectación, se procederá a brindar asistencia social y seguir los lineamientos y procedimientos establecidos en la política OP.4.12 para restituir las condiciones de vida de las personas desplazadas.</p>
<p>Pueblos indígenas: OD 4.20</p>	<p>Proyectos localizados en áreas indígenas donde un proyecto beneficie o afecte a un grupo vulnerable. En estos casos generalmente se requiere de un Plan de Pueblos Indígenas de acuerdo a los lineamientos del Banco, con el fin de asegurar un adecuado proceso de consultas y participación</p>	<p>No Aplica para este proyecto. No existen comunidades indígenas en el área de influencia donde se ejecutará la rehabilitación del camino.</p>

OP/BP 4.36 Sobre Bosques	<p>Esta política busca como eliminar los daños potenciales causado por el aprovechamiento de los bosques.</p>	<p>Esta política no aplica para este proyecto, no existirá ningún aprovechamiento de bosques, ya que es una rehabilitación de camino existente.</p>
Bienes Culturales: OP 4.11	<p>Se debe tomar en cuenta esta política en aquellos proyectos donde implique el movimiento de tierras en zonas de reconocido potencial arqueológico y/o de riqueza cultural y/o física. Investigaciones, rescate y procedimientos para hallazgos fortuitos son los requerimientos más comunes.</p>	<p>La política de Recursos físicos y culturales, no se activa en el proyecto, dado que es una vía existente. En caso de presentarse algún hallazgo fortuito que pudieran atentar contra el cuidado y resguardo del mismo en la zona y por ende en el municipio se incluye en el PGAS un Sub Programa de Protección de Patrimonio Cultural, conteniendo los procedimientos a seguir.</p>
Divulgación al público: BP 17.50	<p>Por lo general se requieren programas de comunicación y divulgación al público, en especial aquellos que requieren EIAs, planes de reasentamientos y/o planes indígenas.</p>	<p>El Proyecto de rehabilitación contempla un subprograma de atención a la comunidad que incluye coordinación interinstitucional y el mecanismo de quejas y sugerencias.</p>

4.1 Requisitos del cumplimiento de las Normas de Conducta Ambiental Salud Social y Seguridad (ASSS)

Al preparar las especificaciones de los requisitos ASSS, los especialistas deben tomar en cuenta y referirse a:

Informes de proyectos, p.ej. ESIA / PGAS

Condiciones de consentimiento / permiso

Las normas requeridas, incluidas las Directrices ASSS del Grupo del Banco Mundial



Convenciones o tratados internacionales pertinentes, etc., requisitos y normas legales y / o normativas nacionales (cuando éstas representan normas más estrictas que las Directrices ASSS del Grupo del Banco Mundial))

Normas internacionales pertinentes, p.ej. Directrices de la OMS para el uso seguro de plaguicidas

Normas sectoriales pertinentes, p.ej. Directiva 91/271 / CEE del Consejo sobre el tratamiento de aguas residuales urbanas

Mecanismo de atención de quejas incluyendo tipos de quejas a ser registradas y cómo se protege la confidencialidad, por ejemplo, de quienes formulan denuncias.

Prevención y gestión de VBG/EAS.

Los requisitos de ASSS deben ser preparados de manera que no entre en conflicto con las Condiciones Generales de Contrato y las Condiciones Especiales del Contrato, y en particular:

- ✓ Condiciones Generales del Contrato
- ✓ Subcláusula 3 Idioma y Ley
- ✓ Subcláusula 7.1 Subcontratación
- ✓ Subcláusula 8.1 Otros Contratistas
- ✓ Subcláusula 9 Personal y equipo
- ✓ Subcláusula 12 Riesgos del Contratista
- ✓ Subcláusula 15.1 Ejecución de las Obras por el Contratista
- ✓ Subcláusula 18.1 Seguridad y Protección al Ambiente
- ✓ Subcláusula 19.1 Descubrimientos
- ✓ Subcláusula 31 Avisos Preventivos
- ✓ Subcláusula 41.4 Pagos

V. Generalidades del Proyecto

5.1 Descripción:

A. Macro localización del Proyecto.

El proyecto se ubica en el Departamento de Chontales municipio de Acoyapa.

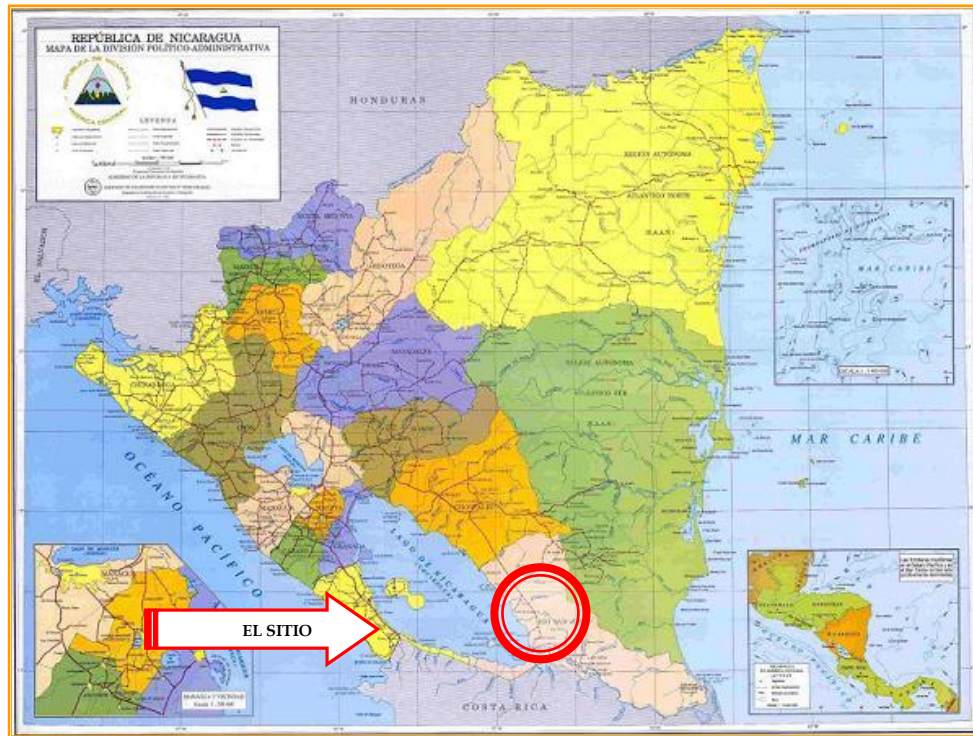


Fig. No 1. En el mapa se muestra la ubicación del proyecto, en el municipio de Acoyapa departamento de Chontales

B. Micro localización del Proyecto

Se localiza en el departamento de chontales entre los municipios de Acoyapa correspondiente a una longitud de 35.13 km dando inicio en la comarca La Palma finalizando en el poblado La Plazuelas

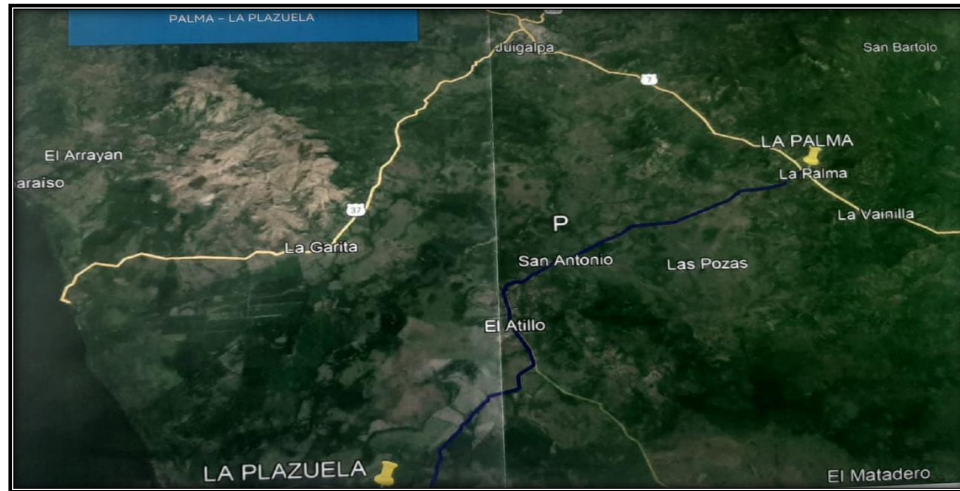


Fig. No 2: Ubicación Tramo de carretera La Palma la Plazuela.

C. Alcances del Proyecto

En términos generales las obras para Rehabilitación del Camino La Palma-La Plazuela, consiste en colocar una capa de revestimiento granular de 18 a 20 cm de espesor, estabilización mecánica de los sitios con suelos inestables (Pegaderos), construcción de obras de drenaje menor (alcantarillas) en cruces que interrumpen la transitabilidad de forma puntual, construcción de drenaje longitudinal que canalice de forma segura y duradera la escorrentía superficial en invierno y aquellas obras misceláneas que den un aporte importante a la durabilidad de las actividades de mantenimiento de los caminos. El proyecto se encuentra localizado en el municipio de Acoyapa, en el departamento de Chontales con una longitud aproximada de 35.13 Km.

El plazo de ejecución de las obras es de 75 días calendario.

Obras a Ejecutar:

- ✓ Reposición de Capa de Balastro
- ✓ Limpieza de Cunetas en Carreteras no Pavimentadas
- ✓ Desalojo de Material Selecto
- ✓ Relleno Sobre Tamaño
- ✓ Excavación para Estructura
- ✓ Material de Relleno de Alcantarilla
- ✓ Material de Lecho Clase "B"
- ✓ Suministro, Transporte y Colocacion de Alcantarilla TCR 36" y 48" Clase II
- ✓ Concreto 3000 psi
- ✓ Mampostería



- ✓ Limpieza de Alcantarillas y Otras Estructuras de Drenaje
- ✓ Limpieza y Restitución de Cauces en Ríos y Canales
- ✓ Canales Menores de 4m
- ✓ Limpieza de Derecho de Vía
- ✓ Gestión Ambiental
- ✓ Sobre acarreo (Camino Todo Tiempo)
- ✓ Movilización.

5.2 Caracterización socio ambiental del Lote

5.2.1 Breve historia

El Ingeniero Lingüístico Alfonso Valle, con gran acierto afirma que el "Acoyapa" procede de las voces mexicanas "Acoyanh" que significa "Lugar de Divisadero" ó "Desde lo Alto" y del adverbio de lugar "Pan" que indica ubicación.

Su nombre Acoyapa o Acoyapan es una gráfica expresión que corresponde a la más absoluta realidad, pues desde el atrio del templo de San Sebastián se divisan maravillosos paisajes como el Gran Lago con sus costas, islas y volcanes.

No existen documentos históricos sobre la fundación de la actual ciudad de Acoyapa. Se cree por tradiciones más o menos valederas, que fue fundada por los antiguos moradores españoles de la desaparecida ciudad de Nueva Jaen, cuando éstos fueron atacados por una invasión pirata. Al abandonar su población se establecieron a inmediaciones del valle o caserío indio de "Acoyapán" y allí fundaron la actual ciudad de Acoyapa haciendo huir a estos indios a las montañas.

Estos nuevos pobladores netamente españoles, dieron origen a las actuales familias de Acoyapa evidenciando sus apellidos españoles como: Sevilla, Castilla, Báez, Toledo, etc. Es posible que Acoyapa haya sido fundada en la primera mitad del siglo XVII. Esta ciudad es la cabecera del municipio que lleva su nombre. Antiguamente fue cabecera del departamento de Chontales.

El 11 de febrero de 1862, por Ley Legislativa se elevó a la categoría de ciudad con el nombre de San Sebastián, sin embargo, como ha ocurrido con los cambios de nombres de pueblos y ciudades, ha prevalecido en el ambiente popular el aborigen o antiguo nombre de Acoyapa.

5.2.2 Posición geográfica

El municipio de Acoyapa, se encuentra ubicado al Sur-Oeste del departamento de Chontales, a 170 Km de Managua, capital de la República entre las coordenadas 11° 58' latitud norte y 85° 10' longitud oeste. Limitado al norte con los municipios de San Pedro de



Lovago y Juigalpa (Nicaragua), al sur con el municipio de Morrito, al este con los municipios de Santo Tomás y Villa Sandino. Al oeste con el Gran Lago de Nicaragua.

5.2.3 Clima

Este municipio cuenta con un clima de sabana en la parte sur y al este con un clima tropical húmedo. Los meses más frescos de este municipio van desde noviembre hasta marzo y los meses más calurosos van de abril a octubre.

5.2.4 Demografía

La población es de 19,820 habitantes, según el Instituto Nacional de Estadísticas y Censos, INEC, con una tasa anual de crecimiento de 3.09 %. Del total de la población, el 49% vive en la zona urbana y el 51% en el área rural, lo que significa que para la zona urbana tenemos una población de 10,108 y en la zona rural 9,712 habitantes.

Esta población, está conformada mayoritariamente, por habitantes mayores de 15 años, las que representan al 51.5% del total de la misma. La población rural en su mayoría es dispersa distribuida en un total de nueve comarcas, con una población aproximada de 9,307 habitantes. La población urbana es concentrada con aproximadamente 7,575 habitantes.

Este municipio ocupa el segundo lugar en cantidad de población y en tasa Anual de Crecimiento (TAC) dentro del departamento de Chontales.

Atendiendo a la estructura poblacional según sexo, tenemos que el 50.47% (8,522 hab.) está representado por mujeres y el 49.53 % (8,360 hab.) son hombres. Con una densidad poblacional de 15 habitantes / Km.²

5.2.5 Ecología

➤ Topografía

El territorio municipal, se considera en su totalidad irregular y quebrado, con cordilleras en la parte Central y Este del municipio. Además, cabe señalar que existe en la parte occidental un sector llano.

Entre las formaciones naturales que encierra el municipio, se encuentran las cuevas de Santa Marta, en la comarca del mismo nombre y las cuevas de las ventanas en el cerro del mismo nombre cuya altura y diámetro permiten al turista penetrar a ellas a caballo sin menor peligro.

Las alturas montañosas principales de la región municipal son: Las Pavas y Las Mangas. Los llanos o sabanas, ricas en pastos naturales que encierra el área municipal son: La Guayaba, El Aceitunal, Guanacastal, San Agustín y Santa Rosa.



5.2.6 Fauna

Las especies más comunes en este municipio son: venados, coyotes, sahinos, dantos en la parte húmeda, tigrillos, reptiles y gran variedad de aves.

5.2.7 Flora

La flora es muy diversa como: caoba, cedro, pochote, roble, níspero, jícaro, ceibo, jiñocuabo, Tigüilote, jocote jobo, espavel y una gran variedad de plantas ornamentales y medicinales.

Actualmente existe un vivero, coordinado por MARENA y jóvenes ambientalistas de la alcaldía, no existen Proyectos de Reforestación en este municipio.

5.2.8 Ríos

Los principales ríos que cruzan el municipio son: Río Acoyapa, Ojocuapa, Río de Agua, El Cacao, Río Oyate que sirve de frontera entre los Ríos San Juan y Chontales, estos ríos mantienen su caudal durante todo el año.

Además, existen en Acoyapa dos fuentes termales, la de aguas calientes en el mismo valle de San Ignacio y la de la Esperanza en la comarca de San Pablo.

En el municipio existen dos pequeñas lagunas que llevan los nombres de San Nicolás, en el valle de San Ignacio y la laguna de la Vainilla en el cerro de ese nombre.

5.2.9 Desarrollo cultural

➤ Cultura y tradición

Acoyapa celebra sus fiestas patronales en honor a su santo patrono San Sebastián el 20 de enero, este santo es venerado por la mayoría de los habitantes de Acoyapa.

Las actividades para celebrar estas fiestas, consisten tanto en actos religiosos (misas, procesiones) como en corridas de toros durante cuatro o seis días y fiestas populares donde la participación de la población es significativa.

El templo de San Sebastián es de estilo colonial, tiene bellas imágenes traídas de España. Sus altares son relevantes y en las capillas del Rosario y del Carmen estos altares son de estilo Barroco. También, aunque bastante deteriorada se encuentra la ermita del Calvario dedicada exclusivamente al culto de Jesús Nazareno.

En las áreas rurales existen un total de 10 iglesias, entre las que se encuentran 3 evangélicas y 7 católicas. En este Municipio no existen grupos culturales, únicamente los que se forman a nivel de los colegios para realizar actividades de cada centro.

5.2.10 Desarrollo económico

Las actividades económicas predominantes en el municipio son la ganadería y la agricultura. La ganadería ha sido el rubro de mayor importancia económica. La actividad agrícola ha sido

una actividad de carácter secundario en relación a la ganadería; está destinada fundamentalmente al consumo interno.

La comercialización del queso y productos lácteos se realiza principalmente en la ciudad de Managua, la venta de ganado es otra actividad importante para el municipio.

La explotación de madera ha sido muy importante en la economía de este municipio; pero cabe señalar que actualmente no se consigue madera para construcción ya que el aprovechamiento de los bosques se ha hecho de forma irracional y la ley forestal en este lugar no tiene presencia.

5.2.11 Mapeo de Riesgo y Factores de Vulnerabilidad

Se realiza el análisis de amenazas y vulnerabilidad como parte del análisis de riesgo para el proyecto La Palma – La Plazuela, considerando las amenazas por terremotos, deslizamientos e inundaciones, siendo las más frecuentes en el área de estudio. En la figura No 1, se determina que el grado de amenaza ante terremotos en el Municipio de Acoyapa es medio.

En la **Figura No 3**, se presenta un grado de vulnerabilidad y exposición baja ante la amenaza por terremotos.



Figura No 3. Mapa de Amenazas ante Terremoto

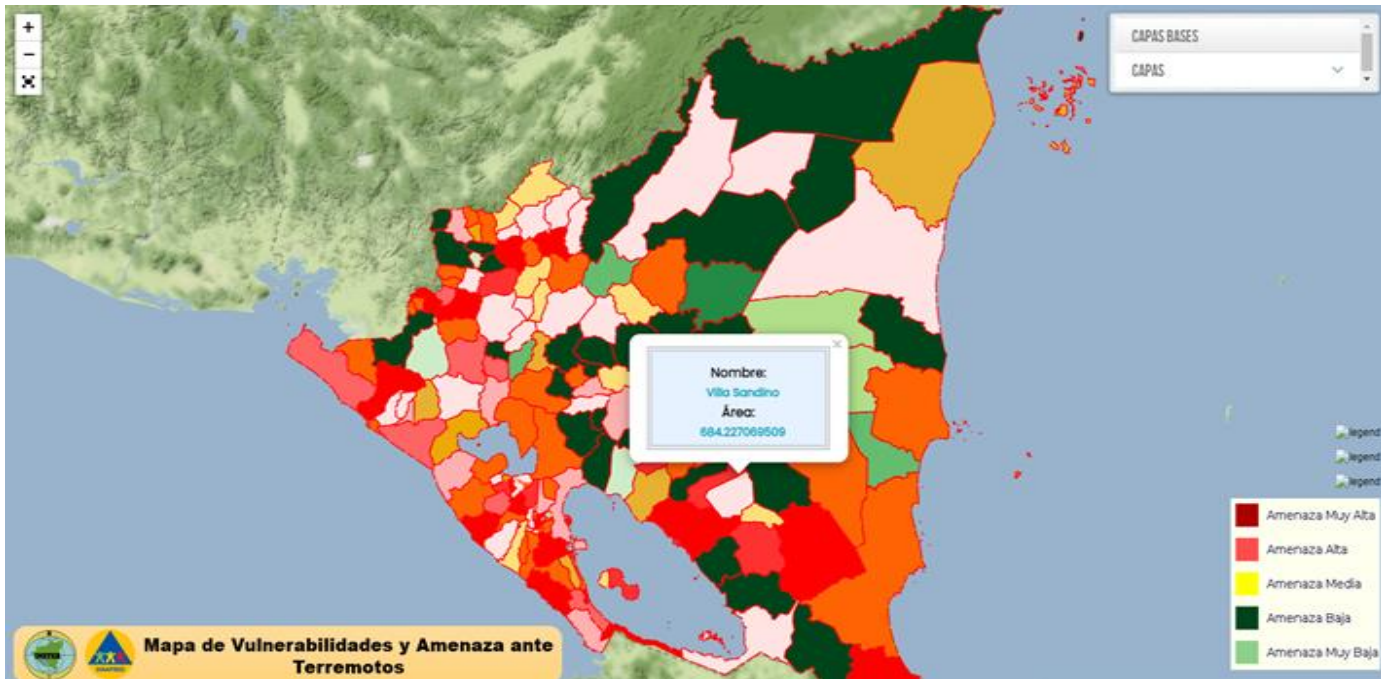


Figura No 4. Mapa de Deslizamiento ante Terremoto

En la Figura No 4, se presenta el mapa de vulnerabilidad ante deslizamiento, el cual indica que el Municipio de Acoyapa, presenta un grado de exposición y vulnerabilidad ante esta amenaza entre media y baja.

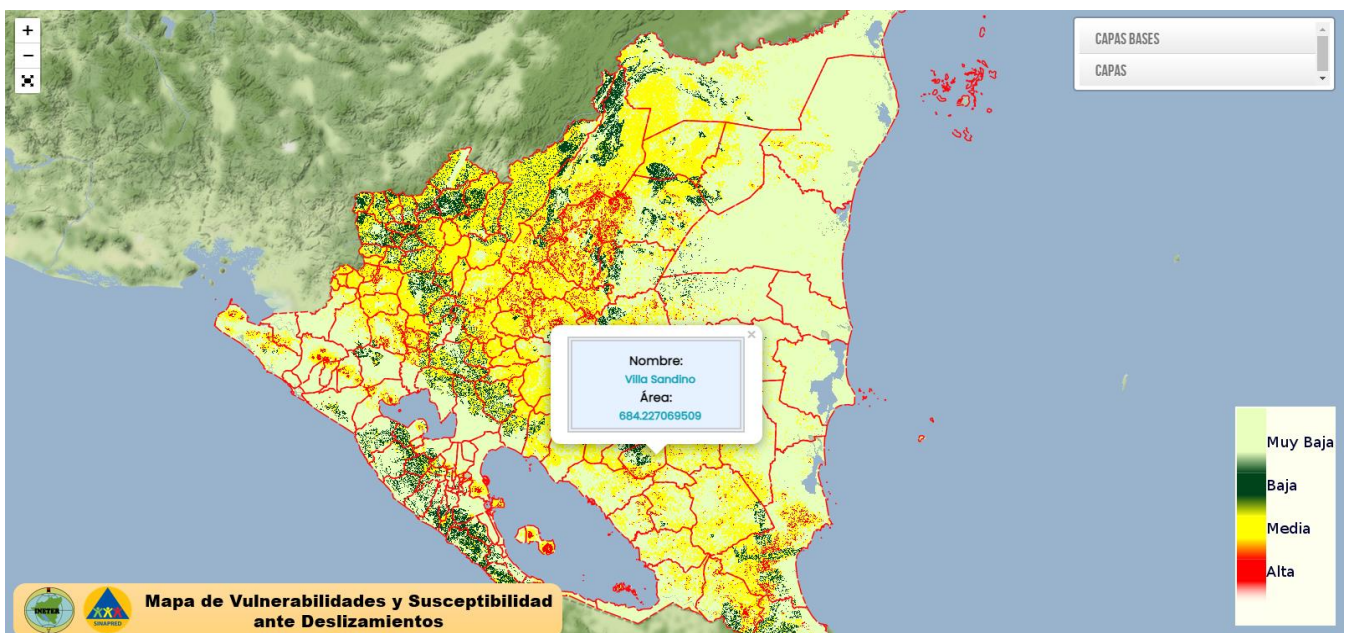


Figura No 5. Mapa de Vulnerabilidad y Susceptibilidad ante Deslizamientos

En la Figura No 5, se presenta el Mapa de Vulnerabilidad y Susceptibilidad ante deslizamientos, el cual el Municipio de Acoyapa presenta suelos con inundación ocasional, siendo una vulnerabilidad por inundación baja.

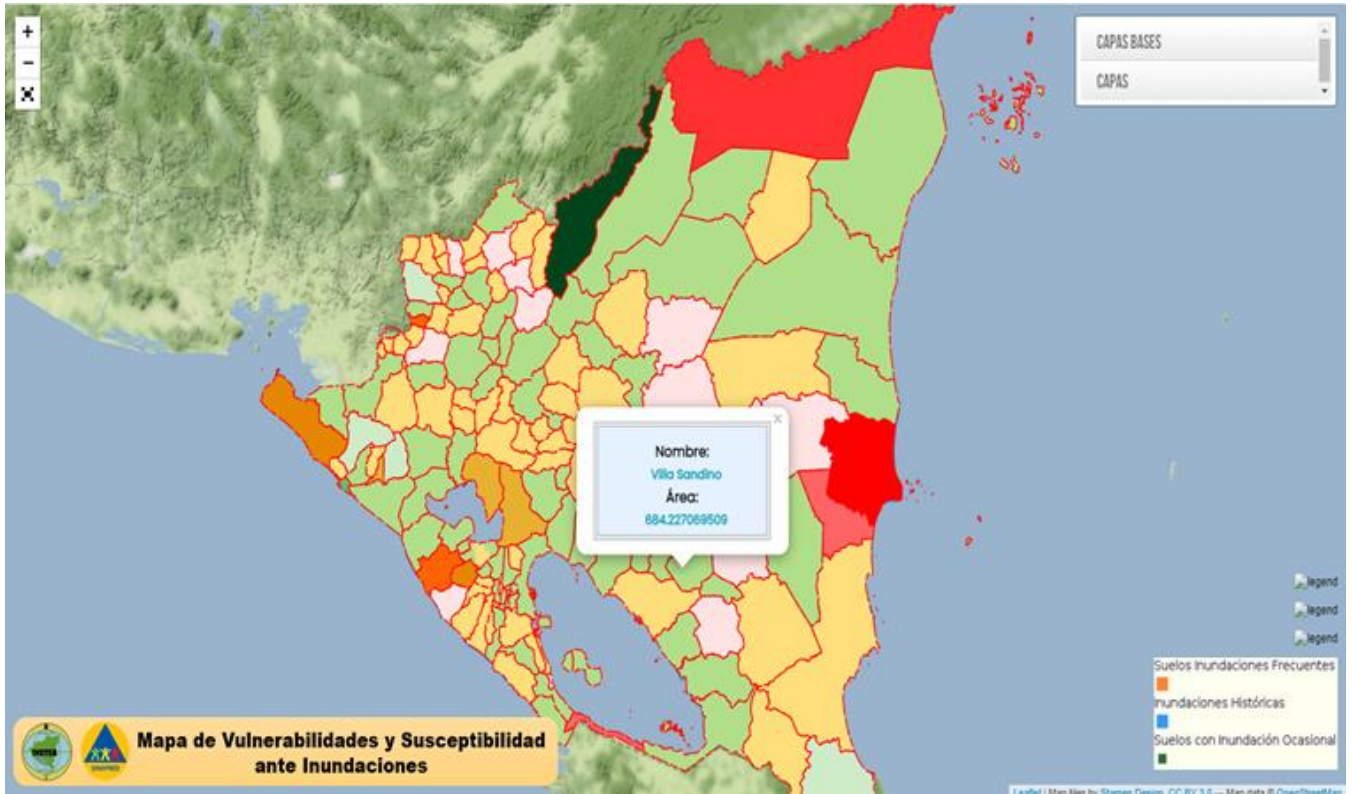


Figura No 6. Mapa de Vulnerabilidad y Susceptibilidad ante inundaciones.

En la Figura No 6, se presenta el Mapa de Vulnerabilidad y Susceptibilidad ante inundaciones, el cual el Municipio de Acoyapa presenta suelos con inundación ocasional, siendo una vulnerabilidad por inundación baja.

Factores de vulnerabilidad: La pobreza es un factor que contribuye de manera significativa a aumentar la vulnerabilidad o bien la resiliencia. Los pobladores del lugar adolecen de una cultura de prevención del riesgo. El alcance de su capacidad para resistir y hacer frente a los peligros, así como para recuperarse de los desastres, ante factores físicos, económico, sociales y políticos es mínima.

Este tramo fue priorizado por ser un camino de suelo arcilloso y limoso, se requiere uso de buena textura en sus diferentes capas, capa filtro, capa sub-base, capa base y capa rodante. Es un camino de acceso y de comunicación entre las comunidades más importantes del municipio. Es una zona de comercio, de elaboración de productos lácteos y sus derivados, una zona de inserción escolar con educación inicial, primaria, secundaria y universidad en el campo, una zona de prestación de servicios de atención primarios en salud, presencia e implementación de todos los programas dirigidos a la erradicación de la pobreza, mejoramiento de genética y producción ya que esta zona es ganadera. Además, existe un



hábitat que se sigue desarrollando y transformando de acuerdo a las necesidades del desarrollo tecnológico, del pensamiento innovador y porque una política de inclusión conlleva a que todos tengamos el derecho a movilizarnos de manera segura y obtener mejores unidades de transporte de acuerdo a las condiciones reales del camino.

5.2.12 Sectores afectados por el mal estado del camino y tipo de afectación

Dentro de los sectores afectados se han identificado 3:

- ✓ Social.
- ✓ Productivo
- ✓ Infraestructura.

Entre las afectaciones sociales nos encontramos con la población que totalizan 1,731 personas, las cuales son afectadas por no poder trasladarse a diferentes lugares como son: las escuelas, los centros de salud, casa materna y a realizar sus compras de consumo humanos.

Las afectaciones desde el punto de vista productivo, es causada por la obstaculización de trasladar y comercializar su producción.

La Infraestructura de los municipios está en malas condiciones producto de los dos últimos huracanes que afectaron la zona lo que ha traído como consecuencia el deterioro de caminos, daños materiales y pérdidas de producción.

5.2.13 Impacto en la infraestructura vial.

El impacto en la infraestructura de los caminos ha traído consigo pérdidas, causadas por inundaciones fluviales, inundaciones pluviales, el aumento de la escorrentía superficial y la erosión de los terrenos. Cada uno de estos impactos se detallan a continuación:

•Inundaciones pluviales:

Ocasionadas principalmente por el aumento en la intensidad y frecuencia de precipitaciones extremas y tormentas. Este tipo de inundaciones se asociaron con otros impactos que afectaron directamente a la infraestructura como el bloqueo de pasos inferiores, el colapso de los drenajes de la red de los caminos existentes, los procesos de remoción en masa o la socavación de los cimientos de los puentes.

•Aumento de escorrentía superficial:

Se aumentó la circulación de agua en superficie debido a que se ha superado la capacidad de acumulación, absorción e infiltración del suelo y de interceptación de la vegetación que se encuentra sobre él. Se encuentra directamente relacionada con el aumento en la intensidad y frecuencia de precipitaciones extremas y tormentas provocadas por el



huracán. Entre sus efectos asociados destaca principalmente el colapso de los drenajes por rebase de su capacidad máxima generando daños en la infraestructura.

•Erosión del terreno:

En los caminos se visualiza deslizamientos de suelos y rocas, ligado al aumento en la intensidad y frecuencia de precipitaciones extremas y tormentas y al aumento de las precipitaciones medias.

La rehabilitación del camino tiene muchos impactos positivos, ya que permite el desarrollo de las comunidades insertándolas cada vez más a la competencia y a la atracción de empresas privadas. Se fortalecen los mecanismos de producción, se reducen los costos de operación (menores tiempos de desplazamiento, menor incidencia de enfermedades, más rutas de transporte, mayor accesibilidad vehicular, mayores valorizaciones de sus propiedades, un impacto socioeconómico positivo en, logrando mayores beneficios económicos, calidad y calidez humana y permitirá el acceso para cubrir las necesidades básicas).

5.2.14 Principales necesidades.

Este municipio tiene entre sus principales necesidades la Rehabilitación y mantenimiento del camino ya que garantizará:

- El desarrollo económico, mediante la mejora de la infraestructura vial
- Garantizará la conexión intermunicipal.
- Se mejorará la movilización para el traslado de la producción cafetalera.
- Aumentaran los ingresos económicos del municipio y la población generará y obtendrá fuentes de trabajo.

VI. Identificación y Evaluación de Impactos Ambientales y Sociales

Tomando como base la información recopilada para el proyecto, se identificaron y valoraron los impactos ambientales que podrían ser generados durante las diferentes etapas del proyecto de Rehabilitación del camino.

Los impactos ambientales y sociales producidos por las diferentes actividades definidas para el proyecto, se catalogan según su incidencia al medio y se consideran los factores ambientales que podrían ser afectados, tales como: geomorfología, suelos, agua, clima, amenazas naturales, paisaje, vegetación, fauna, población, equipamiento social, economía, usos del suelo, y afecciones a la población. A continuación, se presenta la categorización general de los impactos:



- **Impactos Directos Positivos:** Son los impactos que conllevan un bienestar a nivel individual o social durante la etapa de construcción. Los impactos positivos están dados por generación de empleo temporal y directo por contratación de mano de obra local e incremento a la economía local por una demanda de bienes y servicios requeridos por el constructor y su personal.

- **Impactos Directos Negativos:** Son todos aquellos que perjudican el medio social o ambiental en la zona de influencia y se atribuyen a la ejecución del proyecto. En el caso del proyecto están dados por:
 - Afectación a la propiedad privada (principalmente cercos, postes de luz).
 - Generación de polvo y ruido.
 - Molestias a pobladores.

- **Impactos Indirectos:** Pueden ser de carácter positivo o negativos. En el caso del proyecto están dados por:
 - Incremento a explotación de Bancos de Materiales.
 - Mejora en las condiciones de transporte.
 - Fortalecimiento de la producción.
 - Mejor acceso a servicios sociales.
 - Mayor asistencia institucional (privadas o públicas)

El grado de las afectaciones ambientales y sociales generadas por las acciones del Proyecto, estará en dependencia del cumplimiento de las medidas ambientales, disponibilidad de recursos económicos y voluntad de involucrados o de beneficiarios de participar en la aplicación de tales medidas.

Debido a que el proyecto tiene como objetivo rehabilitar el camino para garantizar la transitabilidad, los impactos esperados, tanto ambiental como social, pueden considerarse de baja magnitud ya que no se contempla ningún cambio de línea, ni elevar el nivel de servicio del camino. Adicional a lo anterior, las obras contempladas por el Proyecto, se ejecutarán sobre el trazado existente, en una zona ya intervenida, lo que asegura que la generación y efectos de los posibles impactos sean minimizados.



6.1 Impactos Ambientales

Los impactos se identifican de acuerdo a las etapas que conforman el desarrollo del proyecto, siendo estas la etapa de diseño, construcción y la etapa de operación y mantenimiento, considerándose dentro de esta etapa el monitoreo.

Los impactos identificados se consideran de nivel bajo y reversibles mediante la implementación de buenas prácticas ambientales y de construcción.

✓ Etapa de Diseño y Factibilidad

Durante esta etapa, el trabajo se resume en estudios, trabajos de campo puntuales y trabajo de oficina, por lo que no se espera que se produzcan impactos negativos, relacionados al medio ambiente físico y biológico.

La etapa de factibilidad y pre-construcción contiene exclusivamente dos actividades: 1) el diseño del proyecto y 2) la evaluación y predicción de las afectaciones, para las cuales se definen los posibles impactos y se presentan una serie de medidas de mitigación con el fin de minimizar aquellos que resulten adversos. Se considera que por sí mismos, no tienen repercusiones en el medio ambiente, puesto que son trabajos de gabinete.

En caso de que durante el levantamiento topográfico y elaboración de planos se identifican tramos que ameriten ocupar áreas de propiedad privada, remoción de cercos establecidos o reubicación de viviendas dentro del derecho de vía el impacto puede considerarse negativo y aplica solo al momento de la construcción este requerirá de una negociación entre las partes para lograr un acuerdo común además que debe estar considerado en los planos constructivos. Sin embargo, para este proyecto, no se identificó ninguna afectación a la propiedad privada.

✓ Etapa de Ejecución de la Rehabilitación del Camino

El tramo La Palma-La Plazuela se ejecutará sobre el trazo existente, el diseño no contempla cambios que requieran la ampliación del derecho de vía actual.

Las actividades de la etapa de construcción son las siguientes:

- Movimiento de equipos
- Excavación, cortes o rellenos.
- Explotación de bancos de materiales.



- Movimientos de tierra.
- Remoción y disposición de material desechable.
- Limpieza de drenaje menor.
- Señalización vial.

A continuación, se describen los impactos esperados durante cada una de las actividades de esta etapa.

✓ **Movimiento de equipos**

Para la instalación de planteles y la realización de las obras, se requieren equipos y maquinarias, los cuales serán trasladados al área del proyecto y deberán ser resguardados durante la ejecución del Proyecto.

Los impactos esperados por el movimiento de equipos son los siguientes:

- Afectación a la vegetación dentro del área de paso de los equipos.
- Perturbación y desplazamiento de fauna.
- Contaminación de suelo por derrames accidentales de combustibles y lubricantes.
- Contaminación del agua por derrames accidentales de combustibles y lubricantes.
- Generación de polvo y gases por el paso de maquinaria.

✓ **Excavación, cortes o rellenos**

Los impactos asociados a esta actividad son:

- Pérdida de suelo.
- Alteración a la morfología del área.
- Inestabilidad de taludes con los consecuentes procesos erosivos.
- Deposición de sedimentos en acuíferos.
- Alteración del sistema hídrico.



Esta actividad se realizará dentro del derecho de vía lo que implica que el constructor tiene la mayor responsabilidad en tomar en cuenta las medidas pertinentes y con una adecuada supervisión ambiental.

✓ **Explotación de banco de materiales**

La explotación de estos bancos de materiales contempla lo siguiente; extracción de las cantidades de material requeridas en la obra, transporte del mismo, descapote de todo material superficial (eliminación de vegetación sean estos matorral o arbustos) así como de la capa superficial de suelo, dependiendo de su ubicación con respecto a la obra implicaría apertura de accesos o mejoramiento de los existentes.

Los impactos esperados de esta actividad son:

- Alteración de la topografía y paisaje.
- Generación de ruido.
- Agotamiento del recurso mineral y suelo.
- Contaminación del aire por paso de maquinaria.
- Afectación de la capa fértil del suelo y pérdida de vegetación.
- Contaminación de cuerpos de agua por inadecuada disposición de material removido.
- Modificación al drenaje natural.

✓ **Movimiento de tierra**

Este conjunto de actividades implica la acumulación y reubicación de todo el material desde los puntos de corte a los puntos de relleno. La actividad también está relacionada al transporte de material para la conformación de la superficie del camino, el cual deberá ser obtenido de los Bancos de materiales de préstamo. En este conjunto de actividades también se incluye:

- Excavación y nivelación para remoción o incorporación de material para llegar a la cota cero, punto desde el cual se hará el mejoramiento de suelo.



El movimiento de tierra, también incluye en algunos puntos la elevación de la sub-rasante, así como el relleno de excavaciones adicionales abajo de la sub-rasante en cortes.

Los impactos esperados de esta actividad son:

- Contaminación de suelo por maquinaria en malas condiciones, materiales de construcción y por generación de residuos sólidos.
 - Aumento en la erosión de los suelos.
 - Contaminación del aire por paso de maquinaria.
 - Afectación de la capa fértil del suelo y pérdida de vegetación.
 - Riesgos de accidentes.
 - Modificación al drenaje natural.
- ✓ Remoción y disposición de material de desecho

Producto del movimiento y deposición temporal de material para relleno, se espera la generación de material sobrante, el cual debe de ser depositado en sitios autorizados para su manejo.

Los impactos esperados de esta actividad son:

- Alteración del drenaje superficial.
 - Contaminación de cuerpos de agua por la inadecuada disposición del material de desecho.
 - Contaminación del aire por paso de maquinaria.
- ✓ Limpieza de drenaje menor

Esta actividad contempla las excavaciones la limpieza de las alcantarillas existentes a lo largo del camino, necesarias para la circulación de aguas superficiales.

Los impactos negativos esperados son:

- Modificación de los cauces naturales.



- Modificación de la calidad del agua.
- Desvío e interferencia temporal del flujo de cuerpos de agua.

- ✓ Señalización vial.

El proyecto contempla la colocación de señalización vertical a lo largo del camino, en sitios donde se realicen actividades constructivas, donde se ubiquen desvíos provisionales y en los sitios de aprovechamiento de materiales.

El objetivo de colocar la señalización es garantizar la seguridad de los trabajadores y habitantes de la zona donde se ejecutan las obras. Los impactos esperados de esta actividad son:

- Alteración temporal del paisaje por mala ubicación de la señalización.

✓ **Etapas de Operación y Mantenimiento**

La mayor parte de los impactos generados en esta etapa son de carácter positivo y están dados por reducción en el tiempo de traslado o movilización de la población beneficiada, y acceso seguro para la comercialización de productos agropecuarios de la zona.

Los impactos negativos esperados son:

- Generación de desechos sólidos a lo largo del camino por el aumento del tráfico.
- Generación de ruido por el aumento del tráfico en la zona.
- Alteración de la calidad del aire por el aumento del volumen del tráfico.
- Depredación de la fauna por los trabajadores.

6.2 Impactos Sociales

✓ **Técnicas Metodológicas Empleadas**

- ❖ Verificación in situ de las posibles afectaciones a infraestructura de viviendas.
- ❖ Conversatorio con autoridades de la alcaldía municipal y líderes locales.
- ❖ Obtención de información secundaria a fin de conocer con mayor amplitud, las características socioeconómicas del municipio.



Trabajo de Gabinete

- ❖ Preparación del material logístico (cartas, planos de la ruta)
- ❖ Reunión de análisis del recorrido de la ruta del proyecto.
- ❖ Durante el trabajo de Gabinete se realizó la recolección y análisis de información secundaria Caracterización Municipal.
- ❖ Elaboración del documento Plan de Gestión Social

✓ **Desarrollo del trabajo de campo**

1. Se realizaron coordinaciones con representantes de la alcaldía del municipio de Acoyapa presentando carta emitida por la gerencia del proyecto donde se formaliza la gestión ante la entidad.
2. Se explicó de manera general los alcances y aspectos sociales relativos a aplicación de medida de mitigación durante la ejecución de las obras, entre estas, señalización vial en centros escolares y puestos de salud en la ruta, información a los líderes comunitarios y la participación comunitaria contemplando recepción de quejas, sugerencia y recomendaciones a la empresa constructora para evitar o reducir alteración a las condiciones de vida de los pobladores.
3. En esta etapa se realizó el recorrido previo por la ruta de Proyecto, en el cual no se identificaron infraestructuras dentro del derecho vial natural, el cual oscilaba entre los 5 a 10 metros.

✓ **Principales impactos sociales positivos esperados**

Entre los impactos positivos esperados están, una mejor condición para el transporte en cuanto a mayor agilidad, menores precios, menor daño a los vehículos y una mayor movilización para la población en general. Como segundo impacto positivo señalaron un mayor desarrollo para la comunidad en cuanto a mejores condiciones de vida, aumento del comercio y la posibilidad de recibir proyectos de desarrollo para la comunidad.

Tabla 4. Impactos Sociales Positivos

Fase Rehabilitación	Naturaleza del Impacto
<p>Generación de empleos a poblaciones de la zona del proyecto.</p> <p>Proveedores de servicios de alimentación y hospedaje, incrementarán sus servicios e ingresos.</p> <p>Según autoridades edilicias, no existen sitios históricos-arqueológicos en la zona que pudieran a ser afectados por intervención del Proyecto.</p> <p>Mejoramiento de las condiciones de vida de comunidades de la zona emplazada en el tramo.</p> <p>No existe comunidades indígenas en la zona.</p>	<p>Directo</p>

✓ **Principales impactos sociales negativos esperados**

Las actividades del proyecto potencialmente impactantes se pueden clasificar en dos grandes grupos:

Aquellas que producen Impactos potenciales durante las obras de rehabilitación:

Estos impactos están relacionados con las actividades necesarias para realizar la rehabilitación del camino. Estos impactos tendrán, en general, una afección temporal y su efecto desaparecerá con la finalización de los trabajos.



Las actividades principales que podrían causar impactos ambientales y sociales durante las obras son las derivadas de los movimientos de maquinaria y camiones (Conformación de explanadas, extracción de material de préstamos, transporte de materiales) y están relacionadas con la producción de ruido, polvo, vertidos accidentales, etc.

Tabla 5. Impactos Sociales Negativos

Fase Rehabilitación	Naturaleza del Impacto
Cambio temporal de la vida cotidiana de los pobladores, debido a las actividades propias del proyecto en su momento de ejecución tales como el polvo, emanaciones de gases, ruido de la maquinaria y tiempos de espera durante el traslado.	Indirectos
Posibles riesgos de accidentes y enfermedades entre los trabajadores de Empresa Constructora y pobladores que residen cerca donde se realizan las obras si no se toman las medidas pertinentes.	

6.3 Medidas de mitigación

Se encuentran diversos momentos para aplicar medidas de mitigación: durante las acciones previas al inicio de la obra; durante el periodo de construcción; y durante la fase de operación.

Las distintas medidas de mitigación se han agrupado, para su facilidad de comprensión, en Subprogramas de manejo. Los subprogramas que aplican a este proyecto de rehabilitación del Camino son: Monitoreo Ambiental, Capacitación Vial Ambiental, Gestión y Obtención de Permisos para ejecución de actividades, Medidas para la Reducción de la Vulnerabilidad ante el Cambio Climático, Medidas Ambientales, Señalización Vial-Preventivo, Salud Higiene y Seguridad del Trabajo, Manejo de Residuos, Explotación de Bancos de Préstamo de



Materiales, Contingencia, Atención a la Comunidad, Cierre y/o Abandono, y Protección del Patrimonio Físico, Histórico y Cultural.

Tabla N°6. Medidas de Mitigación

Momento del proyecto	Subprograma	Responsable de la ejecución	Costo del plan US\$
Previo al inicio / construcción	Salud, Higiene y seguridad del Trabajo	Contratista	Incluido en contrato
Previo al inicio / construcción	Señalización Vial-Preventivo	Contratista	Incluido en contrato
	Medidas para la Reducción de Vulnerabilidad ante el Cambio Climático	Contratista/Contratante	Incluido en el Diseño y en el Contrato
	Gestión y Obtención de permisos para la Ejecución de Actividades	Contratista	Incluido en contrato
Construcción	Capacitación Vial-Ambiental	Contratista en coordinación con Policía Nacional	Incluido en contrato
	Monitoreo Ambiental	Especialista Ambiental del Contratista/Analista Ambiental UGA/Administrador Vial	Incluido en contrato
	Manejo de residuos	Contratista	Incluido en contrato
	Medidas Ambientales	Especialista Ambiental del Contratista	Incluido en contrato

	Para Protección del Patrimonio Físico, Histórico y Cultural	Contratista	Incluido en contrato
	De Contingencia	Contratista	Incluido en contrato
	De Atención a la Comunidad	Especialista Social y Especialista Ambiental del Contratista/Analista Ambiental UGA	Incluido en contrato
	Para la Explotación de Banco de Préstamo de Materiales	Contratista	Incluido en contrato
Construcción / post constr	Monitoreo Ambiental	UGA	Incluido en Gastos Operativos MTI
Previo / constr / post constr	De Atención a la Comunidad	UGA /Contratista	Incluido en contrato
Al final de la construcción	De cierre y abandono	Contratista	Incluido en contrato

Tabla N° 7. Medidas Preventivas

Actividad	Riesgos	Lineamientos a implementar
Para todas las obras	<ul style="list-style-type: none"> -Atrapamientos de personas por maquinarias - Colisiones y vuelcos de maquinaria o vehículos de obra - Atropellos y golpes por maquinaria y vehículos de obra -Polvaredas que disminuyan la visibilidad 	<ul style="list-style-type: none"> -Orden y método de realización del trabajo: Identificación con chalecos reflectantes, utilización de cascos apropiados, maquinaria y equipos a utilizar. -Vallado o cerramiento de la obra y separación de la misma del tráfico urbano. -Establecimiento de las zonas de estacionamiento, espera y maniobra de la maquinaria. -Métodos de retirada periódica de materiales y escombros de la zona de trabajo.

	<ul style="list-style-type: none"> -Ruido -Caídas de personas al mismo nivel ya diferente nivel. -Golpes por objetos y herramientas - Ambiente con polvo 	<ul style="list-style-type: none"> -Delimitación de áreas de trabajo de máquinas y prohibición de acceso a las mismas. Humedecimiento periódico del área de trabajo -El Subprograma de Salud, Higiene y Seguridad del Trabajo a implementarse durante la ejecución de la obra, fijará las dotaciones y obligaciones de empleo de los siguientes equipos de protección personal que serán como mínimo, los siguientes: <ul style="list-style-type: none"> - Casco de seguridad no metálico para el personal que así lo requiera por las características de la actividad que desarrolla. - Guantes de protección frente a agresivos químicos. - Arnés de seguridad (para trabajadores ocupados al borde de zanjas profundas). - Botas de seguridad contra riesgos mecánicos (para todo tipo de trabajos en ambiente seco). - Ropa impermeable al agua (en tiempo lluvioso). - Guantes de cuero y lona contra riesgos mecánicos (para todo tipo de trabajo en la manipulación de materiales). - Mascarillas anti-polvo-covid.
<p>Actividades en Planteles y Bancos de materiales</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Hundimientos inducidos en estructuras próximas - Contactos directos o indirectos con líneas eléctricas - Caída de objetos - Inundación por rotura de 	<p>Se acordonará la zona de trabajo durante las fases de “carga y pega”, impidiendo el paso a las personas ajenas a la misma, aunque pertenezcan a la plantilla de la empresa constructora o del promotor. Se instalarán señales de “PELIGRO”, en todos los accesos a la zona, delimitando el entorno de seguridad mediante carteles de “PROHIBIDO EL PASO”.</p> <p>Las tierras extraídas se acopiarán a una distancia del borde de la zanja igual a la profundidad de la misma. Asimismo, antes de permitir el acceso al fondo de éstas, se saneará el talud y borde de las zanjas, que se mantendrán en todo momento debidamente protegidas</p>

	<p>conducciones de agua</p> <ul style="list-style-type: none"> -Derrumbamientos o desprendimientos en la excavación -Proyección de partículas -Ambiente pulvígeno - Corrimientos o desprendimientos del terreno - Contactos directos o indirectos con líneas eléctricas 	<p>Las zonas de trabajo se mantendrán siempre limpias y ordenadas y, si las características del terreno o la profundidad de la zanja lo exigieran, se procederá a su entibación, para prevenir desprendimientos del terreno. Para pasos de personal sobre zanjas abiertas se instalarán pasarelas de ancho mínimo de 0,60 m, protegidas con barandillas rígidas superior e intermedia y rodapié.</p> <p>El acopio de tuberías se realizará de forma que quede asegurada su estabilidad, empleando para ello calzos preparados al efecto. El transporte de tuberías se realizará empleando útiles adecuados que impidan el deslizamiento y caída de los elementos transportados. Estos útiles se revisarán periódicamente, con el fin de garantizar su perfecto estado de empleo.</p> <p>Quedará prohibida la ubicación de personal bajo cargas y toda maniobra de transporte se realizará bajo la vigilancia y dirección de personal especializado y conocedor de los riesgos que estas operaciones conllevan.</p> <p>Una vez instalados los tubos, se repondrán las protecciones y/o señalización en los bordes de la zanja hasta su tapado definitivo.</p>
<p>Planteles y almacenes</p>	<ul style="list-style-type: none"> -Accidentes de tráfico "in itinere" - Torceduras - Inhalación de gases tóxicos - Enfermedades causadas por el trabajo bajo condiciones meteorológicas adversas 	<p>El suministro de equipos de seguridad y protección física, tales como: mascarillas, gafas, para ambientes polvosos.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Señalización en desniveles. - áreas de parqueos y de descarga. - Disposiciones y restricciones de almacenamientos. - Protecciones para las inclemencias meteorológicas, uso de capotes.

	<ul style="list-style-type: none">- Falta de reparación de maquinarias.- Falta de mantenimiento de las maquinarias	<ul style="list-style-type: none">- Mantenimiento preventivo, así como las previstas en su propio plan de seguridad, de las que mostrará según el caso, comprobantes que el coordinador de seguridad y salud de la obra pueda requerir: <p>Recepción de la máquina</p> <ul style="list-style-type: none">- A su llegada a la obra, cada máquina debe llevar en su carpeta de documentación las normas de seguridad para los operadores.- Cada máquina irá dotada de un extintor timbrado y con las revisiones al día.- Cada maquinista deberá poseer la formación adecuada para que el manejo de la máquina se realice de forma segura y, en caso contrario, será sustituido o formado adecuadamente.- Las cabinas no presentarán deformaciones como consecuencia de haber sufrido algún vuelco.- La maquinaria irá dotada de luces y bocina o sirena de retroceso, todas ellas en correcto estado de funcionamiento. <p>Utilización de la máquina</p> <ul style="list-style-type: none">- Antes de iniciar cada turno de trabajo, se comprobará siempre que los mandos de la máquina funcionan correctamente.- Se prohibirá el acceso a la cabina de mando de la máquina cuando se utilicen vestimentas sin ceñir y joyas o adornos que puedan engancharse en los salientes y en los controles.- Se impondrá la buena costumbre hacer sonar el claxon antes de comenzar a mover la máquina.- Las subidas y bajadas de la máquina se realizarán por el lugar previsto para ello, empleando los peldaños y
--	---	--

		<p>asideros dispuestos para tal fin y nunca empleando las llantas, cubiertas y guardabarros.</p> <ul style="list-style-type: none">-No se saltará de la máquina directamente al suelo, salvo en caso de peligro inminente para el maquinista.-Sólo podrán acceder a la máquina personas autorizadas a ello por el jefe de obra.-Antes de iniciar la marcha, el maquinista se asegurará de que no existe nadie cerca, que pueda ser arrollado por la máquina en movimiento.-No se permitirá liberar los frenos de la máquina en posición de parada si antes no se han instalado los tacos de inmovilización de las ruedas.-Siempre que el operador abandone la máquina, aunque sea por breves instantes, deberá antes hacer descender el equipo o útil hasta el suelo y colocar el freno de aparcamiento. Si se prevé una ausencia superior a tres minutos deberá, además, parar el motor.-Se prohibirá encaramarse a la máquina cuando ésta esté en movimiento.-Con objeto de evitar vuelcos de la maquinaria por deformaciones del terreno mal consolidado, se prohibirá circular y estacionar a menos de tres metros del borde de barrancos, zanjas, taludes de terraplén y otros bordes de explanaciones.-Se circulará con las luces encendidas cuando, a causa del polvo, pueda verse disminuida la visibilidad del maquinista o de otras personas hacia la máquina.-Estará terminantemente prohibido transportar personas en la máquina, si no existe un asiento adecuado para ello.
--	--	---

		<ul style="list-style-type: none">-No se utilizará nunca la máquina por encima de sus posibilidades mecánicas, es decir, no se forzará la máquina con cargas o circulando por pendientes excesivas.Reparaciones y mantenimiento en obra-En los casos de fallos en la máquina, se subsanarán siempre las deficiencias de la misma antes de reanudar el trabajo.-Durante las operaciones de mantenimiento, la maquinaria permanecerá siempre con el motor parado, el útil de trabajo apoyado en el suelo, el freno de mano activado y la maquina bloqueada.-No se guardará combustible ni trapos grasientos sobre la máquina, para evitar riesgos de incendios.-El personal que manipule baterías deberá utilizar gafas protectoras y guantes impermeables.-En las proximidades de baterías se prohibirá fumar, encender fuego o realizar alguna maniobra que pueda producir un chispazo eléctrico.-Al realizar el repostaje de combustible, se evitará la proximidad de focos de ignición, que podrían producir la inflamación del gasoil.-Cuando deba manipularse el sistema eléctrico de la máquina, el operario deberá antes desconectar el motor y extraer la llave del contacto.-Cuando deban soldarse tuberías del sistema hidráulico, siempre será necesario vaciarlas y limpiarlas de aceite.
--	--	---

Otras medidas adicionales durante la fase de operación, para la prevención de accidentes por el tránsito de los vehículos en la carretera, incluyen:



- Todo conductor que participe en el Proyecto y conduzca vehículos livianos, camiones de carga, u operador de maquinaria (grúas, palas mecánicas, para movimiento de tierra, etc.) debe ser personal calificado con experiencia, y deberá contar con licencia de conducir actualizada.
- El contratista deberá proveer a los operadores de maquinarias el equipo de protección adecuado a las tareas a realizar y exigir el uso del mismo.
- Se debe realizar una conveniente señalización preventiva, restrictiva e informativa en los distintos puntos de la obra, como entrada al plantel, taller, línea de trabajo, banco de materiales, etc. Esta señalización debe estar dirigida a la seguridad tanto de peatones como de vehículos.
- Durante la fase de construcción del proyecto no se deberá alterar el tráfico de vehículos o peatones en el sector. Las obras a ejecutar en la medida de lo posible, no deberán interrumpir las actividades cotidianas, el tránsito de vehículos y peatones en el tramo o en los caminos vecinales y brechas.
- El contratista debe, dentro las condiciones existentes tomar las previsiones adecuadas a efectos de no alterar el estilo de vida cotidiano de la comunidad.
- Para minimizar el riesgo de accidentes se debe de señalizar las áreas de acuerdo a las especificaciones técnicas. En caso de accidentes o daños por falta de señalización, información o coordinación con las diferentes autoridades, el contratista será responsable directo de las acciones legales y compensatorias que el afectado interpusiese. Dichas señalizaciones se deberán instalar en los sitios de mayor riesgo como ser: a) Zonas urbanas del tramo, b) Áreas de acceso a Servicios Públicos, c) Accesos a bancos de préstamo de materiales, d) Sitios de construcción de obras, e) Sitios de cortes y rellenos (Movimiento de tierras), f) Áreas con alto índice de tráfico de maquinaria pesada y g) Otras áreas que a criterio del supervisor presenten riesgos de accidentes o peligros. Estas señales se deberán colocar a una distancia prudente de los sitios especificados.
- El Contratista tendrá la responsabilidad de proteger a los peatones y a la propiedad privada de riesgos o peligros generados por la construcción de las obras. Deberá asegurar el acceso fácil y seguro de peatones y de vehículos.
- Los trabajadores de la obra deben mantener una conducta adecuada que no moleste a la población cercana (ruidos molestos, malas actitudes, u otro factor), ya sea durante las horas de trabajo como de descanso.



Tabla 8. Identificación de Impactos Ambientales-Sociales/Medidas de Mitigación

ETAPA A REALIZARSE	ACCIONES IMPACTANTES	EFFECTOS	MEDIDAS DE MITIGACIÓN	COSTO DE LA MEDIDA \$	RESPONSABLE POR EL CUMPLIMIENTO DE LA MEDIDA
Etapa de Pre-Inversión	Levantamiento Topográfico	Accidentes de usuarios del camino	Después de los sondeos en línea realizar los rellenos de los hoyos	Incorporados dentro de la ejecución de los Estudios	Contratista
		Posibles conflictos con la comunidad	Los Topógrafos deben limitarse a las tareas encomendadas y no mal informar a los pobladores		
		Producción de polvo	Humedecimiento periódico de las zonas donde se estén ejecutando actividades. Se prohíbe el uso de aceite quemado para el control de polvo en las áreas del Proyecto		
			Establecer límites de velocidad en camiones para evitar emisiones de polvo.		
Etapa de Ejecución o Rehabilitación	Trabajos preliminares, limpieza y/o movimiento de tierra	Producción de polvo	Cubrir siempre con lona los camiones para prevenir emisiones de polvo	Incorporados dentro de la ejecución del Proyecto	Contratista
			Producción de desechos orgánicos e inorgánicos		
Etapa de Ejecución o Rehabilitación	Trabajos preliminares, limpieza y/o movimiento de tierra	Producción de desechos orgánicos e inorgánicos	Todos los desechos orgánicos productos del plantel serán depositados en el vertedero municipal autorizado por la alcaldía correspondiente.	Incorporados dentro de la ejecución del Proyecto	Contratista
			El material resultante de las excavaciones en la vía (tierra y piedras principalmente), deberán ser utilizado en los taludes de relleno que se conformen. De no ser posible su utilización total o parcial, el material deberá ser dispuesto en sitios autorizados por la Alcaldía.		



ETAPA A REALIZARSE	ACCIONES IMPACTANTES	EFFECTOS	MEDIDAS DE MITIGACIÓN	COSTO DE LA MEDIDA (\$)	RESPONSABLE POR EL CUMPLIMIENTO DE LA MEDIDA
Etapa de Ejecución o Rehabilitación	Trabajos preliminares, limpieza y/o movimiento de tierra	Producción de desechos orgánicos e inorgánicos	El personal que esté expuesto a sustancias que generen emisiones o fuertes olores deberá utilizar mascarillas protectoras y anteojos de protección ocular.	Incorporados dentro de la ejecución del Proyecto	Contratista
			Los desechos de lubricantes deberán recolectarse y almacenarse temporal y adecuadamente, para entregarse a empresa autorizada por MARENA para su tratamiento y disposición final		
			El contratista debe cumplir con la NTON-05 032-10 Norma Técnica Obligatoria Nicaragüense de Aceites y Lubricantes usados.		
Etapa de Ejecución o Rehabilitación	Trabajos de limpieza y/o movimiento de tierra	Producción de desechos orgánicos e inorgánicos	Las actividades de reparación y mantenimiento de maquinarias se realizarán en lugares autorizados para estos servicios. No podrán realizarse estas actividades dentro del área o zona cercana al proyecto ni en fuentes de aguas.	Incorporados dentro de la ejecución del Proyecto	Contratista
			El repostaje de combustible se dará después de terminada la jornada laboral sin tener estacionada en la zona de las obras un tanque de combustible será con cisternas móviles las que se retirarán después de realizado el repostaje.		
		La construcción de las obras se realiza preferentemente en la época de verano, evitando así grandes cantidades de arrastres de materiales y posibles afectaciones a las obras de construcción producto de las fuertes corrientes.			
		Producción de ruidos	Brindar mantenimiento periódico a la maquinaria y equipo para garantizar su buen funcionamiento. En caso necesario proveer a trabajadores EPP.		



ETAPA A REALIZARSE	ACCIONES IMPACTANTES	EFECTOS	MEDIDAS DE MITIGACIÓN	COSTO DE LA MEDIDA (\$)	RESPONSABLE POR EL CUMPLIMIENTO DE LA MEDIDA
Etapa de Ejecución o Rehabilitación	Trabajos de limpieza y/o movimiento de tierra	Intrusión visual en el paisaje	Se deberá regular la instalación de rótulos publicitarios, así como, evitar la invasión del derecho de vía.	Incorporados dentro de la ejecución del Proyecto	Contratista
		Accidentes durante la ejecución de obras	Deberá cumplirse con el Plan de Higiene y Seguridad Ocupacional. Brindar Equipo de Protección Personal a trabajadores conforme al tipo de trabajo y sus necesidades .		Contratista
		Etapa de Ejecución o Rehabilitación	Trabajos de limpieza y/o movimiento de tierra		Retrasos e incomodidad al usuario de la vía
Se habilitarán desvíos temporales que faciliten la rápida circulación vehicular para no causar molestias innecesarias a los usuarios.					
Los vehículos autorizados que atienden emergencias como: Ambulancia, Bomberos, Policía Nacional, entre otros deberá despejarse la vía y darles prioridad en su paso.					
Realizar en coordinación con la Policía Nacional un plan de manejo de tráfico, para garantizar el orden en la circulación de los vehículos, reducir el riesgo de accidentes y evitar grandes embotellamientos					

ETAPA A REALIZARSE	ACCIONES IMPACTANTES	EFFECTOS	MEDIDAS DE MITIGACIÓN	COSTO DE LA MEDIDA (\$)	RESPONSABLE POR EL CUMPLIMIENTO DE LA MEDIDA
Etapa de Ejecución o Rehabilitación	Trabajos de limpieza y/o movimiento de tierra	Interrupciones temporales de los servicios básicos (agua, luz, teléfono)	Se mantendrá coordinación constante con las Instituciones del Estado en caso que alguno de estos servicios se tenga que interrumpir temporalmente por las actividades del Proyecto, además de tener un Plan de Comunicación para mantener informada a la población a través de los medios de comunicación.	Incorporados dentro de la ejecución del Proyecto	Contratista
		Eventuales afectaciones a infraestructura privada y pública existente en el Derecho de Vía.	Los postes de tendido eléctrico y telefónicos que requieran ser removidos, serán reubicados a lo inmediato en coordinación con las empresas prestadoras del servicio, por lo que no es necesario el almacenamiento de los mismos. Para la remoción o ruptura de tubería de Agua Potable se debe establecer coordinación con ENACAL; además de incluir dentro de los costos del proyecto, los materiales a reemplazar como tuberías, válvulas, abrazaderas, etc.	Incorporados dentro de la ejecución del Proyecto	Contratista
Etapa de Ejecución o Rehabilitación	Transporte de Materiales, construcción de obras de drenaje menor, instalación de base y sub-base	Riesgo de accidentes por presencia de maquinaria de construcción, aumento de tráfico pesado y restricciones de circulación.	Mantener señalización nocturna, luminosa de buena calidad de manera permanente mostrando el paso seguro de los vehículos y peatones. Prohibir la presencia de observadores, especialmente niños, en los sitios donde se esté trabajando con maquinaria pesada. Colocar señalización temporal preventiva tanto en los pasos reducidos como en los equipos de construcción parqueados para su clara identificación nocturna. Colocar señales visibles en los lugares de salida y entrada de camiones Regular la velocidad de circulación de la maquinaria que se encuentra trabajando en el proyecto	Incorporarlos dentro de la ejecución del Proyecto	Contratista



ETAPA A REALIZARSE	ACCIONES IMPACTANTES	EFECTOS	MEDIDAS DE MITIGACIÓN	COSTO DE LA MEDIDA (\$)	RESPONSABLE POR EL CUMPLIMIENTO DE LA MEDIDA
Etapa de Ejecución o Rehabilitación	Transporte de Materiales, construcción de obras de drenaje menor, instalación de base y sub-base	Presión sobre la red vial	Realizar en coordinación con la Policía Nacional un plan de manejo de tráfico, para garantizar el orden en la circulación de los vehículos, reducir el riesgo de accidentes y evitar grandes embotellamientos	Incorporados dentro de la ejecución del Proyecto	Contratista
		Posibles Accidentes	Desarrollo de talleres sobre higiene y seguridad laboral para el personal que trabajará en la obra		Contratista
			Implementación de Medidas de seguridad para evitar accidentes por derrumbes de zanjas		
Etapa de Ejecución o Rehabilitación	Transporte de Materiales, construcción de obras de drenaje menor, instalación de base y sub-base	Robo de Materiales almacenados	Establecer un plan de seguridad para el cuidado del material a utilizarse en el proyecto. Elegir sitios seguros para su almacenamiento	Incorporados dentro de la ejecución del Proyecto	Contratista
		Producción de Ruido	Mantener en perfecto estado mecánico las maquinarias.	Incorporados dentro de la ejecución del Proyecto	Contratista
		Emisión de polvo/Aumento de enfermedades respiratorias	Tanto el material transportado como el que se encuentre almacenado deberá ser cubierto con una lona.		
			El Contratista está obligado a regar con agua, haciendo uso de una cisterna, al menos dos veces al día, aquellos sitios donde se esté generando polvo; principalmente en lugares de trabajo y áreas pobladas o centros poblados	Incorporados dentro de la ejecución del Proyecto: cisterna para riego	Contratista
			Dotar a los trabajadores con sus equipos de protección personal, según su actividad laboral		
Instalación de señales para regulación de la velocidad del tráfico vehicular, principalmente en aquellos sitios de trabajo	Señales preventivas, restrictivas e informativas.				



ETAPA A REALIZARSE	ACCIONES IMPACTANTES	EFFECTOS	MEDIDAS DE MITIGACIÓN	COSTO DE LA MEDIDA (\$)	RESPONSABLE POR EL CUMPLIMIENTO DE LA MEDIDA
Etapa de Ejecución o Rehabilitación	Transporte de Materiales, construcción de obras de drenaje menor, instalación de base y sub-base	Producción de desechos sólidos. No peligrosos	Implementación del sub-programa de manejo de desechos sólidos	Asegurar áreas de trabajo	Contratista
			Se deberá utilizar el vertedero autorizado por la Municipalidad correspondiente	Incorporados dentro de la ejecución del Proyecto	
Etapa de Ejecución o Rehabilitación	Transporte de Materiales, construcción de obras de drenaje menor, instalación de base y sub-base	Riesgo de arrastres de sedimentos	La construcción de las obras preferentemente se realizará en la época de verano, evitando así grandes cantidades de arrastres de materiales sobre los lechos de agua y posibles afectaciones a las obras de construcción producto de las fuertes corrientes.	Incorporados dentro de la ejecución del Proyecto	Contratista
Etapa de Ejecución o Rehabilitación	Seguridad Ocupacional y Seguridad Laboral	Afectación de Trabajadores y Comunidad	Se deberá exigir el uso de EPP por parte de los trabajadores para evitar accidentes durante la ejecución de las obras. prohibir la contratación de menores de edad en cumplimiento de las normas internacionales y nacionales. Implementación de Código de Conducta por parte de la contratista para evitar aspectos como: violencia y abuso sexual, consumo de alcohol y caza de animales en el sitio de obra.	Incorporados dentro de la ejecución del Proyecto	Contratista



ETAPA A REALIZARSE	ACCIONES IMPACTANTES	EFECTOS	MEDIDAS DE MITIGACIÓN	COSTO DE LA MEDIDA (\$)	RESPONSABLE POR EL CUMPLIMIENTO DE LA MEDIDA
Etapa de Ejecución o Rehabilitación	Explotación de Banco de Préstamo de Materiales	Alteración de la Topografía y paisaje	Implementar las medidas de mitigación contempladas en el PGAS del Banco de Préstamo de Material, así como la dispuestas por MARENA a través del Permiso Ambiental para la explotación	Incorporados dentro de la ejecución del Proyecto	Contratista
		Generación de Ruido			
		Agotamiento del Recurso Mineral y suelo			
		Contaminación del aire por paso de maquinaria			
		Afectación de la capa fértil del suelo y pérdida de vegetación			
		Contaminación de cuerpos de agua por inadecuada disposición de material removido			
		Modificación al drenaje natural			



ETAPA A REALIZARSE	ACCIONES IMPACTANTES	EFFECTOS	MEDIDAS DE MITIGACIÓN	COSTO DE LA MEDIDA (\$)	RESPONSABLE POR EL CUMPLIMIENTO DE LA MEDIDA
Etapa de Operación y Mantenimiento	Aumento del volumen del tráfico actual	Aumento del nivel de contaminación del aire por las emisiones gaseosas de los vehículos,	En conjunto con la Policía Nacional y la Alcaldía Municipal, velar por el cumplimiento del Reglamento General para el Control de Emisiones de los Vehículos Automotores. En cumplimiento de las disposiciones de los Artículos. 111 y 122 de la Ley General del Medio Ambiente y los Recursos Naturales, el cual establece los requisitos y condiciones que deben reunir los vehículos automotores y los procedimientos normalizados para la medición de sus emisiones.	Incorporados dentro de la ejecución del Proyecto	Alcaldía y Policía Nacional
		Aumento del riesgo de contaminación del suelo y las aguas superficiales producto de derrames de combustibles y lubricantes	Hacer cumplir la Ley No. 168 sobre Prohibición del tráfico de desechos peligrosos y sustancias tóxicas. Así como, la NTON 05 014-01 Norma Técnica Obligatoria Nicaragüense para el Manejo, tratamiento y disposición final de los desechos sólidos no peligrosos.		MARENA, PN Y Alcaldía Municipal.
Etapa de Operación y Mantenimiento	Aumento del Volumen del tráfico actual	Aumento del riesgo de accidentes	Desarrollo de Talleres de Educación Vial/Ambiental	Incorporados dentro de la ejecución del Proyecto	Contratista
	Mantenimiento de la vía	Presión sobre la red vial	Realizar en coordinación con la Policía Nacional un plan de manejo de tráfico, para garantizar el orden en la circulación de los vehículos, reducir el riesgo de accidentes y evitar embotellamientos.	Incorporados dentro de la ejecución del Proyecto	Alcaldía/PN.



ETAPA A REALIZARSE	ACCIONES IMPACTANTES	EFFECTOS	MEDIDAS DE MITIGACIÓN	COSTO DE LA MEDIDA \$	RESPONSABLE POR EL CUMPLIMIENTO DE LA MEDIDA
		Producción de Ruido	Colocación de barreras y brindar mantenimiento periódico a la maquinaria y equipo para garantizar su buen funcionamiento	Incorporados dentro de la ejecución del Proyecto	Contratista/Alcaldía
		Emisión de polvo	Humedecimiento periódico de las zonas donde se estén ejecutando actividades.		
		Producción de desechos sólidos y líquidos	El contratista deberá utilizar los vertederos autorizados por la municipalidad.		



VII. Roles y Responsabilidades para la Implementación del PGAS

La Empresa Constructora es la que tiene que asumir con responsabilidad las diferentes funciones contenidas en los distintos Subprogramas Ambiental y Social, que realizará a través de la contratación de un equipo multidisciplinario de especialidades requeridas para la obra. El equipo realizará la coordinación con las demás Instituciones públicas tales como:

Alcaldías Municipales
Ministerio de Educación
Ministerio del Trabajo (MITRAB),
Ministerio de Salud (MINSA); para el cumplimiento del Programa.

El ingeniero residente se coordinará con el contratista privado para la ejecución de la obra en campo tomando en cuenta los alcances y la utilización de los materiales que cumplan con lo requerido en las especificaciones técnicas.

El especialista ambiental se apoyará de un responsable de Higiene y seguridad que está en campo para el seguimiento de la obra en el sitio.

El especialista social estará pendiente de la comunicación permanente con los beneficiarios y el sistema de atención a denuncias o quejas de parte de la población.

El gerente del proyecto asumirá la evaluación y cumplimiento de los alcances de la obra. Cada especialista preparará un informe de ejecución mensual e informes de avance semanal que deberá presentar a la supervisión del proyecto.

El MTI estará a cargo de la Supervisión, con lo cual garantizará que el Contratista cumpla con los lineamientos definidos en el presente PGAS.

Específicamente en cuanto a los aspectos ambientales y sociales, será la Unidad de Gestión Ambiental del MTI, quien dará seguimiento a su cumplimiento, a través de las siguientes acciones principales:

- Responsable técnico de la implementación, seguimiento, monitoreo y control del PGAS, bajo la coordinación jerárquica de la Dirección de Recursos Banco Mundial y la Dirección de Conservación Vial del MTI.



- Informar a la Dirección de Conservación Vial y de Recursos BM sobre el cumplimiento, dificultades u otra eventualidad con relación al PGAS. En el caso de dificultades, proponer alternativas de solución para la toma de decisión más acertada.
- Establecer reuniones periódicas de seguimiento y control con el Contratista, en donde se podrán proponer ajustes al PGAS o modificar actividades del mismo, siempre y cuando sean en beneficio del Proyecto, las que deberán ser presentadas a la Dirección de Mantenimiento Vial para su aprobación.
- Proponer cláusulas contractuales relativas a especificaciones ambientales, seguridad e higiene laboral, acordes con la obra a desarrollar para que las mismas sean de obligatorio cumplimiento por los contratistas o subcontratistas Verificación en campo del cumplimiento de aspectos y/o especificaciones ambientales, seguridad e higiene laboral en las obras conforme cláusulas contractuales.
- Adecuar el PGAS aquí propuesto para cada uno de los Tramos incluidos en el CERC de tal forma que garantice que cumplan con la regulación vigente y políticas de salvaguardas del Banco Mundial
- Establecer listas complementarias de chequeo, procedimientos en el caso de ser necesario, correspondientes a medidas ambientales, a seguridad ocupacional o laboral para que sean cumplidas por los contratistas o subcontratistas, facilitando el seguimiento y control por las partes. Tomando en cuenta que la UGA del MTI, ha supervisado un gran número de proyectos viales, hará uso de los instrumentos existentes adaptándolos a las características del Componente (6 tramos) para ser aplicados al mismo.
- Preparación de informes técnicos para el Proyecto sobre el nivel de avance y cumplimiento del PGAS, coordinando con los Contratistas de los diferentes tramos y que a la vez sirvan de insumo a los informes a ser presentados al Banco Mundial a través del MHCP.
- En el caso de que cualquier eventualidad o accidente represente un riesgo al ambiente o al personal de trabajo y/o a las comunidades involucradas, tener la capacidad para que a través del Proyecto se ejecuten las medidas de remediación pertinentes, haciendo las debidas coordinaciones con MARENA o bien con las alcaldías municipales involucradas
- En el caso que ocurra un accidente o incidente severo, se hará del conocimiento del Banco Mundial, a través de los canales correspondientes a no más tardar de 48 horas después de ocurrido el evento.
- Contar con los recursos económicos, logísticos y técnicos que garanticen la supervisión y seguimiento de la ejecución del Programa de Gestión Ambiental - Social y el cumplimiento a las salvaguardas del BM y la regulación nacional.



VIII. Programa de Gestión Ambiental- Social.

El presente Programa de Gestión Ambiental y Social (PGAS) del Proyecto, es una herramienta de gestión que contiene un conjunto de medidas de mitigación y seguimiento que deben llevarse a cabo durante la ejecución y operación del proyecto con el propósito prevenir, mitigar, reducir, eliminar o compensar los riesgos e impactos ambientales y sociales que se han identificado en la etapa de construcción, operación y cierre del proyecto.

El costo de las actividades del PGAS están contempladas bajo el concepto “GLOBAL” del Ítem de Gestión Ambiental.

El Contratista está obligado mediante contrato a dar cumplimiento al PGAS, tomando todas las medidas razonables para proteger el medio ambiente (tanto dentro como fuera del Sitio) y limitar el daño y las molestias a las personas y las propiedades resultantes de la contaminación, el ruido y otros resultados de sus operaciones.

Para el inicio de las actividades preliminares, como mínimo, el Contratista debe estar aplicando las Estrategias de Gestión, el Plan de Implementación y las Normas de Conducta ASSS, que fueron presentados en la oferta y acordados como parte del Contrato.

El Contratista debe presentar en forma constante, para aprobación previa del Gerente de Proyecto cualquier Estrategia de Gestión y Planes de Implementación suplementarios que sean necesarios en la gestión de los riesgos e impactos de la materia de ASSS durante la ejecución de las Obras.

Estas estrategias y planes en conjunto constituyen el Plan de Gestión Social y Ambiental (PGAS).

El PGAS aprobado debe ser revisado por el Contratista periódicamente y actualizado en forma oportuna cuando sea necesario a efecto de asegurar que el PGAS contenga las disposiciones apropiadas para las actividades de las Obras que se están ejecutando.

La actualización del PGAS debe ser previamente aprobado por el Gerente de Proyecto.

El contenido de los Sub Programas del PGAS deberá ser cumplido y seguido a cabalidad bajo la supervisión del MTI.

Para realizar la supervisión Ambiental – Social del PGAS, se cuenta con un plan de supervisión y seguimiento complementario al PGAS.

8.1 Subprogramas del PGAS

Tabla 9. Sub programas del PGA

Nombre Subprograma	Responsable/ Contratista
Subprograma de Monitoreo ambiental	Especialista Ambiental y Social
Subprograma de capacitación vial ambiental	Especialista Ambiental y Social
Subprograma de gestión y obtención de permisos para ejecución de actividades.	Especialista Ambiental
Subprograma de medidas para la reducción de la vulnerabilidad ante el cambio climático.	Especialista Ambiental y Social
Subprograma de medidas ambientales	Especialista Ambiental y social
Subprograma para el señalamiento vial -preventivo	Especialista Ambiental
Subprograma de salud, higiene y seguridad del trabajo.	Especialista Ambiental y social
Subprograma de manejo de residuos	Especialista Ambiental
Subprograma para la explotación de bancos de préstamos de materiales.	Especialista Ambiental
Subprograma de Contingencias	Especialista Ambiental y Social
Subprograma de atención a la comunidad A. Coordinación interinstitucional y comunitaria B. Mecanismo de Atención, Quejas, Reclamos y Resolución de Conflictos. C. Vigilancia Epidemiológica	Especialista Social
Subprograma de Cierre y/o Abandono	Especialista Ambiental
Subprograma de Protección de Patrimonio Físico, Histórico y Cultural.	Especialista Ambiental y Social

8.1.1 Subprograma de Monitoreo Ambiental

A. Objetivo:

Garantizar que los aspectos y actividades ambientales planteadas en el PGAS del Proyecto se lleven a cabo para prevenir, controlar o reducir al mínimo los impactos ambientales negativos que se pueden generar por la ejecución del proyecto.

El Plan de Monitoreo Ambiental se implementa desde el inicio de las actividades del Proyecto, para lo cual el Especialista Ambiental del Contratista, prepara un cronograma de trabajo de acuerdo a la programación del Proyecto. El seguimiento al Plan de Monitoreo está a cargo del Analista Ambiental de la UGA-MTI, en coordinación con el Administrador de Proyectos Viales del MTI.



B. Seguimiento

- En lo general, el seguimiento de las condiciones ambientales en los sitios donde se desarrollan las actividades del Proyecto.
- Elaboración de informes que contengan tanto el grado de avance de las distintas tareas de mitigación propuestas en el Programa de Gestión Ambiental y Social, como los resultados del subprograma de Monitoreo y cualquier otra información de interés, desde el punto de vista ambiental que surgiera durante la ejecución del proyecto.
- Se toma la información generada por el Especialista Ambiental Contratista, el cual debe informar de manera mensual, conforme al corte de avalúo de las actividades ambientales ejecutadas durante la ejecución de la obra para el periodo.
- El plan de monitoreo ambiental es responsabilidad del Analista Ambiental de la UGA-MTI.
- El PGAS indica, las obras o acciones que se contemplan ejecutar y el componente ambiental involucrado; el impacto ambiental asociado; la descripción de la medida correspondiente, ya sea de mitigación, reparación o compensación, o de prevención de riesgos o control de accidentes; la forma de implementación; el indicador que permita cuantificar, si corresponde, el cumplimiento de la medida.
- Los principales actores en la implementación del Subprograma de Monitoreo son; El Contratista, el MTI como Supervisión y el MHCP como Contratante. Tanto el Especialista Social y Especialista Ambiental del Contratista, serán los responsables de la implementación del Programa de Gestión Ambiental y Social.



IMPACTO	MEDIDA	PARAMETRO DE MEDICION	PUNTO DE CONTROL	FRECUENCIA	RECURSOS REQUERIDOS	RESPONSABLES
Afectaciones al suelo y agua por contaminación	Sistemas de tratamiento de residuos sólidos y líquidos.	Volumen de residuos sólidos almacenados y con disposición final. Numero de letrinas removidas y limpiadas.	Plantel Temporal. Sitios donde se ubican las letrinas temporales.	Inspecciones diarias Monitoreos durante el mes.	Registros que se llevan de las letrinas limpias. Registro de la cantidad de residuos sólidos.	Del monitoreo: UGA-MTI/ Supervisión Ambiental De la aplicación de la medida
Accidentes laborales	Disposiciones y lineamientos del Subprograma e Higiene y Seguridad. Dotación de equipo de protección personal. Mantenimiento periódico y preventivo de los equipos y maquinarias. Señalización vía preventiva	Número de accidentes. Cantidad de equipos entregados. Numero de mantenimientos realizados a equipos y maquinaria. Cantidad de la señalización colocada.	Planteles temporales. Frentes de trabajo. Área de taller existente.	Inspección diaria. Monitoreos realizados en el mes	Plan de higiene y seguridad laboral. Registros de la entrega del Equipo de Protección Personal. Registro de los reportes de accidentes. Subprograma de Señalización Vial.	Empresa ejecutora del proyecto



IMPACTO	MEDIDA	PARAMETRO DE MEDICION	PUNTO DE CONTROL	FRECUENCIA	RECURSOS REQUERIDOS	RESPONSABLES
Afectación a la salud humana	Disposiciones de higiene, manejo de los residuos generados.	Volumen de residuos sólidos almacenados y con disposición final.			Registro de la cantidad de residuos sólidos.	Del monitoreo: UGA-MTI/ Supervisión Ambiental
	Implantación de los talleres de capacitación vial ambiental y de Salud, Higiene y Seguridad Ocupacional.	Número de jornadas de vacunación. Listado participantes			Registro de las jornadas de vacunación. Registro de los talleres realizados.	De la aplicación de la medida Empresa ejecutora del proyecto.
Impacto a la población por el Transporte de materiales	Plan de aprovechamiento de bancos de materiales.	Número de camionadas extraídas.	Sobre la ruta de acarreo y en la línea de trabajo.	Inspección diaria. Monitoreo Mensual	Informes sobre el tránsito de los camiones.	Del monitoreo: UGA-MTI/ Supervisión Ambiental
		Número de los mantenimientos	En los registros de materiales transportado.		Registro del material aprovechado.	



		de los equipos y maquinarias.			Informes de los mantenimientos realizados. Entrevistas realizadas a pobladores sobre el tránsito de camiones	De la aplicación de la medida Empresa ejecutora del proyecto.
--	--	-------------------------------	--	--	---	--

8.1.2 Subprograma de capacitación vial ambiental

Dado que el proyecto contempla una ejecución por tres meses se realizará 1 **charla educativa** en las siguientes temáticas:

- Riesgos por las actividades de construcción de la carretera.
- Derechos y deberes del peatón.
- Uso adecuado de la vía.
- Como cruzar la vía.

Los participantes en esta charla serán docentes, padres de familias, alumnos, y representantes de la Unidad de Gestión Ambiental del MTI como Supervisión, participando 40 personas por encuentro, con una **duración de tres horas**.

Para el número de participantes, se toma el criterio pedagógico de favorecer la atención del mensaje de los participantes, para que estos sean multiplicadores de los conocimientos adquiridos. También se considerará el pago por transporte a los participantes que viajarán hasta la sede del municipio de la Delegación MINED.

Tabla 10. Costo de Charlas

Concepto	Participantes	Costo Unitario US\$	Total
Almuerzo	40	6 .00	240.00
Material didáctico(libreta, lápices)	40	Global	25
Transporte	40	5.00	200.00
Total			465.00

8.1.3 Subprograma de gestión y obtención de permisos para ejecución de actividades

Tabla 11. Permisos Ambientales de la Obra

Nombre del permiso	Autoridad que lo emite	Requerimientos	Responsable
Aval ambiental	Alcaldía Municipal	Carta de solicitud, perfil del proyecto y documentos del	Contratante

		representante legal.	
Aval del permiso del uso del vertedero	Alcaldía Municipal	Carta de solicitud, perfil del proyecto y documentos del representante legal.	Contratista
Permiso de explotación banco de materiales	Permiso del dueño de la propiedad	Carta de solicitud, documentos legales, PGA Banco de materiales. Los detalles se presentan en el párrafo posterior a la tabla.	Contratista
	Aval emitido por la Municipalidad.		Contratista
	MARENA		Contratista
Aprovechamiento de la fuente de agua	Alcaldía Municipal	Carta de solicitud, elaboración del perfil de la fuente seleccionada, llenado de formulario ANA.	Contratista
	ANA		

- Cuando se presente la solicitud de Autorización del Banco de Material ante el MARENA, se cumplirá con los siguientes requisitos para proyectos Categoría III A: (Todos los documentos legales en copia razonada por notario).
 - a) Carta de remisión de solicitud a la Delegación MARENA/Juigalpa.
 - b) Formulario Categoría IIIA totalmente completado; impreso en un original y tres copias del **Programa de Gestión Ambiental** de proyecto y en archivo digital
 - c) Escritura de constitución de la empresa o la última reforma que lleve integrada la Constitución de dicha Sociedad.
 - d) Poder del Representante Legal de la persona jurídica;
 - e) Escritura de Propiedad, Contrato o Acuerdo de Arrendamiento en escritura Pública o acta notarial de declaración de no tener impedimento para ejecutar el proyecto en la propiedad.
 - f) cédula del Representante Legal.
 - g) Copia de poder especial para el tramitante o gestor ambiental para realizar las gestiones.

h) Pago del trámite

8.1.4 Subprograma de Medidas para la Reducción de la Vulnerabilidad Vial Ante el Cambio Climático

Nicaragua, tanto por posición geográfica como tectónica, está expuesto en mayor medida a fenómenos naturales de tipo geológico como terremotos, erupciones volcánicas, deslizamientos y maremotos o tsunamis y de tipo meteorológico como huracanes, inundaciones y sequías que, a causa de la vulnerabilidad económica y social existente, se tornan peligrosos y eventualmente llegan a convertirse en desastres.

A. Objetivo

Identificar los puntos críticos a lo largo del tramo correspondiente, estableciendo obras de adaptación al cambio climático.

B. Aspectos a Identificar:

Deberá ser identificada tales fenómenos siendo definidas las estaciones del tramo en donde ocurren:

- Identificación de sitios inestables que puedan desencadenar procesos erosivos, deslaves o procesos aluvionales (árboles inclinados, por ejemplo: reptación de suelo).
- Identificación de zonas de deslizamiento por rocas alteradas, suelos arcillosos, generalmente asociados a movimiento de fallas, fracturas o cambios en la geodinámica interna de la tierra.
- Inestabilidad de ladera por actividad antrópica (mal manejo en la extracción de banco de materiales, falta de cobertura vegetal).
- Inestabilidad de taludes por alta pendiente.
- Identificación de nivel de meteorización del suelo que pueda generar vulnerabilidad estructural.

C. Alternativas de Solución

Para cada caso identificado, deberán proponerse alternativas de solución, analizando para cada una de ellas ventajas y desventajas. A continuación, se citan algunas que no necesariamente podría ser aplicada en el tramo:

- Perfilado de talud
- Construcción de bermas intermedias para garantizar un factor de seguridad adecuado contra deslizamientos.



- Terraceo para el control de agua de escorrentía; de erosión; aumento de seguridad contra deslizamiento.

D. Medidas Ambientales en Sistemas de Drenaje

- Obras de drenaje transversal considerando la facilidad de evacuar las aguas de acuerdo a la capacidad hidráulica que se produce en la cuenca, permitiéndoles el paso y descargarlas hacia lugares donde pueda drenar de manera libre hacia otros cauces.

Dichas obras deben ir acompañadas de obras complementarias:

- Limpieza de escombros a la entrada y salida de los conductos que aseguren la protección contra la erosión.
- Construir obras en la estación seca o cuando la corriente es mínima, evitando degradar la calidad del agua y reducir al mínimo la perturbación del cauce.
- Restaurar la vegetación a la entrada y a la salida de las estructuras de drenaje, utilizando de preferencia, las especies nativas.

8.1.5 Subprograma Medidas ambientales

El subprograma de medidas ambientales se deberá implementar durante la etapa de rehabilitación del camino para prevenir o mitigar los impactos ambientales que puede ocasionar la ejecución del proyecto. Los responsables de cumplir con las medidas ambientales es el contratista bajo la responsabilidad de la especialista ambiental. Los costos están incluidos en las actividades operativas del proyecto.

Objetivo General

- ✓ Generar condiciones para el cumplimiento de las medidas ambientales de mitigación, prevención y compensatorias

Objetivos Específicos

- ✓ Implementar estrategias constructivas que garanticen el menor daño cuantitativo y cualitativo al medio exterior
- ✓ Cumplir con las normas ambientales de manejo de la basura común, para evitar la contaminación de las fuentes de agua
- ✓ Asegurar que la maquinaria tenga un funcionamiento óptimo
- ✓ Monitorear el transporte de los materiales de construcción a la obra
- ✓ Garantizar el cumplimiento de las medidas ambientales orientados en los permisos y avales autorizados por las instituciones correspondientes.

Tabla 12. Sub programa de Medidas Ambientales

ETAPA A REALIZARSE	ACCIONES IMPACTANTES	EFECTOS	MEDIDAS DE MITIGACIÓN	COSTO DE LA MEDIDA	RESPONSABLE POR EL CUMPLIMIENTO
Etapa Inicial	Levantamiento Topográfico	Accidentes de usuarios del camino	Después de los sondeos en línea realizar los rellenos de los hoyos.	Incorporados dentro de los alcances de obras de manera GLOBAL Ítem Gestión Ambiental	Contratista y Supervisado por el MTI.
		Posibles conflictos con la	Los Topógrafos deben limitarse a las tareas encomendadas y no mal informar a los pobladores. Humedecimiento periódico de las zonas donde se estén ejecutando actividades. Se prohíbe el uso de aceite quemado para el control de polvo en las áreas del Proyecto		
		Producción de polvo	Establecer límites de velocidad en camiones para evitar emisiones de polvo. Cubrir siempre con lona los camiones para prevenir emisiones de polvo		
		Producción de desechos orgánicos e inorgánicos	Todos los desechos serán dispuestos en el vertedero municipal autorizado por la alcaldía según corresponda; para ello, el contratista deberá presentar una constancia o aval emitida por la Alcaldía.		
Etapa de Ejecución	Trabajos preliminares, limpieza y/o movimiento de tierra	Producción de desechos orgánicos e inorgánicos	<p>Todos los desechos orgánicos productos del plantel serán depositados en el vertedero municipal autorizado por la alcaldía</p> <p>El material resultante de las excavaciones en la vía (tierra y piedras principalmente), deberán ser utilizado en los taludes de relleno que se conformen.</p> <p>De no ser posible su utilización total o parcial, el material deberá ser dispuesto en sitios autorizados por la Alcaldía.</p>	Incorporados dentro de los alcances de obras de manera GLOBAL Ítem Gestión Ambiental	Contratista y Supervisado por el MTI.

ETAPA A REALIZARSE	ACCIONES IMPACTANTES	EFECTOS	MEDIDAS DE MITIGACIÓN	COSTO DE LA MEDIDA	RESPONSABLE POR EL CUMPLIMIENTO
			El personal que esté expuesto a sustancias que generen emisiones o fuertes olores deberá utilizar mascarillas protectoras y anteojos de protección ocular.		
Etapa de Ejecución	Trabajos de, limpieza y/o movimiento de tierra	Producción de desechos orgánicos e inorgánicos	Las actividades de reparación y mantenimiento de maquinarias se realizarán en lugares autorizados para estos servicios. No podrán realizarse estas actividades dentro del área o zona cercana al proyecto ni en fuentes de La construcción de las obras se realiza preferentemente en la época de verano, evitando así grandes cantidades de arrastres de materiales y posibles afectaciones a las obras de construcción producto de las fuertes corrientes.	Incorporados dentro de los alcances de obras de manera GLOBAL Ítem Gestión Ambiental	Contratista
		Producción de ruidos	Brindar mantenimiento periódico a la maquinaria y equipo para garantizar su buen funcionamiento. En caso necesario proveer a trabajadores EPP.		

ETAPA A REALIZARSE	ACCIONES IMPACTANTES	EFFECTOS	MEDIDAS DE MITIGACIÓN	COSTO DE LA MEDIDA	RESPONSABLE POR EL CUMPLIMIENTO
		Accidentes durante la ejecución de obras	Deberá cumplirse con el Plan de Higiene y Seguridad Ocupacional. Brindar Equipo de Protección Personal a trabajadores conforme al tipo de trabajo y sus		Contratista
Etapa de Ejecución o Construcción	Trabajos de limpieza y/o movimiento de tierra	Retrasos e incomodidad al usuario de la vía	Ubicar señales de tránsito que orienten con suficiente anticipación presencia de escuelas, los obstáculos en la vía que sean visibles e indiquen correctamente las vías alternas o desvíos a seguir. Se habilitarán desvíos temporales que faciliten la rápida circulación vehicular para no causar molestias innecesarias a los usuarios. En la circulación de los vehículos, reducir el riesgo de accidentes y evitar grandes embotellamientos	Incorporados dentro de los alcances de obras de manera GLOBAL Ítem Gestión Ambiental	Contratista y Supervisado por el MTI.
Etapa de Ejecución o Construcción	Transporte de Materiales, cunetas y obras de drenaje, instalación de base y sub-base	Riesgo de accidentes por presencia de maquinaria de construcción, aumento de tráfico pesado y restricciones de circulación.	Mantener señalización nocturna, luminosa de buena calidad de manera permanente mostrando el paso seguro de los vehículos y peatones. Prohibir la presencia de observadores, especialmente niños, en los sitios donde se esté Colocar señalización temporal preventiva tanto en los pasos reducidos como en los equipos de construcción parqueados para su clara Colocar señales visibles en los lugares de salida y entrada de camiones	Incorporados dentro de los alcances de obras de manera GLOBAL Ítem Gestión Ambiental	Contratista y Supervisado por el MTI.

ETAPA A REALIZARSE	ACCIONES IMPACTANTES	EFECTOS	MEDIDAS DE MITIGACIÓN	COSTO DE LA MEDIDA	RESPONSABLE POR EL CUMPLIMIENTO
			Regular la velocidad de circulación de la maquinaria que se encuentra trabajando en el proyecto		
Etapa de Ejecución o Construcción	Transporte de materiales, de cunetas y obras de drenaje, instalación de base y sub-base	Posibles Accidentes	Desarrollo de talleres sobre higiene y seguridad laboral para el personal que trabajará en la obra	Incorporados dentro de los alcances de obras de manera GLOBAL Ítem Gestión Ambiental	Contratista y Supervisado por el MTI.
		Robo de Materiales almacenados	Implementación de Medidas de seguridad para evitar accidentes por Establecer un plan de seguridad para el cuidado del material a utilizarse en el proyecto. Elegir sitios seguros para su almacenamiento		
		Producción de Ruido	Mantener en perfecto estado mecánico las maquinarias.		
		Emisión de polvo/Aumento de enfermedades respiratorias	Tanto el material transportado como el que se encuentre almacenado deberá ser cubierto con una lona. El Contratista está obligado a regar con agua, haciendo uso de una cisterna, al menos dos veces al día, aquellos sitios donde se esté generando polvo; principalmente en lugares de trabajo y áreas pobladas o centros poblados Dotar a los trabajadores con sus equipos de protección personal, según su actividad Instalación de señales para regulación de la velocidad del tráfico vehicular, principalmente en aquellos sitios de trabajo		

ETAPA A REALIZARSE	ACCIONES IMPACTANTES	EFFECTOS	MEDIDAS DE MITIGACIÓN	COSTO DE LA MEDIDA	RESPONSABLE POR EL CUMPLIMIENTO
Etapa de Ejecución o Rehabilitación		Producción de desechos sólidos. No peligrosos	Implementación del sub-programa de manejo de desechos sólidos Se deberá utilizar el vertedero autorizado por la Municipalidad correspondiente	Incorporados dentro de los alcances de obras de manera GLOBAL Ítem Gestión	Contratista y Supervisado por el MTI.
Etapa de Ejecución o Construcción	Transporte de Materiales, De Cunetas Y Obras De Drenaje, Instalación de base y sub-base	Riesgo de arrastres de sedimentos	La construcción de las obras preferentemente se realizará en la época de verano, evitando así grandes cantidades de arrastres de materiales sobre los lechos de agua y posibles afectaciones a las obras de construcción producto de las fuertes corrientes.	Incorporados dentro de los alcances de obras de manera GLOBAL Ítem Gestión	Contratista y Supervisado por el MTI.
Etapa de Ejecución o Construcción	Seguridad Ocupacional y Seguridad Laboral	Afectación de Trabajadores y Comunidad	Se deberá exigir el uso de EPP por parte de los trabajadores para evitar accidentes durante la ejecución de las obras. prohibir la contratación de menores de edad en cumplimiento de las normas internacionales y nacionales. Implementación de Código de Conducta por parte de la contratista para evitar aspectos como: violencia y abuso sexual, consumo de alcohol y caza de animales en el sitio de obra.	Incorporados dentro de los alcances de obras de manera GLOBAL Ítem Gestión Ambiental	Contratista y Supervisado por el MTI.

ETAPA A REALIZARSE	ACCIONES IMPACTANTES	EFECTOS	MEDIDAS DE MITIGACIÓN	COSTO DE LA MEDIDA (\$)	RESPONSABLE POR EL CUMPLIMIENTO DE LA MEDIDA
Etapa de Ejecución o Rehabilitación	Explotación de Banco de Préstamo de Materiales	Alteración de la Topografía y paisaje	Implementar las medidas de mitigación contempladas en el PGAS del Banco de Préstamo de Material, así como la dispuestas por MARENA a través del Permiso Ambiental para la explotación	Incorporados dentro de la ejecución del Proyecto	Contratista
		Generación de Ruido			
		Agotamiento del Recurso Mineral y suelo			
		Contaminación del aire por paso de maquinaria			
		Afectación de la capa fértil del suelo y pérdida de vegetación			
		Contaminación de cuerpos de agua por inadecuada disposición de material removido			
		Modificación al drenaje natural			

ETAPA A REALIZARSE	ACCIONES IMPACTANTES	EFFECTOS	MEDIDAS DE MITIGACIÓN	COSTO DE LA MEDIDA	RESPONSABLE POR EL CUMPLIMIENTO
Etapa de Operación y Mantenimiento	Aumento del Volumen del tráfico actual	Aumento del riesgo de accidentes	El diseño del proyecto debe contemplar obras complementarias que ayuden a reducir el riesgo de accidentes, cómo son: Señalización vial, bahías de buses, andenes peatonales y paso cebra (donde hay escuelas).	Incorporados dentro de los alcances de obras de manera GLOBAL Ítem Gestión	Contratista y Supervisado por el MTI.
			Desarrollo de Talleres de Educación Vial/Ambiental		
		Producción de	Colocación de barreras y brindar mantenimiento periódico a la maquinaria y	Incorporados dentro de los alcances de obras de manera GLOBAL Ítem Gestión Ambiental	Contratista y Supervisado por el MTI.
		Emisión de polvo	Humedecimiento periódico de las zonas donde se estén ejecutando actividades.		
Producción de desechos sólidos y	El contratista deberá utilizar los vertederos autorizados por la municipalidad.				



8.1.6 Subprograma para el Señalización Vial – Preventivo

Durante la ejecución del proyecto se presentarán condiciones que afectan la circulación de vehículos y personas. Estas situaciones se atienden de manera especial a través de la implementación de normas y procedimientos que permitan reducir el riesgo de accidentes, garantizando que el tránsito de los usuarios sea más ágil.

La ejecución de actividades que afecten la circulación normal del tránsito, deberán ser coherente con las especificaciones técnicas contenidas en manual SIECA a fin de brindar la protección a conductores, pasajeros, peatones, personal de obra, equipos y vehículos.

Las señales verticales de tránsito que se emplearan están incluidas y contempladas en los mismos grupos que el resto de las señales de tránsito, es decir, preventivas, reglamentarias e informativas contenidas en el manual SIECA.

Objetivo

- ☐ Brindar un ambiente seguro, limpio y cómodo para conductores, pasajeros, peatones, personal de la obra y vecinos del área del proyecto, implementando las normas establecidas para la regulación del tránsito por el SIECA a través de la colocación de señales y regulación del tráfico a lo largo de la línea de trabajo, y así mitigar el impacto generado por las obras.

Consiste en utilizar rotulaciones en los sitios que podrían afectar la circulación de vehículos y personas. Estas situaciones se atienden de manera especial a través de la implementación de normas y procedimientos que permitan reducir el riesgo de accidentes, garantizando que el tráfico de los usuarios sea más ágil y seguro el tránsito de los usuarios.

El sitio donde la función normal de la vía se interrumpe se define como el área o zona de trabajo. El área de trabajo es aquel tramo de la vía cerrado al tránsito y reservado para los trabajadores, equipo y materiales requeridos en la obra. Algunas veces puede haber varios espacios de trabajo dentro de los límites de un proyecto. Esta situación podría causar confusión a los conductores porque los espacios de trabajo pueden estar separados por varios kilómetros de distancia.

Los controles efectivos del tránsito aumentan la seguridad vial y la eficiencia en la realización de las obras dentro del área de trabajo, independientemente del tipo de obra que tiene lugar. El control efectivo deberá proveer seguridad tanto a los trabajadores como a los usuarios de la vía y a los peatones.



Objetivos

Garantizar la movilidad de los usuarios sin riesgo de accidente a lo largo del tramo.

Desarrollo del Programa

Las señales verticales de tránsito que se emplearan están incluidas en las señales de tránsito, preventivas, reglamentarias e informativas contenidas en el manual SIECA. Los letreros de tráfico se presentan en diez formas y diez colores. Cada forma y cada color tienen un significado exacto, así que es necesario saber cuáles son para determinar el que se utilizará en el tramo a construir, para lo cual se establecerá un Plan de Señalización y su croquis el cual será aprobado por la Supervisión externa y anexar un listado de elementos o dispositivos de señalización a utilizar en Proyectos, incluyendo cantidades.

A continuación, se presenta el establecimiento de un sistema de señalización operativo y obras de protección oportunas definidas para cada actividad a desarrollar en las obras del Proyecto.

Establecimiento de un sistema de señalización operativo y obras de protección oportunas definidas en los siguientes elementos:

En cada una de las obras a realizar (abra y destronque, apertura de zanjas, construcción de drenajes, terracería, etc.) se debe contar con al menos en cada punto de trabajo, dos personas (banderilleras) capacitadas y orientadas para regular el flujo del transporte, así como de los peatones y su relación directa con el equipo pesado que está movilizandando la empresa. Se recomienda darle la oportunidad y capacitar como personal de seguridad y señalización a mujeres de la zona con la finalidad de brindarle oportunidad de un empleo temporal y el reconocimiento de sus capacidades laborales de responsabilidad. Lo anterior no perjudica la contratación de varones.

Suministro e instalación de señales de tráfico tanto verticales como horizontales incluyendo los accesorios como postes, marcos y tableros que son de tipo reglamentarios, preventivos, informativos y con carácter de permanencia en el sitio. Esta actividad de demarcación y señalización se desarrollará tanto en las fases constructivas como de operación de la vía. La señalización de la carretera debe de estar de acuerdo al reglamento de circulación vial vigente en el país. Debe de ser establecido con materiales de buena calidad y bien cimentados para evitar pérdidas o deterioro de las mismas. La señalización de instalaciones sociales o sectores poblacionales específicos afectados por el proyecto se detallan a continuación:



Señalización Informativa/Preventiva

- ✓ Inicio y fin del tramo
- ✓ Centros Escolares
- ✓ Entrada a Bancos de Prestamos de Materiales

En este caso, la señalización debe ser de carácter preventiva y estar ubicada a no menos de 100 metros sobre la vía de cada uno de los accesos y en el propio centro.

Otras señales preventivas utilizadas son los conos de material plástico de color anaranjados cuyo objetivo es advertir al usuario de la vía la existencia de una condición peligrosa. Además, se emplearán para delinear los carriles temporales de circulación en la etapa de señalamiento horizontal en la carretera.

Acciones a realizar

Se realizará capacitación al personal de control de tráfico a fin de evitar la ocurrencia de accidentes en la carretera. Colocar las señales de prevención en los sitios de riesgo, a una distancia que depende de la velocidad que prevea un tiempo de reacción adecuada para el conductor pueda percibir, identificar y decidir realizar cualquier maniobra necesaria.

Se señalará áreas que tienen que ver con higiene y seguridad del trabajo (zonas peligrosas, vías de circulación, equipos, equipos de extinción y otros)

Se debe señalar las zonas de excavación, tales como los laterales de la vía y que por tanto el tránsito se mantendrá habilitado sobre el carril actual de la vía para informar de los trabajos ejecutados. Se dispondrá de un banderillero (a) para controlar la salida de camiones ubicados en los diferentes frentes de trabajo.

La señalización se dispondrá únicamente sobre la lateral donde se ejecute los trabajos.

En el tramo para el mejoramiento del camino se utilizarán rótulos del tipo verticales que estarán ubicados en diversos estacionamientos de la carretera con el objetivo de orientar e informar a los usuarios de la vía.

Para trabajos nocturnos la iluminación de las aproximaciones y el área de trabajo permite al conductor una mejor comprensión de las restricciones que se han impuesto. Se debe tener cuidado para asegurar que la iluminación no cause deslumbramiento.

Los trabajadores expuestos al tránsito deberían vestir con colores brillantes, altamente visibles, similares a los que deberán utilizar los abanderados. Como mínimo, los trabajadores deberán usar chalecos retro refractivos de seguridad, preferiblemente de

color amarillo, anaranjado, amarillo limón fuerte, plateado o blanco retro refractivo de alta intensidad, o una combinación de estos colores.

Dispositivos para Señales de Mano

Los dispositivos de señales de mano tales como las paletas de “ALTO” o “SIGA”, luces y banderas rojas, son utilizadas para controlar el tránsito a través de zonas temporales de trabajo. Las paletas de “ALTO” o “SIGA”, dan al conductor una guía más efectiva que las banderas rojas, y deberán ser el dispositivo primordial de las señales de mano.

La paleta estándar deberá tener 46 cm de ancho, forma octogonal, con letras de por lo menos 15 cm de alto. La paleta deberá tener un mango rígido. Esta señal de mano deberá ser fabricada de material semirrígido liviano. El color de fondo de la cara con la leyenda “ALTO” deberá ser rojo con ribetes y letras blancas.

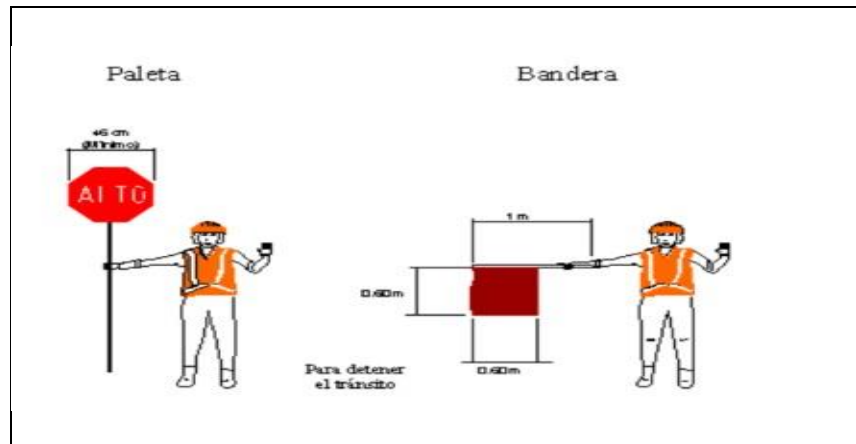
El uso de banderas deberá limitarse a situaciones de emergencia y a sitios de baja velocidad o bajo volumen donde la situación puede ser controlada de mejor forma por un sólo abanderado.

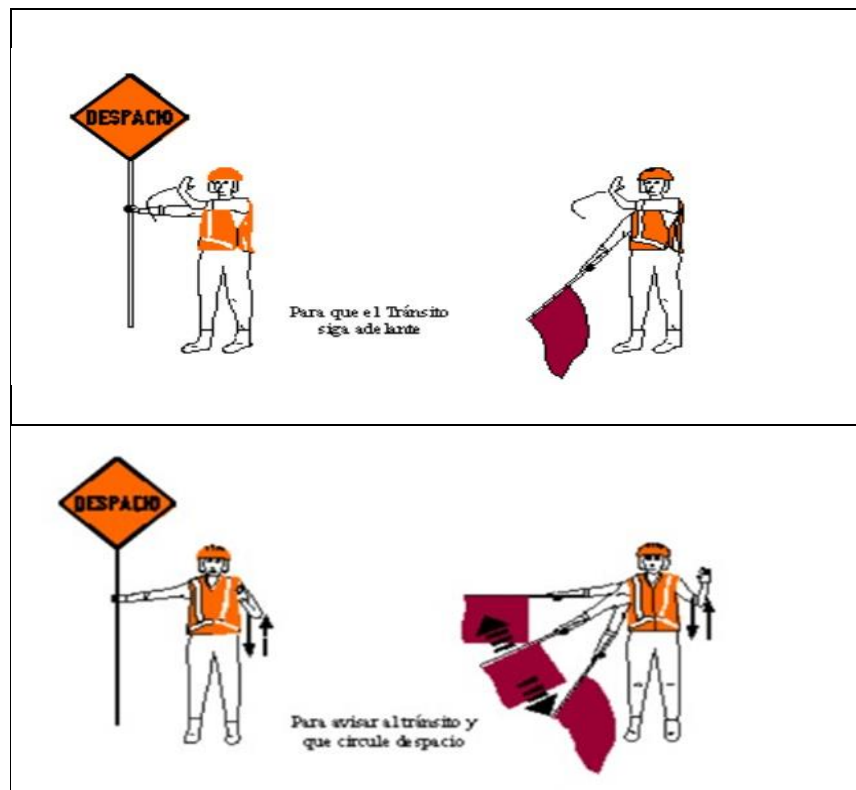
Las banderas utilizadas para señalización deberán tener un mínimo de 155 cm, deberán estar fabricadas de tela roja de buena calidad y estar atadas en forma segura a una asta de alrededor de 1 m de largo. El extremo libre de la bandera deberá tener contrapesos para que la bandera cuelgue verticalmente, aun cuando soplen fuertes vientos. Cuando se utilice de noche, las banderas deberán ser de color rojo refractivo.

Procedimientos para Señales de Mano

Los siguientes métodos de señalización manual con las paletas de “ALTO” o “SIGA” deberán ser utilizados.

Figura 7. Señales de Mano





Dispositivos para Señales de prevención

Las señales de prevención en zonas de control temporal de tránsito se emplean con el objeto de prevenir a los usuarios sobre la existencia de una situación peligrosa en la carretera o adyacente a ella y la naturaleza de la misma, así como el proteger a peatones, trabajadores y equipo de trabajo en áreas de trabajo.

Las señales de prevención exigen precaución de parte del conductor ya sea para disminuir la velocidad o para que efectúe otras maniobras que redundan en su beneficio y en el de otros conductores, peatones o los trabajadores.

Las señales de prevención tendrán forma cuadrada con una diagonal vertical, esquinas redondeadas con ribetes, símbolo y mensaje en color negro sobre fondo anaranjado con acabado refractivo.

El color de fondo anaranjado es de uso exclusivo para el manejo de incidentes y situaciones temporales.

Las señales preventivas se colocarán antes del sitio en donde existiere el peligro que pretende señalar, y a una distancia que dependerá de la velocidad obligada que exijan

las condiciones del proyecto de que se trate, o de la establecida por la autoridad competente para casos similares. Ejemplos de señales preventivas:

Figura 8. Señales de Prevención



Figura 9. Señales Informativas



Figura 10. Señales de Alerta





Dispositivos para Señales de Información

Las señales informativas tendrán por objeto guiar a los conductores en forma ordenada y segura, de acuerdo con los cambios temporales necesarios, durante la construcción, mantenimiento, conservación u otros trabajos que se realicen en las vías públicas y zonas adyacentes.

El tablero de las señales de información será rectangular, con las esquinas redondeadas y colocado con su mayor dimensión en forma horizontal. El radio de las esquinas será de cuatro centímetros, quedando el radio interior de dos centímetros para la curvatura del filete.

El color de fondo del tablero será naranja, con acabado refractivo, y el color para las leyendas, caracteres y orla será negro. Ejemplos de señales de información:



Figura 11. Señales Informativa

Figura 12. Señales Informativas



Figura 13. Señales Informativas



8.1.7 Subprograma de Salud, higiene y seguridad del trabajo.

La higiene y la seguridad laboral se dedica principalmente a la prevención de los riesgos laborales y al control de pérdidas operacionales, por tanto, se considera la aplicación del marco legal vigente relacionado con el desempleo laboral de los trabajadores, especialmente con la aplicabilidad de la Ley 618 Ley General De Higiene Y Seguridad Del Trabajo y su reglamentación en la cual se rige todo lo concerniente a la higiene y seguridad del trabajo. De la misma manera acatar decretos, convenio colectivo de la construcción u otros instrumentos legales aplicables a la seguridad laboral de los obreros de la construcción.

Otro instrumento legal es la aplicación de las Políticas del Banco Mundial con respecto a las Normas Ambientales, social, salud y seguridad (ASSS) durante el proyecto

Objetivo General:

Prevenir educando a los trabajadores; para reducir los riesgos de accidentes laborales y de enfermedades en el recurso humano, a fin de que se protejan y aseguren el desempeño de sus actividades propias y que no afecten a la productividad en las tareas técnicas o cotidianas del proyecto.



Objetivos específicos:

- Reducir los riesgos de accidentes laborales y de enfermedades por parte de los trabajadores.
- Acatar los decretos de convenio colectivo de la construcción u otros instrumentos legales aplicables a la seguridad laboral.
- Aplicar la Normas Ambiental, social, salud y seguridad (ASSS) durante la ejecución del Proyecto.

Acciones a tomar por parte de la empresa:

- Se nombrará a un inspector o fiscal de higiene y seguridad laboral.
- El inspector de Higiene y Seguridad laboral deberá tener identificado los diferentes tipos de posibles afectaciones a los trabajadores, accidentes laborales y enfermedades ocupacionales, las cuales deberá presentar a la firma supervisora para su debido análisis y seguimiento, incluso deberá conocida por el Departamento de H y S O del MITRAB.
- Antes de ingresar a las obras todo trabajador deberá de estar cubierto por el régimen de seguridad social de lo contrario no debe hacerlo.
- Proveer a los operarios y trabajadores el equipo de seguridad adecuado considerando su actividad (protectores bucos nasales, cascos, botas, guantes, lentes protectores, tapones para los oídos etc.).
- Contar con condiciones higiénico – sanitarias aceptables para el uso de los trabajadores.
- Realizar campañas educativas periódicas, empleando afiches informativos sobre normas elementales de higiene y comportamiento.

Descripción de las acciones

Cada trabajador recibirá una formación teórica y práctica, suficiente y adecuada, en materia preventiva, centrada específicamente en el puesto de trabajo o función de cada trabajador.

En su aplicación, todos los operarios recibirán, al ingresar en la obra o con anterioridad, una exposición detallada de los métodos de trabajo y los riesgos que pudieran entrañar, juntamente con las medidas de prevención y protección que deberán emplear.



Se facilitará copia del plan de seguridad y salud a todas las subcontratas y trabajadores independientes integrantes de la obra, así como a los representantes de los trabajadores.

Instalaciones de higiene y bienestar

La obra dispondrá de las instalaciones necesarias de higiene y bienestar. No se debe permitir por ningún medio, fecalismo al aire libre. El suministro de agua potable al personal de la obra debe ser continuo, en suficiente cantidad y calidad para evitar problemas de deshidratación y de salud en generación.

Implementación de talleres de Capacitación sobre Seguridad e Higiene Ocupacional: El objetivo esencial de estas capacitaciones, radica en Informar y educar a todos los recursos humanos para garantizar la práctica de medidas que protejan y aseguren un correcto desempeño de las actividades propias del área del sector de la construcción. Indicadores de cumplimiento.

Capacitación sobre Higiene y Seguridad Ocupacional/ Prevención de Enfermedades Infectocontagiosas y de transmisión sexual (Taller y visitas de seguimiento), dirigido específicamente a operarios de máquinas, personal de mantenimiento de equipos, almacenamiento de productos tóxicos y personas que manipulen herramientas. Esto se hará en coordinación con MITRAB y MINSA o Centros de Salud cercanos a la zona.



Tabla 13. Medidas ambientales de salubridad

Marco Legal	Medida ambiental	Criterio de Aplicación	Responsable
108.13 Disposiciones sobre sanidad y salubridad	Disposiciones sobre sanidad y salubridad	Número de trabajadores que utilizan equipos de seguridad y protección física con relación al total de trabajadores presentes en el proyecto. Se instalan letrinas o servicios higiénicos en proporción 1:15 trabajadores. Se re-conforman los botaderos que se usaron en el proyecto. Se depositan desechos no biodegradables en botaderos legales. Se instalan letrinas móviles en sitios de concentración de trabajadores (1:15).	contratista
108.14	Conveniencia y seguridad pública	Se garantiza el uso correcto de los equipos de seguridad (mascarillas, guantes, cascos, gafas, botas, tapones para los oídos) en el 100% de los trabajadores.	contratista



	Medidas restrictivas para los trabajadores	Para los trabajadores que laboren en Planteles, talleres, campamento y en la línea de trabajo. En el contrato de los trabajadores del proyecto debe existir una cláusula que prohíba la cacería de fauna y la destrucción de la flora.	Contratista
	Mantenimiento periódico de maquinaria y equipos.	Se debe establecer mantenimiento periódico a la maquinaria y equipo en establecimientos autorizado.	Contratista
	Consideraciones ambientales en el transporte de materiales	El contratista deberá de llevar registro de materiales transportados y cumplimiento de uso de toldos para cubrir el material transportado, humedecer el material mientras el trasiego y darle mantenimiento periódico a los vehículos para disminuir los riesgos de accidentes y atropellos.	contratista



	<p>Disposiciones sobre sanidad y salubridad</p>	<p>Equipar a los trabajadores de dispositivos de protección y seguridad física a los trabajadores que laboran para el proyecto (Planteles, talleres, campamento y en la línea de trabajo).</p> <p>Los equipos son: Mascarillas, guantes, botas, cascos y gafas. Garantizar el correcto uso por parte de los trabajadores de los equipos de protección y seguridad.</p> <p>Se debe instalar letrinas móviles en proporción 1:25, lavamanos, comedor y vestidores con anaqueles.</p> <p>Mantener botiquín debidamente abastecido y ubicar extintores en sitios accesibles.</p> <p>Monitoreo: A través de los criterios de aplicación,</p>	<p>Contratista</p>
--	---	---	--------------------



		comprobar si a los trabajadores se les facilitan los equipos y su uso	
	Capacitación de educación ambiental y seguridad ocupacional para los trabajadores.	Brindar capacitación a grupos conformados por 40 trabajadores, sobre: técnicas de primeros auxilios, medidas de contingencia, medidas ambientales y protección de fauna.	contratista



8.1.8 Sub programa de Manejo de Residuos

Durante las obras se van a producir residuos y restos de materiales como consecuencia de movimientos de tierra, vegetación y arbustos, restos de la limpieza del drenaje menor, residuos sólidos y líquidos producidos por los trabajadores, y otros.

A. Objetivo

- Crear un subprograma de manejo de residuos, durante la ejecución de la obra.
- Realizar un manejo eficiente de los residuos sólidos y líquidos en el área de influencia del proyecto, como consecuencia de las obras de corte y movimientos de tierra, vegetación y arbustos, restos de la limpieza del drenaje menor, residuos sólidos y líquidos producidos por los trabajadores, y otros.

B. Desarrollo

- Para el manejo de material proveniente del movimiento de tierra se considerarán vertederos, los cuales serán debidamente identificados. Para la utilización de los vertederos se deberá contar con la autorización del dueño de la propiedad y se deberán gestionar los avales ambientales ante la Municipalidad correspondiente.
- Consideraciones y criterios para minimizar la magnitud de los impactos que podrían generarse en la determinación e identificación de sitios de acumulación temporal de materiales de construcción y materiales sobrantes.
 - Previo al inicio de obra se deberá zonificar el área para la ubicación del material excedente en acuerdo con los pobladores de la zona.
 - De ser necesario, todo material excedente o de desecho generado durante la obra deberá ser dispuesto, de forma temporal, en lugares previamente identificados y autorizados, a la espera de su retirada definitiva hacia vertederos autorizados.
 - Los depósitos serán ubicados lo suficientemente alejados de los cuerpos de agua, de manera que, durante la ocurrencia de crecientes, no se sobrepase el nivel más bajo de los materiales colocados en el depósito.
 - Se deberá implementar un sistema de drenaje adecuado para cada depósito, para evitar erosiones posteriores, colocando filtros de desagüe donde sea necesario para permitir el paso del agua.
 - Se contará con un almacén convenientemente preparado para los materiales de construcción, el cual deberá estar próximo a la zona del proyecto.
 - Se deberá colocar la señalización informativa correspondiente para indicar la ubicación del depósito y su camino de acceso. De preferencia se instalará una señal informativa sobre la carretera, indicando la entrada y salida de camiones pesados.



- Previo a cortes y rellenos, se deberá retirar la capa orgánica superficial del suelo, y se almacenará para su posterior utilización en las labores de revegetación.
- La disposición de materiales excedentes será efectuada cuidadosa y gradualmente compactadas por tandas de vaciado, de manera que las partículas en suspensión generadas sean mínimas.
- en el momento de abandonar el lugar de disposición de materiales excedentes, este deberá compactarse, de manera que guarde armonía con la morfología existente del área y deberá revegetarse y/o reforestarse con la flora nativa del lugar, sin disminuir las alteraciones paisajísticas del lugar.
- Parte del material resultante de las excavaciones en la vía, deberá ser utilizado en los taludes de relleno que se conformen.
 - Residuos Sólidos
- En el caso de los residuos sólidos domésticos que se generen serán recolectados y trasladados a los vertederos autorizados por la municipalidad destinados para la disposición final.
- Se debe considerar que durante la ejecución de la obra se producen residuos relacionados con la presencia de obreros, así como otros restos de materiales de construcción, de maquinaria y otros. Se deben contemplar las siguientes actividades:
- Colocar puntos de depósitos de basura adecuados para la acumulación de los residuos de acuerdo a sus características y diferenciarlos en residuos peligrosos, residuos no peligrosos, orgánicos e inorgánicos para posteriormente darle el tratamiento respectivo.
- Los residuos orgánicos no deben de ser enterrados o quemados. Se pueden llegar a acuerdos con los pobladores para que ellos lo utilicen como alimento para sus animales, y de lo contrario, deberán ser eliminados en los botaderos existentes y habilitados para tal fin.
- En el caso de residuos peligrosos como baterías, pilas, pinturas, restos médicos y otros, se debe realizar la gestión correspondiente con el municipio, en coordinación con el contratista para su disposición final.
- Se recomienda la reutilización de materiales con el fin de alargar su duración y minimizar la generación de volúmenes de residuos.
- Los desechos de envases plásticos contaminados serán destruidos para evitar su reutilización por la población. Los mismos serán dispuestos en lugares adecuados para su posterior traslado fuera del ámbito del proyecto.
- Se recomienda compactar en lo posible residuos como plásticos, envases, restos de material de construcción, con el fin de minimizar el volumen y facilitar el transporte.



8.1.9 Sub programa para Explotación de Bancos de Préstamos de Materiales

- Para la explotación de bancos de materiales, el Contratista debe obtener los permisos ambientales de la Delegación Territorial del MARENA, Aval de la Alcaldía Municipal que corresponda, así como los permisos respectivos de los dueños de los bancos de préstamos, todo según lo establecido en la Ley 730 y su reglamento.
- El Contratista debe elaborara un PGA por cada banco de préstamos a utilizar para la gestión de los permisos correspondientes. Previamente realizará los análisis que confirmen las especificaciones técnicas y poseen los volúmenes necesarios para el proyecto.
- Algunas de las consideraciones que deberán ser incluidas en los Programas de manejo de los bancos de materiales son:
 - *Protección de la capa vegetal:* En el Banco de Material donde se cortará la capa vegetal debe protegerse y almacenarse en un área previamente seleccionada. Al finalizar la extracción de material deberá colocarse y dar paso al nacimiento de nueva vegetación.
 - *Estabilización de los taludes:* Es importante que durante el aprovechamiento se siga una metodología por banqueo, procurando ir dejando la inclinación óptima del talud de corte en cada Banco de Material, según la característica de los materiales presente, lo ideal es 1:1. Al finalizar la explotación debe llevarse a efecto la tarea de ir identificando los sitios inestables y proceder a la reconfiguración.
 - *Protección del suelo por posible derrame de hidrocarburo.* El Especialista responsable del aprovechamiento deberá establecer un minucioso control y chequeo de todos los equipos que se están utilizando por fugas o filtraciones de hidrocarburos; en caso de identificarse una posible filtración el equipo deberá salir de operación y retornarlo hasta que la falla ser superada o reparada.
 - *Saneamiento ambiental:* Deben instalarse letrina para los trabajadores. Dicha letrina deberá estar equipada de su caseta. Esta letrina deberá estar ubicada de manera estratégica, analizando posibles fuentes de contaminación debido a su ubicación. El aseo debe realizarse diariamente. Al finalizar las actividades de extracción la fosa deberá rellenarse con material del Banco conforme la regulación vigente.
 - *Drenaje superficial:* El Contratista deberá asegurar el drenaje superficial en el piso del Banco de Material, principalmente en las áreas que fueron explotadas considerando la pendiente natural del sitio. Para ello, el Contratista rellenará todas las oquedades eliminando así las charcas y la pendiente conveniente que evite erosión y encharcamiento.
 - *Utilización de equipos de protección:* Es obligatorio que el Contratista suministre el EPP necesario, tales como: cascos, guantes, orejeras, anteojos, máscaras antipolvo y botas a todos los trabajadores que están en el área de explotación. Será exigido el uso de los equipos de protección.



- *Riego*: El Contratista debe disponer de una cisterna para mitigar el polvo que se provoca con el paso de los camiones volquetes sobre los caminos de acceso, dando mayor atención en áreas pobladas, sector de escuelas, entre otros. Igualmente, deberá realizar riego para disminuir el polvo en el Banco de Material.
- *Protección de la fauna local*: Deben establecerse sanciones hasta de despido para aquellos trabajadores que causen daño a esta especie considerada como en peligro de extinción.
- *Señalamiento preventivo*: Es obligación del Contratista la ubicación de señales preventivas que ayudará de gran manera a la reducción de accidentes con los usuarios de la Carretera. Los sitios obligatorios para la ubicación de estas señales serán: la entrada a los Bancos de Material en ambos lados por la salida de los camiones volquetes; en el camino de acceso; intersecciones con el camino. Tanto en la salida del Banco como en las intersecciones el Contratista debe garantizar la presencia de banderilleros (persona con bandera roja indicando el peligro por el paso de los camiones volquetes).
- *Cubrir la carga de los camiones*: Será también obligación del Contratista que todos los camiones volquetes en actividades de carga y traslado de material deban contener una lona o carpa para cubrir el material al momento del transporte sobre la vía, de lo contrario este o estos camiones no deberán circular.
- *Legalización de acuerdo con el propietario del Banco de Material*: Se debe negociar con el propietario un costo justo por compensación del aprovechamiento en sus terrenos. Esta Legalización será a través de un Abogado señalando los acuerdos alcanzados para el permiso de explotación del Banco de Material.
- *Conformación de las áreas explotadas*: Debe identificarse y definirse adecuadamente las áreas que serán objeto de conformación, seleccionándose los sitios que fueron afectados por la extracción de los materiales, entre ellos están: los caminos de accesos, las áreas descapotadas, zonas de acopio, corte de materiales, taludes inestables y piso del Banco.

8.1.10 Sub programa de Contingencia

A. Objetivo

- Proporcionar una respuesta inmediata y eficiente ante las posibles eventualidades e inconvenientes que puedan obstaculizar las actividades del proyecto.
- Establecer un programa de prevención y atención de contingencias que participen todos los actores relacionados con el proyecto, con el fin de proteger la salud y vida humana, los recursos naturales y los bienes del proyecto, así como para evitar retrasos y costos adicionales.

B. Organización

- El subprograma está dirigido principalmente para prevención de accidentes de trabajadores, deterioro de la salud de los trabajadores, derrumbes, incendios y daños a terceros.



- Aspectos a considerar:

- Identificar posibles amenazas durante la ejecución y definir contingencias apropiadas para cada eventualidad.
- Definir una estructura organizacional del personal que estará involucrado en una respuesta a emergencia.
- Definir medidas de seguridad para evitar la ocurrencia de contingencias.
- Establecer claros canales de comunicación para la aplicación del Plan.
- Identificar áreas vulnerables que puedan requerir acción prioritaria en caso de emergencia.
- Dar entrenamiento práctico del personal frente a la ocurrencia de emergencias.
- Localizar de forma clara y permanente el equipo requerido para responder a las contingencias.

C. Algunos Potenciales Riesgos:

A continuación, se presenta opciones de respuesta en caso de potenciales riesgos por sismicidad e inundaciones. El Contratista deberá analizar potenciales riesgos en el tramo para establecer el plan de contingencia correspondiente.

Tabla N° 14. Subprograma Contingencia para Riesgos por Sismicidad e Inundaciones

RIESGO	ETAPA	MEDIDA	RESPONSABLE
Sismicidad	Antes	Capacitar al personal sobre actuar ante la ocurrencia de sismos	El Contratista
		Tener números de emergencia a mano	El Contratista
		Identificar y establecer puntos de reunión del personal, que se encuentren alejados de	El Contratista
		Contar con botiquín de primeros auxilios que contenga como mínimo linterna, ropa de abrigo e impermeable, radio de pilas, guantes y botas de goma, botiquín, mantas y la medicación.	El Contratista
	Durante	Acudir a los puntos de seguridad establecidos	El Contratista
		Detener la maquinaria	El Contratista
		Evitar el pánico y establecer la calma	El Contratista
	Después	Llamar a autoridades competentes en caso de ocurrir accidentes	El Contratista
		Tener precaución por replicas	El Contratista
		Evalúe daños de infraestructura y maquinarias	El Contratista
		Contar con botiquín de primeros auxilios que contenga como mínimo linterna, ropa de abrigo e impermeable, radio de pilas, guantes y botas de goma, botiquín, mantas y la medicación.	El Contratista



Inundaciones	Antes	Capacitar al personal sobre actuar ante la ocurrencia de inundaciones	El Contratista
		Establecer puntos de reunión en zonas altas	El Contratista
		Tener números de emergencia a mano	El Contratista
	Durante	Apagar la maquinaria	El Contratista
		Trasladarse a las zonas de reunión establecidas	El Contratista
		Evitar entrar en contacto con el agua ya que puede haber obstáculos que imposibiliten el tránsito o esta puede estar en contacto con aguas residuales.	El Contratista
	Después	Llamar a los teléfonos de emergencia en caso	El Contratista
		Escuche los medios de comunicación y siga las instrucciones de las autoridades y la ruta de evacuación recomendada	El Contratista

8.1.11 Subprograma de atención a la comunidad.

El Plan de atención a la comunidad es parte de las acciones de Gestión Social del proyecto, que está orientado a ejecutarse en coordinación con autoridades gubernamentales, gerencia de empresa constructora, supervisores que son los funcionarios del Ministerio de Transporte e Infraestructura y pobladores, para aplicar medidas destinadas a garantizar una mejor ejecución del proyecto.

Con la finalidad de evitar y reducir posibles problemas que se ocasionen durante el desarrollo del proyecto, se recomienda implementar las siguientes medidas encaminadas a organizar un proceso de intervención social con líderes comunitarios, personas afectadas, representantes de la municipalidad e instituciones estatales presentes en la zona.

A. Coordinación Institucional y comunitaria

Es importante la ejecución de una Campaña de Vigilancia Epidemiológica, durante la ejecución de las obras en coordinación con las autoridades del Ministerio de Salud del municipio (durante el trabajo de campo se constituyó la coordinación), la Empresa Constructora, Unidad de Gestión Ambiental-MTI y Alcaldía Municipal.

El Objetivo es prevenir la incidencia de patologías a los pobladores que residen aledaños a la vía, provocadas por generación de polvo, emanaciones de gases, desechos sólidos, acumulados por las actividades operativas del Proyecto y del consumo de productos alimenticios generados por las personas. Por tanto, es muy necesaria la coordinación con el Ministerio de Salud (MINSA) que es la institución que tiene dentro de sus programas los Planes Contingentes en la prevención de



Enfermedades Diarreicas Agudas (EDAS), Infecciones Respiratorias Agudas (IRAS) y Manipulación de Alimentos, así como el contenido, actividades y recursos humanos propios de estos Planes, los cuales ejecuta al inicio de las estaciones seca y lluviosa del año o cuando sean necesarios.

Con estas acciones se contribuye a la prevención de la proliferación de enfermedades respiratorias, diarreicas y dermatitis en los pobladores de las diferentes comunidades ubicadas en este trayecto del Tramo, debido a la generación de polvo, emanaciones de gases y desechos sólidos producidos por las acciones de las obras de construcción de la empresa constructora.

El compendio, actividades y recursos humanos propias del Plan de Vigilancia Epidemiológica, ya existe formulado en los Programas del Ministerio de Salud razón por la cual, no es formulado por el Contratista.

El objetivo principal de la participación comunitaria, es mantener informada a los pobladores sobre los alcances y avances de las obras civiles, sensibilizar sobre los impactos, riesgos y brindar soluciones ante las quejas e inquietudes expuestas por los ciudadanos de forma oportuna y diligente.

Se realizarán dos (2) reuniones comunitarias informativas al inicio y al finalizar ¹el proyecto; sobre alcances, avance de las obras y comunicar las obras ejecutadas, orientación de medidas de prevención de impactos y riesgos sociales asociados al proyecto.

Se entregarán volantes, especificando lugar donde se establece la empresa constructora, nombres, cargos, número telefónico, correos de personas que están autorizadas a recepcionar y tramitar quejas y sugerencias.

También en las reuniones comunitarias se informará sobre las medidas de mitigación, atención a los accesos de los domicilios, fincas, escuelas, restauración de cercos, aceras (si aplica) y explicar el amplio proceso de alternativas de solución a los problemas surgidos durante la ejecución.

¹ En el Proyecto de rehabilitación del camino La Palma-La Plazuela se prevé llevar a cabo 2 reuniones comunitarias. Una fue realizada el 25 de febrero, 2022 y la segunda se programó para el 19 de marzo, 2022.



Tabla N°15 Costos de Reuniones Comunitarias

Concepto	Participantes	Cantidad	Costo Unitario U\$S	Total U\$S
Volantes Informativas	Pobladores en la ruta	300	Global	100.00
Refrigerio	Líderes comunitarios	20	5.00	100.00
Transporte	20	20	5.00	100.00
Material didáctico (libretas, lápices)	20	20	15	15.00
Total				315.00

B. Mecanismos de Atención de Quejas y Reclamos de la Comunidad.

Este Mecanismo plantea como mecanismo de respuestas a inquietudes que puedan surgir por parte de pobladores, lo cual se pretende escuchar reclamos, dificultades y observaciones que tengan procedentes del mejoramiento del camino. El MTI, a través de la Supervisión del Proyecto y Contratista responderá a que la Estrategia de atención sea de carácter eficaz, brindando respuesta a los planteamientos de los pobladores.

- ✓ El Especialista Social del contratista y supervisión, serán responsables de la implementación y el seguimiento de las actividades de participación de las partes interesadas y, por ende, de la implementación del Mecanismo de Atención, Quejas, Sugerencias y Resolución de Conflictos, considerando la transparencia respecto a este procedimiento. Para ello, se requiere que este mecanismo tenga un canal o filtro adecuado en su tratamiento y resolución.
- ✓ El alcance, y el tipo de Mecanismo de Atención, Quejas, Sugerencias y Resolución de Conflictos, estará vinculado a la naturaleza y la escala de los posibles riesgos e impactos del proyecto.



Tabla N° 16 Protocolo de atención, quejas y sugerencias

ACTIVIDAD	MECANISMO	MEDIO DE VERIFICACIÓN
Divulgación del Mecanismo de Quejas, Reclamos o Sugerencias.	Identificar e involucrar a la población y/o comunidad del proyecto.	Documentación física, digital y fotográfica entre los Especialistas Sociales de la Empresa Constructora y Empresa Supervisora.
Recibir y registrar la Queja, Reclamo o Sugerencia.	Recorrido permanente y visita a cada uno de los frentes de trabajo activados por el proyecto.	Levantamiento del reclamo mediante el formato establecido de Quejas, Reclamos o Sugerencias.
Transcripción de Quejas, Reclamos o Sugerencias.	Se transcribe al Formato del Mecanismo de Atención de Quejas, Reclamos o Sugerencias del Proyecto”	Matriz de registro de quejas y formato de Quejas, Reclamos o Sugerencias.
Evaluar la Queja, Reclamo o Sugerencias.	En el proceso de evaluación se involucra a los tomadores de decisiones , incluyendo Gerente y Superintendente y al personal de la Empresa Supervisora y MTI.	Matriz de registro de quejas y formato de Quejas, Reclamos o Sugerencias, como parte del registro y base de datos.
Comunicación sobre la Queja, Reclamo o Sugerencia.	Se brinda respuesta al reclamante de acuerdo a la naturaleza de la misma, Brindando la atención lo más pronto posible, en caso de inconformidad a la respuesta brindada, el reclamante puede apelar a las instancias del MTI, quien evaluara el caso e instruye a la Supervisión para que el contratista tome acción en el asunto. La comunicación al reclamante se realizará por escrito.	Matriz de registro de quejas y formato de Quejas, Reclamos o Sugerencias, como parte del registro y base de datos.
Se cierra reclamo y se registra en formato de Quejas, Reclamos o Sugerencias.	Seguimiento y monitoreo a fin de verificar que el reclamante se encuentra satisfecho con el seguimiento y la atención brindada.	Matriz de registro de quejas y formato de Quejas, Reclamos o Sugerencias, como parte del registro y base de datos.



<p>De recibirse quejas, reclamos o sugerencias, se procederá a la elaboración de informe e incorporación de Matriz registro de consolidado de quejas.</p>	<p>En el informe mensual se incorporará una sección de Atención al Mecanismo de Quejas, Reclamos o Sugerencias.</p>	<p>Informe semanal y Mensual.</p>
---	---	-----------------------------------



Formato a utilizar:

Programa de Atención de Quejas, Reclamos o Sugerencias

No. Consecutivo: _____

Fecha: ___/_____/_____

Fecha de la afectación que se origina la queja: ___/_____/_____

Nombre y apellido: _____

Cedula de identidad: _____

Dirección: _____

Comunidad: _____ Teléfono: _____

Descripción de la queja reclamo o sugerencia: _____

Nombre y firma del reclamante

Nombre y firma de quien recepciona

Observación:



Detección de Violencia Basada en Género (VBG)

Todos los trabajadores se abstendrán de cualquier forma de **Acoso Sexual o Explotación Sexual**. Entendido como: *“toda conducta de naturaleza sexual no deseada por la persona a la que vaya dirigida y que tenga por objeto y efecto herir su dignidad o crear un ambiente intimidatorio, hostil, ofensivo o molesto. “Referencia, banco Mundial).*

La Explotación Sexual, se entiende como *“cualquier abuso efectivo o intento de abuso de una situación de vulnerabilidad, de una diferencia de poder e de la confianza de la otra persona con fines sexuales, lo que comprende la obtención de beneficios pecuniarios, sociales o políticas mediante explotación sexual”* (Referencia, banco Mundial)

En caso de denuncias y/o consentimiento por parte de algún poblador de la zona del proyecto, se recepcionarán quejas referidas a Detección de Violencia Basada en Género (VBG), tomando en cuenta manifestaciones de violencia de género tales como: discriminación, acoso sexual, agresión física, emocional. Brindando un tratamiento psicosocial del caso con apoyo de un especialista en el tema que identifique los factores de riesgo e indicadores para una debida intervención específica con apoyo de los Especialistas Sociales del proyecto realizando una especie de seguimiento y/o estudio de caso que garantice respeto, confidencialidad, ética y protección a la persona abusada.

Situaciones de Explotación y Abusos Sexuales y Acoso Sexual (EyAS/ASx)

La naturaleza específica de la explotación y el abuso sexuales y del acoso sexual (EyAS/ASx) requiere medidas adaptadas para la denuncia y el tratamiento seguro y ético de dichas denuncias. Un enfoque centrado en el superviviente tiene como objetivo garantizar que cualquier persona que haya sido objeto de EyAS/ASx sea tratada con dignidad, y que los derechos, la privacidad, las necesidades y los deseos de la persona sean respetados y priorizados en todas y cada una de las interacciones.

A continuación, se definen los conceptos relevantes para el mecanismo de atención de quejas y reclamos en relación con la EyAS/ASx:

Abuso sexual (AS):

Intrusión física real de índole sexual, o la amenaza de tal intrusión, ya sea por la fuerza o en condiciones de desigualdad o coercitiva.

Acoso sexual (ASx)

Toda proposición sexual no deseada, solicitud de favores sexuales y otras conductas verbales o físicas no deseadas de índole sexual.



Enfoque centrado en los sobrevivientes

Este enfoque se basa en una serie de habilidades y principios diseñados para guiar a los profesionales (sea cual fuere su función) en la interacción con los sobrevivientes (en su mayoría, mujeres y niñas, pero también hombres y niños) que han sufrido violencia sexual o de otra índole. Tiene como objetivo crear un entorno de contención en el que se respeten y se prioricen los intereses de los sobrevivientes, y en el que se los trate con dignidad y respeto. El enfoque ayuda a promover la recuperación del sobreviviente y su capacidad para identificar y manifestar sus necesidades y deseos, así como a reforzar su habilidad para tomar decisiones sobre las posibles intervenciones.

Explotación sexual:

Todo tipo de abuso real o intento de abuso de una situación de vulnerabilidad, de una diferencia de poder o de la confianza con fines sexuales; incluyendo, pero no limitándose a obtener un beneficio económico, social o político de la explotación sexual de otra persona.

Plan de acción para la prevención y respuesta a la violencia basada en género

Documento en el que se describe de que manera se establecerán los protocolos y mecanismos necesarios para abordar los riesgos de ellas/ASx en el marco del proyecto, y como se manejarán las denuncias, en caso de que sufrieran. Esta es la nueva denominación del plan de acción sobre VBG que figuraba en la versión original de esta nota (2018) El plan de acción para la prevención y respuesta a la EyAS/ASx debe incluir un marco de rendición de cuentas y respuesta, en el que se detalle la forma en que se manejaran las denuncias de EyAS/ASx (procedimientos de investigación) y se establezcan las medidas disciplinarias que se aplicaran a los trabajadores que infrinjan el código de conducta.

Violencia Basada en Género

“Violencia basada en género” (VBG) es un término general que designa todo acto lesivo perpetrado contra la voluntad de una persona y que está basado en diferencias de carácter social (género) entre hombres y mujeres. Comprende los actos que tienen como resultado un daño o sufrimiento físico, sexual o psicológico, así como las amenazas de tales actos, la coacción y otras formas de privación de la libertad. Tales actos pueden cometerse en público o en privado.

Proveedor de servicios de la explotación y abuso sexuales y del acoso sexual (EyAS/ASx)

Una organización que ofrece servicios específicos para los supervivientes de la explotación y el abuso sexuales y del acoso sexual (EyAS/ASx) como servicios sanitarios, apoyo psicosocial, alojamiento, asistencia jurídica, servicios de seguridad/protección, etc.

Superviviente

Un superviviente es una persona que ha experimentado una EyAS o un ASx. El término "superviviente" se prefiere generalmente al de "víctima" en los sectores de apoyo



psicológico y social porque implica resiliencia.²

Tratamiento de las reclamaciones de EyAS/ASx

Cuando el reclamo o queja tenga su origen la violencia por razones de género, se deberá distinguir si se trata de un caso que se puede resolver con los mecanismos establecidos en esta guía o si son de competencia judicial. Para ello es conveniente que la autoridad comunitaria ponga en conocimiento del caso al Especialista Social o Especialista en Género del Proyecto.

Si es de competencia judicial (Ley 779), es obligación de la instancia que recibió el reclamo o queja, orientar a la persona a dónde debe acudir y ofrecer información acerca de proveedores de servicios identificados de previo para esas situaciones. La persona afectada tiene derecho a asistir o no a la autoridad competente. La persona afectada tiene derecho a hacer la denuncia en anonimato y es deber de quien recibe la denuncia, respetar ese derecho, de acuerdo al principio de confidencialidad.

El Mecanismo de queja identificará a un Contacto individuo que será responsable de tratar cualquier problema de explotación y el abuso sexuales y del acoso sexual (EyAS/ASx) en caso de que surja. El proyecto mantendrá disponible una lista de proveedores de servicios de EyAS/ASx.

Principalmente el Contacto tendrá la función de enlace entre la persona que presenta la queja y los proveedores locales que atienden este tipo de problemas como: i) Centro de Salud; ii) Procuraduría para la Defensa de los Derechos Humanos (PDDH); iii) Ministerio de la Mujer de Nicaragua; iv) Ministerio de la Familia; v) Poder Judicial: Oficina de Apoyo a las víctimas de Violencia, Juzgados de Familia; vi) Comisarías de la Mujer, otras instituciones u ong's que puedan identificar en el territorio.

El mecanismo de queja debe ayudar a los sobrevivientes de la explotación y el abuso sexuales y del acoso sexual (EyAS/ASx) remitiéndolos a los proveedores de servicios de violencia de género para recibir apoyo inmediatamente después de recibir una queja directamente de un sobreviviente.

Si se produce un incidente relacionado con la explotación y el abuso sexuales y del acoso sexual (EyAS/ASx), se informará a través del Mecanismo, según corresponda, y se mantendrá confidencial la información del sobreviviente.

² Comité Directivo Interinstitucional (IASC). (2015). *Directrices para integrar las intervenciones contra la violencia de género en la acción humanitaria: Reducir el riesgo, promover la resiliencia y ayudar a la recuperación*, p326.



Cualquier caso de EyAS/ASx llevado a través del Mecanismo de queja, se registrará por separado de otros casos en un libro de registro con una codificación separada y no incluirá información identificable. Se permanecerá cerrado / sellado para mantener la confidencialidad del sobreviviente y se trasladará a un proveedor de servicio que aborda temas de EyAS/ASx. Aquí, el Mecanismo de queja, servirá principalmente para:

- + Referir a los reclamantes al Proveedor de servicios de la explotación y el abuso sexuales y del acoso sexual (EyAS/ASx)
- + Registrar la resolución de la queja.

El mecanismo de queja también notificará de inmediato a la Unidad Implementadora del proyecto y al Banco Mundial sobre cualquier queja de explotación y abuso sexuales y del acoso sexual (EyAS/ASx) con el **Consentimiento del Superviviente**, manteniendo su identidad confidencial.

Pasos a seguir una vez que se notifica un incidente

ACCIÓN 1: ADMISIÓN Y REMISIÓN DE LA DENUNCIA

Si el superviviente da su consentimiento, el especialista en salvaguardias del organismo de ejecución rellena un formulario de denuncia excluyendo cualquier información que pueda identificar al superviviente:

- La naturaleza de la denuncia (lo que el denunciante dice con sus propias palabras sin interrogatorio directo)
- Si el presunto autor estaba/está, según el conocimiento de la superviviente, asociado al proyecto (sí/no)
- La edad y/o el sexo de la superviviente (si se revela); y,
- Si el superviviente fue remitido a los servicios

Si la superviviente no quiere dar su consentimiento por escrito, puede recibirlo verbalmente. Si el superviviente lo necesita o lo desea, el especialista en salvaguardias del organismo de ejecución lo remite a los proveedores de servicios pertinentes en materia de explotación y abuso sexuales y del acoso sexual (EyAS/ASx). El consentimiento de la superviviente debe documentarse aunque se reciba verbalmente. Los proveedores de servicios de EyAS/ASx podrán dirigir a los supervivientes a otros proveedores de servicios de en caso de que el superviviente desee acceder a otros servicios. El especialista en salvaguardias del organismo de ejecución mantendrá informada a la superviviente sobre cualquier medida adoptada por el empleador del agresor. Si la superviviente ha sido remitida a los proveedores de servicios de EyAS/ASx pertinentes, ha recibido la asistencia adecuada y ya no necesita apoyo; y si se han tomado las medidas adecuadas contra el agresor o si la superviviente no desea presentar una queja oficial ante el empleador, el



especialista en salvaguardias del organismo de ejecución puede cerrar el caso.

ACCIÓN 2: NOTIFICACIÓN DE INCIDENTES DE EyAS/ASx

El Especialista en Salvaguardias del organismo de ejecución debe informar del incidente anónimo de EyAS/ASx tan pronto como se conozca, al Director del Proyecto, quien a su vez informará el gerente del proyecto del Banco o directamente al gerente del proyecto del Banco.

El especialista en salvaguardias del organismo de ejecución deberá archivar en un lugar seguro los formularios de reclamación y demás información detallada. Ni el especialista en salvaguardias del organismo de ejecución ni el director del proyecto deben solicitar información adicional al superviviente.

El especialista en salvaguardias del organismo de ejecución debe proporcionar información continua al superviviente en varios momentos (1) cuando se reciba la queja; (2) cuando se informe del caso al organismo de ejecución y al BM; (3) cuando se inicie la verificación o cuando se determine que no hay base suficiente para proceder; y (4) cuando concluya la verificación o cuando se logre algún resultado o se adopten medidas disciplinarias.

Mientras la EyAS/ASx permanezca abierta, el especialista en salvaguardias del organismo de ejecución y/o el director del proyecto deberán informar al gerente del proyecto del Banco del Banco Mundial sobre las medidas adoptadas para cerrar el incidente.

ACCIÓN 3: VERIFICACIÓN E INVESTIGACIÓN DE LAS QUEJAS

Cada incidente de EyAS/ASx debe ser verificado para determinar si está relacionado con el proyecto financiado por el BM. El especialista en salvaguardias del organismo de ejecución deberá formar un comité de verificación de EyAS/ASx compuesto por él/ella, un miembro de la UNOPS, un miembro de un proveedor de servicios local y un representante del contratista (si procede). El comité de verificación de EyAS/ASx examinará la alegación de EyAS/ASx para determinar la probabilidad de que la reclamación esté relacionada con el proyecto.

Si después de la revisión del comité, se confirma la alegación de EyAS/ASx y se determina que está vinculada a un proyecto, el comité de verificación discute las acciones apropiadas que se recomendarán a la parte correspondiente, es decir, el empleador del autor, que podría ser el organismo de ejecución o un contratista. El organismo de ejecución pedirá a los contratistas que tomen las medidas adecuadas. El comité informa del incidente a los



empleadores del autor para que pongan en práctica el remedio/la acción disciplinaria de acuerdo con la legislación laboral local, el contrato de trabajo del autor y sus códigos de conducta según los documentos estándar de contratación.

En el caso de los incidentes de EyAS/ASx en los que el sobreviviente no dio su consentimiento para una investigación, se deben tomar las medidas apropiadas para asegurar que el sobreviviente sea referido a/conocer los servicios disponibles y que se revisen las medidas de mitigación del proyecto para determinar si siguen siendo adecuadas y apropiadas o si requieren ser reforzadas.

Si la sobreviviente está interesada en buscar reparación y desea presentar una queja oficial ante el empleador, o ante entidades del sistema legal nicaragüense, el Especialista en Salvaguardias del organismo de ejecución debe proporcionar los vínculos con las instituciones pertinentes. Garantizar el debido proceso legal depende de la policía y los tribunales, no del comité de verificación de EyAS/ASx.

Vía de Derivación para Sobrevivientes de la EyAS/ASx

Como vía de derivación se tiene a disposición en Anexo 8 el Modelo de Atención Integral a Víctimas de Violencia de Género en Nicaragua (MAI) el cual es un conjunto de procedimientos de gestión, que fortalece la articulación del sistema de atención para proteger a las víctimas de delitos, realizando acciones de investigación, persecución y sanción penal desde el conocimiento del hecho, hasta su recuperación, resarcimiento de daños y restitución de sus derechos y cuyo objetivo es contribuir al efectivo acceso a la justicia de las mujeres, niñas, niños y adolescentes para alcanzar la restitución de su derecho a vivir con dignidad y libre de violencia. Ver ejemplo:



GBV Referral
Pathway Nicaragua.px



C. Vigilancia Epidemiológica

Generalidades

La presencia de una cantidad de personas externas de diferentes lugares, de maquinaria pesada y los movimientos de tierra, se sumarán a las situaciones cotidianas de los vectores de la zona. Debido a esto se deberá tener mayores cuidados para sostener la salud pública.

Tomando en cuenta que el Ministerio de salud ejerce una vigilancia epidemiológica activa, (que visita y recorre los territorios y ejecuta diferentes campañas de protección a la salud casa a casa con sus brigadistas), será más factible la coordinación y apoyo con este ministerio, para el control de vectores que puedan afectar la salud de la población.

La vigilancia epidemiológica implica la recolección de información para observar, analizar y mantener controlada la ocurrencia y distribución de enfermedades, así como los vectores que inciden, lo que permite acciones de prevención oportunas.

Ubicación: en la zona del área de influencia del proyecto

Para ello se establece una coordinación interinstitucional con el Ministerio de Salud del municipio, Alcaldía y con la Empresa ejecutora de las obras de construcción, a fin de implementar el plan de Vigilancia Epidemiológica que estas autoridades de salud llevan a cabo. En cada intervención, participarán al menos 2 brigadistas de salud y/o personal médico.

Responsable de la ejecución:

El Contratista, en coordinación con el Ministerio de Salud es el responsable de garantizar la logística pertinente para su realización.

El MTI, es responsable de monitorear el cumplimiento de esta actividad en el proyecto.

Participantes:

Colaboradores de la empresa, población.

Temas epidemiológicos y actividades que se pueden implementar:

- ✓ La Importancia del Orden y la Limpieza.
- ✓ Medidas Preventivas y Reactivas COVID-19
- ✓ Promoción de pruebas de VIH, ETS.
- ✓ Implementación de jornadas de fumigación y sanitización oficinas del proyecto y casas de los colaboradores del proyecto



- ✓ Prevención de enfermedades detectadas por el MINSA en la localidad (enfermedades respiratorias, artritis, hipertensión, otras).
- ✓ Todo ello se puede realizar a través de charlas informativas, talleres de capacitación y/o entrega de material de divulgación e incluso vinculado a la aplicación del Código de Ética y Conducta en términos de cumplimiento y normativa laboral.
- ✓ El contratista, debe de incluir en informes los soportes respectivos de la realización de actividades.

Tabla N° 17 Protocolo de Actuación para la Vigilancia Epidemiológica.

Impacto	Actividad	Medida a implementarse	Descripción de la medida	Responsable de la ejecución de la medida
Aumento del riesgo de contagio de Infecciones Respiratorias Agudas (IRA) y otras infecciones por incremento del Polvo	Durante ejecución del proyecto.	Establecer horario de riego.	<p>Mantener el riego de agua constante en aquellos sitios de trabajo, centros poblados o caseríos, así como sitios públicos.</p> <p>Orienta a la población y puestos de venta de comida; tapar bien los alimentos, incluyendo los recipientes de agua para consumo humano.</p> <p>Establecer límites de velocidad en zonas urbanas para evitar accidentes, incremento del polvo.</p>	<p>Contratista, Coordinador ambiental MINSA</p> <p>En algunos casos los líderes Comunitarios sirven de apoyo en términos de replicabilidad de medidas a tomar en cuenta.</p>
Generación de desechos sólidos de construcción y basura doméstica proveniente de la obra.	Durante ejecución del proyecto.	Manejo adecuado de los desechos y basura.	<p>Establecimiento de áreas para el depósito de los desechos.</p> <p>Monitorear el manejo de los desechos desde las autoridades competentes.</p>	



8.1.12 Subprograma de Cierre y/o Abandono

En el Subprograma de cierre y/o Abandono se presentan las medidas que el contratista deberá ejecutar previo a retirarse del sitio de trabajo y que tienen por objetivo dejar los sitios de operación en las condiciones en que se encontraban al inicio de la obra.

El principal objetivo del subprograma de cierre y/o abandono es que el ecosistema o ecosistemas afectados durante la etapa de operación del proyecto, retorne a condiciones similares a las que se encontraba al inicio del proyecto. Para alcanzar este objetivo, se establecen las medidas adecuadas para lograr un abandono gradual, cuidadoso y planificado del área o áreas afectadas.

En general, el subprograma de cierre y/o Abandono aplica a los sitios donde se han construido caminos de acceso, botaderos temporales, planteles de construcción y sitios de extracción. En la siguiente tabla se presentan las medidas a adoptar para la restauración de los sitios mencionados.

Tabla N° 18: Subprograma de cierre y/o Abandono.

Abandono de la servidumbre del camino	Sitio de talleres y depósitos	Sitio de extracción de roca in situ	Sitio de extracción de material aluvial	Sitios de botaderos
Luego de finalizada la obra el contratista deberá de remover todo escombros, chatarra y demás material desechable que se encuentre a lo largo del camino y depositarlos adecuadamente en sitios para tal fin.	Demolición y desmantelamiento de las construcciones	Demolición de estructuras (bodegas de explosivos y maquinaria)	Relleno de zanjas aperturadas durante la extracción	El contratista debe realizar compactación del material depositado seguido de la nivelación del terreno



<p>El contratista deberá de dejar la vía libre de rocas y objetos extraños que pudieran causar afectaciones a los usuarios una vez aperturado el camino.</p>	<p>Limpieza de chatarra, maquinaria y equipo dañado</p>	<p>Limpieza del área</p>	<p>Nivelación de sitios de extracción para que agua pluvial escurra sobre la superficie normalmente</p>	<p>Revegetación de los botaderos</p>
<p>No se dejara montículos de tierra o de material de construcción en los hombros o servidumbres del camino, toda área que fue afectada será emparejada y adecuada para la libre revegetación.</p>	<p>Remoción de suelo contaminado y disposición en botadero autorizado por gobierno local.</p>	<p>Estabilización de los taludes</p>	<p>Estabilizar orillas de cauce</p>	<p>Desmontar el equipo y retirarlo del área</p>
	<p>Nivelación del terreno</p>	<p>Replantación de cobertura vegetal</p>	<p>Limpieza general</p>	<p>Retirar desechos y chatarras</p>
	<p>Rehabilitación del terreno con siembra de grama y árboles.</p>	<p>Retiro total de explosivos en el área</p>	<p>Restauración de áreas de extracción para adecuarlas a su condición original</p>	<p>Remoción de suelo contaminado y disposición en botaderos autorizado por gobierno local</p>
		<p>Certificación de que agua superficial escurra normalmente</p>		<p>Nivelación de zanjas y huecos</p>
		<p>Relleno de zanjas y hoyos que se hayan producido durante la extracción</p>		<p>Siembra de cobertura vegetal Retiro de sustancias peligrosas del sitio</p>



8.1.13 Subprograma de Protección de Patrimonio Físico, Histórico y Cultural.

En cualquier trabajo de movimiento de tierras, cortes, siembras y otros, es posible que se den afectaciones al patrimonio físico cultural de la nación. Por lo tanto, es importante describir procedimientos específicos en el caso de que ocurra descubrimiento de artefactos de valor patrimonial, de origen histórico, arqueológicos o paleontológicos durante la ejecución de los trabajos.

En Nicaragua el Patrimonio Artístico, Cultural e Histórico de la Nación está protegido y regulado tanto por la Constitución de la República como por la Ley de Protección al Patrimonio Artístico, Cultural e Histórico de la Nación y su Reglamento oficializada mediante el Decreto No. 1142.

El citado decreto establece lo siguiente: “El que encontrare o tuviere conocimiento de la existencia de bienes que se refieren los incisos a) y b) del Arto. 1 de esta Ley, deberá dar aviso dentro del término de 24 horas, más el de la distancia, a la Junta Municipal más cercana, la que expedirá la constancia oficial del aviso e informará dentro del mismo plazo señalado anteriormente a la “Dirección de Patrimonio y/o Dirección Nacional de Arqueología.”

Para el caso de los proyectos viales el contratista, deberá notificar al Gerente de Proyecto acerca del descubrimiento y este al MTI para que se haga una coordinación interinstitucional y se establezcan las medidas razonables para proteger el medioambiente (tanto dentro como fuera del sitio) así como: vigilar el área, demarcarla y aislarla de las actividades de obra hasta que las entidades correspondientes hagan la validación del caso para que se dé un seguimiento arqueológico en el área de influencia del proyecto como parte del cumplimiento a la Ley Nacional y política salvaguarda del Banco Mundial (Patrimonio Cultural).

- **Procedimientos para encuentros fortuitos**

En el caso de descubrimientos eventuales de elementos arqueológicos por causas naturales o hallazgos fortuitos en las obras se deberá considerar los siguientes procedimientos como:

1. Detener la obra inmediatamente después del descubrimiento o hallazgo de cualquier objeto con un posible valor histórico o paleontológico o con cualquier otro valor cultural, comunicar el hallazgo al supervisor y notificar a las autoridades pertinentes, el Concejo Municipal y la Dirección de Patrimonio.
2. Proteger los elementos culturales utilizando cubiertas entre otros, e implementar medidas para estabilizar el área si fuera necesario para proteger los elementos de la mejor manera posible.
3. Prevenir y penalizar cualquier acceso no autorizado a los elementos encontrados.
4. Reiniciar la construcción después de la inspección y autorización por parte de los organismos competentes en este caso la Dirección de Patrimonio y/o Dirección Nacional de



Arqueología.” Y promover el rescate y protección de zonas potenciales arqueológicas identificadas.

8.2 Cronograma para la Supervisión y el seguimiento del PGAS según cronograma general

El cronograma de ejecución para dar el seguimiento a la implementación del PGAS del Proyecto se presenta en la Tabla N° 19 que comprende actividades rutinarias y puntuales. No obstante, de surgir algunos imprevistos de diferente índole se reprogramarán las actividades en cuestión.



Tabla 19: Cronograma de seguimiento del plan de trabajo del Proyecto Rehabilitación del Camino La Palma – La Plazuela” Duración del Proyecto 3 Meses

Descripción Actividades/ Seguimiento		Mes 1					Mes 2					Mes 3				
		1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
No,	Actividades	Semanas														
T0	Participar en la reunión de preconstrucción				x											
T1	Participar en la reunión de entendimiento ambiental				x		x									
T2	Visitar el tramo para identificar los cambios ocurridos en el tramo, con respecto a los planes presentados en el documento del PGAS.				x		x		x							
T3	Elaborar el informe preliminar de revisión del PGAS.				x	x										
T4	Reunión con el especialista ambiental del contratista.				x		x				x					
T5	Visita específica a bancos de material, fuentes de agua, sitios de botaderos, escuelas sobre el tramo, áreas protegidas en el área de influencia del proyecto.				x		x		x		x		x		x	
T6	Solicitud de gestión de los permisos de los bancos de materiales identificados para su aprovechamiento.					x			x							
T7	Solicitud de actualización del PGAS-C para aprobación de la Supervisión.					x		x				x				
T8	Diseño de formatos de actas de botadero, remoción de cercos, etc. Realizar revisión y aprobación.				x	x	x									
T9	Solicitud de la elaboración del sistema de atención a quejas y reclamos. Realizar revisión y aprobación.						X	x								
T10	Solicitud de Instalación de buzones en puntos estratégicos (Escuelas, centros de salud, casa comunal). Realizar visitas de verificación.							X	x							
T11	Dar seguimiento a la gestión de cierre de permisos durante la ejecución del proyecto en conjunto con las instituciones relacionadas.												X	X		
T12	Elaborar el informe final del proyecto														X	X



TABLA N° 20: PROYECTOS EN GESTION DE FINANCIEMINTO CON EL BANCO MUNDIAL

N°	ETAPAS	Mes 1	Mes 2	Mes 3	Mes 4	Mes 5	Mes 6
Rehabilitación del camino Murra – El Rosario – Quebrada Negra							
1	Movilización						
2	Movimiento de Tierra						
3	Drenaje Menor						
N°	ETAPAS	Mes 1	Mes 2	Mes 3	Mes 4	Mes 5	Mes 6
Rehabilitación del camino Villa Sandino – El Guarumo – La Campana							
1	Movilización						
2	Movimiento de Tierra						
3	Drenaje Menor (Longitudinal)						
N°	ETAPAS	Mes 1	Mes 2	Mes 3	Mes 4	Mes 5	Mes 6
Rehabilitación del camino La Palma – La Plazuela							
1	Movilización						
2	Movimiento de Tierra						
3	Drenaje Menor						
N°	ETAPAS	Mes 1	Mes 2	Mes 3	Mes 4	Mes 5	Mes 6
Rehabilitación del camino Empalme El Muñeco– Wanawas							
1	Movilización						
2	Movimiento de Tierra						
3	Drenaje Menor						
N°	ETAPAS	Mes 1	Mes 2	Mes 3	Mes 4	Mes 5	Mes 6
Rehabilitación del camino San Pedro del Norte-La Estrella-La Palmita-El Gallo-La Cruz de Rio Grande							
1	Movilización						
2	Movimiento de Tierra						
3	Drenaje Menor						
N°	ETAPAS	Mes 1	Mes 2	Mes 3	Mes 4	Mes 5	Mes 6



**Rehabilitación del camino San José de Bocay -
Ayapal**

- 1 Movilización
- 2 Movimiento de Tierra
- 3 Drenaje Menor (Longitudinal)





8.3 Cronograma de Actividades y Presupuesto del Contratista

Tabla 22. Cronograma de actividades

PROGRAMACIÓN DE ACTIVIDADES	DICIEMBRE				ENERO				FEBRERO				MARZO				RESPONSABLE CONTRATISTA
	.1	.2	.3	.4	.1	.2	.3	.4	.1	.2	.3	.4	.1	.2	.3	.4	
Coord. Equipo Técnico Consorcio Caribe																	Gerente Proyecto
Coord. Alcaldía-Líderes Comunales.																	Esp. Social y Esp. Ambiental
Taller Vial - Ambiental																	Esp. Social y Esp. Ambiental
Reuniones Comunitarias																	Esp. Social y Esp. Ambiental
Mecanismo de atención a quejas , Reclamo y Resolución de Conflicto																	Esp. Social
Inducción Código Conducta																	Esp. Social
Taller de Higiene y Seguridad Ocupacional																	Especialista Ambiental
Monitoreo de las Medidas Ambientales																	Especialista ambiental
Desarrollo de Subprogramas																	Esp. Social y Esp. Ambiental
Evaluación y Cierre																	Gerente del Pro.



Tabla N° 23 Presupuesto

Costos de gestión socio-ambiental del Proyecto La Palma - La Plazuela		
Nombre Subprograma	Costos C\$	Responsable/ Contratista
Subprograma de Monitoreo ambiental	38,578	Especialista Ambiental y Social
Subprograma de capacitación vial ambiental	16,740	Especialista Ambiental y Social
Subprograma de gestión y obtención de permisos para ejecución de actividades.	42,200	Especialista Ambiental
Subprograma de medidas para la reducción de la vulnerabilidad ante el cambio climático.	14,900	Especialista Ambiental y Social
Subprograma de medidas ambientales	31,100	Especialista Ambiental y social
Subprograma para el señalamiento vial - preventivo	45,000	Especialista Ambiental
Subprograma de salud, higiene y seguridad del trabajo.	33,980	Especialista Ambiental y social
Subprograma de manejo de residuos	28,100	Especialista Ambiental
Subprograma para la explotación de bancos de préstamos de materiales.	36,100	Especialista Ambiental
Subprograma de Contingencias	8,100	Especialista Ambiental y Social
Subprograma de atención a la comunidad A. Coordinación interinstitucional y comunitaria B. Mecanismo de Atención, Quejas, Reclamos y Resolución de Conflictos. C. Vigilancia Epidemiológica	10,840	Especialista Social
Subprograma de Cierre y/o Abandono	17,900	Especialista Ambiental
Subprograma de Protección de Patrimonio Físico, Histórico y Cultural.	12,400	Especialista Ambiental y Social
Total	335,938	



IX. Manual de conducta y ética de los trabajadores de la empresa constructora

El objetivo esencial de estas capacitaciones, radica en Informar y educar a todos los recursos humanos para garantizar la práctica de medidas que protejan y aseguren un correcto desempeño de las actividades propias del área del sector de la construcción. Asimismo, se deben de realizar inducciones periódicas del Código de Ética y Conducta a las y los colaboradores del proyecto, para ser implementado en la ejecución de obras, tomando en cuenta un enfoque de género e igualdad en el seno laboral y hacia las comunidades cercanas a la obra.

MANUAL DE CONDUCTA

1 CAPÍTULO I DISPOSICIONES GENERALES

Artículo 1. Objeto del Manual. Este Manual tiene por objeto normar la conducta ética de los trabajadores de la empresa constructora en el ejercicio de sus funciones, para prevenir hechos que afecten los intereses del Estado de conformidad a lo establecido en la Constitución Política y demás leyes de la materia.

Artículo 2. Ámbito de Aplicación. Son sujetos a las disposiciones del presente Manual, todos los integrantes de la empresa constructora que realice obras civiles con financiamiento del Banco Mundial

Concepto

Ética. Actuar de forma correcta y tiene como fundamento el libre albedrío, es la disciplina que nos indica qué debemos hacer, las obligaciones que tenemos frente a los demás conciliando los intereses personales con los de la comunidad.

2 CAPÍTULO II PRINCIPIOS ÉTICOS

Artículo 3. Los Principios Éticos a considerar.

- a) Bien Común
- b) Legalidad
- c) Igualdad



- d) Lealtad
- e) Solidaridad
- f) Probidad
- g) Capacidad
- h) Dignidad

Artículo 4. Principio del Bien Común. Todas las decisiones y acciones de los trabajadores de la empresa constructora; deben estar dirigidas a la satisfacción de las necesidades e intereses de la sociedad, por encima de los intereses particulares ajenos al bienestar de la colectividad, y no debe permitir que influyan *en* su juicio y conducta que puedan perjudicar o beneficiar a personas o grupos en detrimento del bienestar de la sociedad.

Artículo 5. Principio de Legalidad. Los miembros de la empresa constructora, debe cumplir y hacer cumplir lo establecido en la Constitución Política y demás leyes vigentes. Ninguna persona está obligada a hacer lo que la ley no mande, ni impedida de hacer lo que ella no prohíbe. Ningún cargo concede a quien lo ejerce, más funciones que las que le confieren la Constitución y las leyes.

Artículo 6. Principio Igualdad. La empresa constructora, no debe realizar actos discriminatorios en su relación con el público. Debe otorgar a todas las personas igualdad de trato en igualdad de situaciones.

Artículo 7. Principio de Lealtad. La empresa constructora debe ejercer la lealtad a la Nación, siendo consecuente con la responsabilidad de servir a los intereses del pueblo y ejercer correctamente la administración de los recursos y patrimonio del Estado.

Artículo 8. Principio de Solidaridad. Se debe prestarse ayuda mutua, que debe tener disposición en el ámbito de relaciones interpersonales y en las tareas que desempeñen en función de cumplir con los objetivos y metas de la institución, prestando los servicios a la población con calidad.

Artículo 9. Principio de Probidad. Implica una conducta recta, honesta y ética en el ejercicio de sus funciones y en la correcta administración del patrimonio estatal.

Artículo 10. Principio de Capacidad. Ser técnica y legalmente idóneo para el desempeño del cargo.

Artículo 11. Principio de Dignidad. Implica el irrestricto respeto a la persona.

3 CAPÍTULO III VALORES Y CONDUCTAS ÉTICAS



Artículo 12. La Honestidad. Se debe regir la honestidad, misma que exige actuar teniendo en cuenta que los fines públicos **excluyen cualquier comportamiento que vaya en detrimento de la población debiendo olvidar el provecho personal o de un tercero.**

La honestidad será practicada bajo los siguientes criterios:

- a) deberán rechazar en el ejercicio de sus funciones los regalos, invitaciones, favores, dádivas, pago de viajes, uso de medios de transporte o cualquier clase de halagos, beneficios materiales o inmateriales, ofrecidos por personas o grupos interesados en obtener beneficios por acción u omisión en virtud de sus funciones en el cargo, deberá abstenerse en forma absoluta de ejercer sus funciones o autoridad con fines distintos al interés público. A tal efecto no deberá, en ninguna circunstancia, vincular su vida privada con el desempeño del cargo que ejerce, ni utilizarlo para hostigamiento, acoso o seducción de cualquier tipo.
- b) evitará conductas que conlleven a ejercer violencia de género, abuso, acoso o explotación sexual y consumo de alcohol en el sitio de la obra. Así como también, se abstendrá de practicar la caza furtiva de animales.
- c) se abstendrán de celebrar contratación en los que tenga interés personal, familiar o comercial que sea incompatible con el ejercicio de su cargo, obteniendo beneficios para sí o a sabiendas para terceras personas.
- d) se inhibirán de conocer o participar por sí o por terceras personas en asuntos en los cuales tengan directa o indirectamente especial interés, en detrimento del bien común.
- e) mostrará la rectitud de su conducta escogiendo siempre, cuando esté delante de dos opciones, la mejor y más ventajosa para el bien común.
- f) ejercerá con moderación y discreción las prerrogativas inherentes al cargo y se abstendrá de ello cuando cause algún perjuicio a los legítimos intereses de los usuarios de los servicios públicos.
- g) bajo ninguna circunstancia retardará o dificultará a cualquier ciudadano el ejercicio regular de su derecho y menos en forma que pueda causarle daño moral o material.

Artículo 13. Respeto. Se deberá actuar con respeto, lo que les obliga a tratar a todas las personas sin discriminación por razones de condición social, política, económica, género, capacidad diferente, religión, etnia, respetando fielmente sus derechos individuales, y brindando la misma calidad de servicio y gestión a toda la población.



Artículo 14. Calidad del Servicio. Implica la entrega diligente a las tareas asignadas, disposición para dar oportuna, esmerada y efectiva atención a los requerimientos y trabajos encomendados, para encauzar cortésmente las peticiones, demandas, quejas y reclamos del público, así como resolverlos oportunamente.

La Calidad del Servicio será practicada bajo los siguientes criterios:

- a) debe desempeñar su cargo en función de las obligaciones que le confieren utilizando todos sus conocimientos y su capacidad física e intelectual, con el fin de obtener los mejores resultados.
- b) actuará permanentemente con solidaridad, respeto, cordialidad, tolerancia y consideración para con el público.
- c) para el cabal ejercicio de sus funciones, solicitará a sus superiores que se le informe sobre las funciones, los deberes, los procedimientos, la ubicación jerárquica y los canales regulares de comunicación propios del cargo que ha de ejercer.
- d) deberá desempeñar las funciones y realizar las tareas que se le encomienden de manera eficiente, mejorando continuamente los estilos de trabajo y utilizando los recursos de forma adecuada.

Artículo 15. La Eficiencia. Implica la capacidad de alcanzar los objetivos y metas programados, con el mínimo de recursos disponibles y tiempo, logrando su optimización, y cumpliendo con alta calidad a las demandas de la población.

Artículo 16. Responsabilidad. Conlleva el cumplimiento de las funciones del cargo, las tareas encomendadas, dentro de los plazos establecidos, así como la disposición permanente de rendir cuentas y asumir las consecuencias de los resultados de su trabajo y de su conducta personal.

Artículo 17. Compañerismo. El compañerismo implica asumir una actitud de cordialidad, armonía, amistad y sobre todo un trato basado en el respeto y la colaboración.

Artículo 18. Compromiso. Se asumirá compromiso consigo mismo, con sus valores, con el trabajo mismo, con una filosofía o cultura organizacional que implica una obligatoriedad moral.

Artículo 19. La Disciplina. Conlleva la observancia y el estricto cumplimiento de las normas administrativas de la empresa.



La disciplina será observada desde los siguientes criterios:

- a) acatará las órdenes superiores, sin menoscabo del cumplimiento del ordenamiento jurídico establecido, ni la de los valores éticos inherentes a la condición humana.
- b) no deberá bajo ninguna circunstancia abandonar su lugar de trabajo sin estar debidamente autorizado para ello, así como tampoco extraer documentación o información reservada para uso único y exclusivo de la dependencia donde desempeña funciones.

Artículo 20. La Accesibilidad. La ejecución clara y limpia de los actos del servicio, implica que estos tienen el carácter público, por lo que deben ser accesibles a toda persona natural o jurídica que tenga interés en el asunto, garantizando el acceso a la información, sin más límites que el que imponga la ley y el interés público y los derechos de privacidad de los particulares, así como el uso racional de los recursos públicos ofreciendo certeza sobre su actuación y generando credibilidad.

Artículo 21. La Integridad. Ser congruente con los valores de la institución contratante.

La integridad será practicada bajo los siguientes criterios:
debe mantener criterios objetivos e imparciales, desprovistos de interés personal.

- a) debe ser y demostrar honestidad, transparencia y credibilidad como norma de comportamiento.

Artículo 22. El Liderazgo. Es el proceso de influir en otros y apoyarlos para que trabajen con entusiasmo en el logro de los objetivos comunes para el bienestar de todos.

El Liderazgo será observado bajo los siguientes criterios:

Es tener la capacidad de tomar la iniciativa, gestionar, convocar, promover, incentivar, motivar y evaluar a un grupo o equipo.

- a) Debe asegurar el cumplimiento de programas, políticas, objetivos y gestión de personas, con respeto y accesibilidad, teniendo en cuenta sus opiniones.

4 CAPÍTULO IV DISPOSICIONES FINALES



Artículo 23. De la Contravención. Las consecuencias que devengan de las contravenciones a los principios y disposiciones establecidos en el presente Manual de Conducta Ética, están referidas a las disposiciones contenidas en el Manual de Operaciones referentes a las Comisión de Faltas y sus Sanciones.

Artículo 24. Régimen Disciplinario. El Régimen Disciplinario es de ineludible cumplimiento de la empresa constructora, sin excepción alguna en su aplicación, se entiende sin perjuicio de la responsabilidad civil o de presunción de responsabilidad penal en que puedan incurrir los empleados, por los daños causados al patrimonio de la Institución o a terceros y por la comisión de delitos o faltas.

Artículo 25. Responsabilidad Disciplinaria. Los empleados incurrirán en responsabilidad disciplinaria por el Incumplimiento de las atribuciones y deberes que le competen por razón de su puesto.

Artículo 26. Falta Disciplinaria. Es toda acción u omisión que contravenga las normas de carácter disciplinario definidas en la presente.

Artículo 27. Factores para graduar las faltas. La aplicación de la sanción se hace teniendo en consideración lo siguiente:

- ✓ La gravedad de la violación de la norma.
- ✓ La responsabilidad del puesto desempeñado.
- ✓ Los daños a la Administración Pública del Estado y/o la Municipalidad.
- ✓ La reiteración de la falta.

Artículo 28. Clasificación de las Faltas. Las faltas disciplinarias se clasifican en:

☐ **Faltas Leves:** Son aquellas violaciones a las normas disciplinarias que no causen daños materiales y económicos al Estado y no trascienden más allá de la conducta de las personas que las comete. Se consideran faltas leves:

- ✓ Utilizar equipo y materiales de proyecto para efectos distintos al desempeño de la función.
- ✓ Realizar o participar en reuniones en grupo no autorizadas en horas laborales.
- ✓ Conducta negligente o impericia en el uso y manejo de documentación, materiales y equipo que no amerite aplicación de sanción grave.
- ✓ Impuntualidad en las sesiones de capacitación convocados por los superiores.



- ✓ La falta de asistencia injustificada de un día al mes.
- ✓ Más de una hora de llegadas tardes en el período de un mes.
- ☐ **Faltas Graves:** Son aquellas violaciones a las normas disciplinarias que afectan el desarrollo normal de la institución y el prestigio profesional y conducta del empleado que las comete. Se consideran faltas graves:
 - ✓ El abuso de autoridad en el ejercicio de su función.
 - ✓ La tolerancia de los superiores respecto a la comisión de faltas por sus subordinados.
 - ✓ Negarse a adoptar medidas, procedimientos, normas e instrucciones para lograr una mayor eficiencia y productividad en sus labores.
 - ✓ Falta de asistencia injustificada del empleado por tres días en el período de un mes.
 - ✓ Incumplir con la ejecución de actividades y de instrucciones que emanen de sus superiores inmediatos y que estén relacionadas al ámbito de sus funciones.
 - ✓ Negligencia o impericia manifiesta en el cumplimiento de las instrucciones recibidas o procedimientos establecidos, no aplicando su responsabilidad y buen criterio en el desempeño de sus funciones.
 - ✓ Por la comisión de tres faltas leves diferentes en un año.
- ☐ **Faltas muy Graves:** Son aquellas violaciones a las normas disciplinarias que causan daños materiales y/o económicos a la institución o a terceros obstaculizando seriamente el desarrollo normal de la misma y afectan la eficiencia y eficacia en la prestación de los servicios. Se consideran faltas muy graves las siguientes:
 - ✓ Dictar actos administrativos o resoluciones en contravención a la Constitución Política o a las leyes y al Contrato de Obras.
 - ✓ Toda actuación discriminatoria por motivos de nacimiento, nacionalidad, credo político, raza, sexo, idioma, opinión, origen, posición económica o condición social.
 - ✓ Las acciones u omisiones manifiestamente ilegales que causen perjuicio a la administración, o a los ciudadanos.



- ✓ Causar daños maliciosos en bienes de la Institución y de los particulares, en el desempeño de las funciones propias de su puesto.
- ✓ Entregar, transmitir o de cualquier manera revelar de forma ilegal, base de datos o información clasificada en perjuicio de la administración, o de ciudadanos.
- ✓ Adquirir por sí o por medio de otra persona, bienes del Estado o de la Institución donde se desempeña o que estén bajo su administración, salvo que dicha venta sea debidamente autorizada.
- ✓ Acciones u omisiones imprudentes que afecten la seguridad de las personas, incluyendo la portación de armas.
- ✓ Cobrar salario sin efectuar el trabajo que lo justifique.
- ✓ Ser condenado a penas privativas de libertad o inhabilitación para ejercer cargo público por sentencia judicial firme.
- ✓ Por la comisión de tres faltas graves en un año.

Artículo 29. Sanciones. Por razón de las faltas las sanciones que se impondrán serán las siguientes:

- **Por la Comisión de Falta Leve:** Amonestación verbal o escrita a su expediente.
- **Por la Comisión de Falta Grave:** Suspensión de labores de uno a quince días sin goce de salario, según la reiteración o gravedad de la falta.
- **Por la Comisión de Falta muy Grave:** Cancelación del Contrato al empleado.



PLAN DE RESPUESTA COVID-19 EN EL PROYECTO

En los proyectos se establecerá un Protocolo Preventivo y Reactivo ante el COVID-19 el cual tiene como objetivo principal orientar las acciones básicas para prevenir y atender situaciones de posible contagio del COVID-19 en las y los colaboradores y entorno.

Medidas de Higiene y Seguridad implementada en el proyecto, tomando en cuenta medidas protocolarias del Plan de respuesta COVID – 19:

- Uso de mascarillas
- Toma de temperatura y presión corporal
- Lavado de manos
- Dotación de jabón y gel antibacterial en puesto de lavado de manos en áreas del proyecto
- Limpieza, fumigación y sanitización de cada uno de los espacios del local.
- Charlas de protocolo Preventivo y Reactivo Covid-19 a colaboradores del proyecto
- Rotulación informativa y de emergencia.
- Distanciamiento social
- Sanitación a medios de transporte
- Monitoreo a colaboradores con síntomas sospechosos de COVID-19
- Uso adecuado de Equipos de Protección Personal.

Comunicación y Educación a la Comunidad

Contiene acciones orientadas a la implementación de estrategias que promuevan la información, comprensión y modificación de actitudes, comportamientos y hábitos en la población general ante la amenaza o presencia de una emergencia sanitaria.

Acciones implementadas:

- Charlas preventivas a la comunidad en temas de salud e higiene ante esta pandemia

Plan de comunicación y coordinación de actividades de ejecución de obras del proyecto tales como: realización de talleres de Higiene y seguridad ocupacional, Charlas preventivas a la comunidad en temas de salud e higiene, entre otras.